

بزرگترین کامیون خودران جهان شارژ نمی‌خواهد!

"ای دامپر" نام بزرگترین کامیون برقی جهان است که شاید هیچ‌وقت نیاز نداشته باشد برای شارژ شدن به برق متصل شود، چرا که نیروی مورد نیاز خود را از ذخیره انرژی حرکت خود تامین می‌کند.



"ای دامپر" نام بزرگترین کامیون برقی جهان است که شاید هیچ‌وقت نیاز نداشته باشد برای شارژ شدن به برق متصل شود، چرا که نیروی مورد نیاز خود را از ذخیره انرژی حرکت خود تامین می‌کند.

به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، گاهی اوقات یک ماشین آن قدر در راستای هدف خود خوب تنظیم شده است که به سختی می‌توان باور کرد که قبلاً ساخته نشده است.

یک شرکت سوئیدی یک کامیون کمپرسی غول پیکر با یک پیش‌رانه تمام الکتریکی به بازار عرضه کرده است. بزرگترین خودروی برقی با بزرگترین بسته باتری ممکن است که تاکنون دیده ایم و به دلیل اینکه انرژی مورد نیاز خود را از ذخیره انرژی حاصل از حرکت در سر پایی‌ها تامین می‌کند، شاید هیچ‌گاه نیاز به شارژ شدن پیدا نکند.

شرکت "هیمبرگ" (Heimberg) با همکاری آزمایشگاه فدرال علوم مواد Empa و دانشگاه علمی کاربردی "برن" و شرکت NTB، یکی از مدل‌های غول‌برند کوماتسو موسوم به "HD۶۰۵-V" را گرفته‌اند، موتور دیزلی ۲۳ لیتری آن را بیرون آورده و به جای آن موتورهای الکتریکی قدرتمند و یک بسته باتری هیولای ۶۰۰ کیلووات ساعتی جایگزین کرده‌اند و نام آن را "ای دامپر" (EDumper) گذاشته‌اند و آن را برای کار در معدن سنگ منطقه "پری" در حدود ۱۰۰ کیلومتری زوریخ فرستاده‌اند.

کار در این معدن فرصتی نادر به "ای دامپر" برای تولید تقریباً همه انرژی مورد نیاز خود داده است. زیرا در این معدن، این کامیون با حدود ۶۰ تن سنگ بارگیری می‌شود که باید آن را به نقطه‌ای در پایین کوه منتقل کند. شیب ۱۳ درجه‌ای این جاده و بار سنگین پشت کامیون به "ای دامپر" اجازه می‌دهد تا باتری خود را از نیروی حرکتی شارژ کند. قدرت تولید و ذخیره شده تقریباً برای بازگشت کامیون خالی به بالای کوه کافی است. بدین ترتیب "ای دامپر" اغلب مواقع نیاز به شارژ شدن از طریق برق مستقیم نخواهد داشت.

پایگاه خبری اشپیگل می‌گوید "ای دامپر" برخلاف برخی گزارش‌ها بیشتر از آنچه که مصرف می‌کند، برق تولید نمی‌کند. بنابراین به ویژه در زمستان، هنگامی که زنجیر چرخ‌ها به طور قابل توجهی باعث افزایش مصرف انرژی می‌شوند، باتری آن شاید گاهی اوقات به شارژر نیاز پیدا کند.

"ای دامپر" پس از ۱۰ سال، ۳۰۰ هزار تن سنگ را حمل خواهد کرد و باعث جلوگیری از انتشار ۱۳۰۰ تن CO₂ در جو خواهد شد، زیرا دیگر نیاز نیست نیم میلیون لیتر گازوئیل بسوزاند و این یک پیروزی بزرگ برای همه است.