



سیستم جدید «کروز کنترل» بی ام و را پشت چراغ راهنمایی متوقف خواهد کرد

نسل بعدی خودرو بی ام و از نوعی سیستم هوشمند کروز کنترل برخوردار خواهد بود که پشت چراغ راهنمایی متوقف می شود. این سیستم می تواند برای رانندگان حواس پرت بسیار مفید باشد.

نسل بعدی خودرو بی ام و از نوعی سیستم هوشمند کروز کنترل برخوردار خواهد بود که پشت چراغ راهنمایی متوقف می شود. این سیستم می تواند برای رانندگان حواس پرت بسیار مفید باشد.

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب: نسل بعدی خودرو بی ام و از نوعی سیستم هوشمند کروز کنترل برخوردار خواهد بود که پشت چراغ راهنمایی متوقف می شود. این سیستم می تواند برای رانندگان حواس پرت بسیار مفید باشد.

به گزارش سرویس آی تی و فناوری انتخاب، نسل بعدی بی ام و پشت چراغ های راهنمایی متوقف می شود. این تکنولوژی در حال توسعه است و به زودی شاهد حضور آن در خودروهای گروه خودروسازی بی ام و خواهیم بود.

تکنولوژی گروه خودروسازی بی ام و در حال توسعه است و می تواند از طریق به روز رسانی پیشرفت کند. بر اساس این تکنولوژی جدید رانندگی در محیط های شهری بسیار ساده تر خواهد شد. تشخیص نور چراغ های راهنمایی و رانندگی مهمی برای سیستم کروز کنترل است و اجازه خواهد داد که خودرو بدون هیچ تلاشی از سوی راننده متوقف شود یا حرکت کند. مهندسان گروه خودروسازی بی ام دبلیو می گویند این تکنولوژی می تواند در هنگامی که حتی علائم کار نمی کنند نیز موثر باشد.

رادارهای خودرو سیگنالهای چراغ راهنمایی را تشخیص می دهند و بر اساس تصاویر دریافتی از دوربین های کنترل ترافیک بدون نیاز به حرکت خاصی از سوی راننده خودرو را متوقف می کنند. در حال حاضر، اگر شما جلوی چراغ سبز باشید خودرو به شکل خودکار حرکت نخواهد کرد و شما باید ماشین را با فشردن پدال گاز حرکت دهید اما برای توقف، خودرو بدون نیاز به عملکرد خاصی از سوی راننده حرکت خواهد کرد.

البته لازم است بدانید که بی ام دبلیو اعلام کرده که این فناوری تنها برای سرعت 80 کیلومتر در ساعت برنامه ریزی شده و هنوز هم در حال توسعه است تا با سرعت های بالاتر همسان شود.

اگر چه مشخص نیست که آیا این فناوری برای فعالیت قانونی و استفاده در ایالات متحده تایید خواهد شد یا خیر اما بی ام اعلام کرده قصد دارد این سیستم را در خودروهای خود در چندین کشور توسعه دهد.