

عرضه تایرهای بدون باد تا سال ۲۰۲۴



خودروسازی بزرگ جنرال موتورز و شرکت تایرسازی میشلین تا سال ۲۰۲۴ تایرهای بدون باد را برای خودروهای سواری به ارمغان خواهند آورد و اولین نمونه از آن را همین امسال روی خودروی برقی "بولت" آزمایش خواهند کرد.

خودروسازی بزرگ جنرال موتورز و شرکت تایرسازی میشلین تا سال ۲۰۲۴ تایرهای بدون باد را برای خودروهای سواری به ارمغان خواهند آورد و اولین نمونه از آن را همین امسال روی خودروی برقی "بولت" آزمایش خواهند کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از انگجت، تایرهای بدون باد برای خودروهای سواری ممکن است خیلی زود عملی شود. شرکت خودروسازی جنرال موتورز (GM) و شرکت تایرسازی "میشلین" (Michelin) یک نمونه اولیه از تایر بدون باد موسوم به "آپتیس" (Uptis) که مخفف "سیستم تایر ضد پنچری" است را ساخته اند.

این تایر ترکیبی از لاستیک کامپوزیت و رزین جاسازی شده در فایبرگلس است که اجازه می دهد این تایر در سرعت های بالا نیز کارایی داشته باشد. نمونه های قبلی تنها در سرعت پایین کارایی داشت.

ظاهر این تایر به اندازه تایرهای رایج کنونی جذاب نیست اما میشلین می گوید این تایر راحتی فوق العاده ای دارد.

مهمتر از همه این که یک نقشه راه برای توسعه و تولید انبوه این تایر وجود دارد. جنرال موتورز نمونه اولیه این تایر را همین امسال در میشیگان آمریکا روی خودروهای برقی "بولت" (Bolt) محصول شورولت آزمایش می کند و انتظار می رود که نسخه نهایی تا سال ۲۰۲۴ به تولید برسد.

این خودروساز به مدل مشخصی که برای اولین بار از این تایرها بهره مند خواهد شد اشاره نکرده است.

"آپتیس" باید فواید مالی و ایمنی زود هنگامی داشته باشد. در حالی که این تایر کاملاً روئین تن نخواهد بود اما پنچری، انفجار، صاف شدن لاستیک و ساییدگی را تاریخ خواهد سپرد.

جنرال موتورز و میشلین این تایر را برای آینده ای که خودروهای الکتریکی و خودران رایج می شوند مهم می بینند.

فناوری تایر بدون باد نیاز به تولید تایرهای مضر برای محیط زیست را کاهش می دهد و همچنین نیاز به تایر یدکی را حذف می کند که در نتیجه باعث کاهش وزن خودرو و کاهش مصرف سوخت می شود.

جنرال موتورز یا به اختصار جی ام، شرکت خودروسازی آمریکایی و چندملیتی است که دفتر مرکزی آن در ساختمان رنسانس سنتر، در شهر دیترویت میشیگان قرار دارد.

شرکت جنرال موتورز در حال حاضر بزرگ ترین تولیدکننده خودرو در جهان است. این ابرشرکت از سال ۱۹۳۱ تا ۲۰۰۷ میلادی به عنوان بزرگ ترین شرکت خودروسازی در جهان شناخته می شد، اما در سال ۲۰۰۸ شرکت تویوتا از آن پیشی گرفت. طبق گزارش مرکز پژوهش Navigant در اوایل سال ۲۰۱۷ شرکت جنرال موتورز پس از شرکت فورد در دومین رده برترین سازندگان خودرو قرار دارد.

این کمپانی در ۳۷ کشور دارای ۳۹۶ کارخانه تولید خودروهای سبک و سنگین می باشد که تحت برندهای شورولت، بیوک، جی ام سی، کادیلک و هالدن عرضه می شوند. هامر، ساترن، پونتیاک، ساب، اولدزموبیل و دوو نیز از مارک های پیشین متعلق به این شرکت به شمار می آیند.

میشلین شرکت تایرسازی فرانسوی است که در سال ۱۸۸۹ توسط ادوارد و آندره میشلین تأسیس شد. این شرکت هم اکنون پس از شرکت بریجستون، دومین تولیدکننده تایر در جهان محسوب می شود.