

اودیسه هوندا، يك مینیون واقعی



وقتی طراح اصلی هوندا اودیسه خود مالك 7 تا از آنها باشد، پس باید دانش وی در این زمینه بسیار عمیق باشد و هنگامی که گروه مهندسی مالك بیش از 40 هوندا اودیسه باشند...

جام جم آنلاین: وقتی طراح اصلی هوندا اودیسه خود مالك 7 تا از آنها باشد، پس باید دانش وی در این زمینه بسیار عمیق باشد و هنگامی که گروه مهندسی مالك بیش از 40 هوندا اودیسه باشند، نمی توان گفت که طراحی، شغل آنها محسوب می شود، بلکه می توان آن را به عنوان يك تعهد در نظر گرفت. این خودرو گاهی اوقات به عنوان يك مینیون مورد بررسی قرار می گیرد. کاتالین متی، طراح اصلی هوندا اودیسه 2011 است. وی می گوید که ساخت این خودرو حدود 3/5 سال طول کشید. او به صورت فعالانه با همکارانش روی خودروی هوندا در شهر رایموند کار می کرد. (از نظرموقعیت جغرافیایی، اودیسه در شرکت هوندا آلاباما - لینکلن AL - ساخته می شود جایی که خودروهایی مانند پیلوت سوو، رید. ج لاین پیک آپ و ۷۶ کورد سدان ساخته می شوند) وقتی متی به شرکت اودیسه آمد بسیار خوشحال و مشتاق به نظر می رسید. او طراح بخش خارجی اولین نسل از خودروهای سیویک کوپ بود که در حقیقت به عنوان بخشی از سیویک لاین آپ های نسل پنجمی محسوب می شود. او می گوید: ««؛ این خودرو تا حد زیادی مورد استقبال تورنها قرار گرفت. هنوز هم من این ماشین را دوست دارم.» متی که مالك 7 اودیسه است می گوید: ««؛ من دقیقا می دانم که چگونه این خودرو حرکت می کند و اطلاعات زیادی در مورد آن دارم.» به درست است، او از سال 1995 تاکنون هر دو سال یکبار يك نمونه از این خودرو خریده است و علاقه شدیدی به مسافرت کردن با این خودروها دارد، به همین علت با خانواده خود به مکان هایی مانند یلواستون و گلاسیرنشال پارک مسافرت می نماید و در مورد مینیون اطلاعات بیشتری دارد. هوندا اودیسه خودروی شیک و جالبی است که يك دکمه برقی در تسمه باربند آن تعبیه شده است. این خودرو بیشتر برای خانواده مناسب است.

در مورد تسمه باربند از کاتالین متی سوالاتی را پرسیدیم که وی در پاسخ گفت: ««؛ ما سعی کردیم این خودرو را به گونه ای بسازیم که بی نظیر باشد، به گونه ای که از فاصله دور قابل تشخیص باشد. مردم نمی توانند تسمه باربند را مشاهده کنند، مگر این که ستون یا تیغه به سمت جلو فشار داده شود و به واسطه آن ستون شیب دار و باریک می گردد، آنگاه تسمه باربند قابل مشاهده خواهد بود.»

در مورد دکمه برقی باید به نکته ای اشاره کرد و آن مربوط می شود به این که چرا تیغه ها در کشویی روی صفحه فلزی قابل مشاهده هستند، ولی روی سطح شیشه دیده نمی شوند. متی در این مورد می گوید: ««؛ این قسمت برای کودکانی در نظر گرفته شده است که در ردیف سوم می نشینند جایی که دکمه برقی به سمت پایین فشار داده می شود، در نتیجه آنها می توانند قدرت دید بیشتری نسبت به فضای بیرون خودرو داشته باشند و به واسطه موقعیت نرده های کشویی آنها می توانند فضایی در حدود 4 اینچ به دست بیاورند.»

اگر بخواهید به يك مسافرت طولانی مدت بروید، سیستم های مولتی مدیایی در داخل خودرو تعبیه شده که صفحه نمایش آنها در میان سایر خودروهای هوندا بزرگترین محسوب می شود (پهنایی در حدود 16/2 اینچ).

خواستن، توانستن است

شاید شما به این نتیجه برسید که مینیون از نظر ساختاری محکم نیست، ولی می تواند شرایطی را کنترل کند که ممکن است افراد عادی با آن روبه رو شوند. شما می توانید به استادیوم NFL مراجعه کنید و رانندگان نیمه حرفه ای را مشاهده کنید که ساعت های زیادی را صرف رانندگی کرده اند. در طول برنامه توسعه شرکت اودیسه تجزیه و تحلیل هایی روی هوندا انجام شد، استیون فری و همکاران مهندس اش توانستند به این نکته پی ببرند که چگونه مشتریان هوندا می توانند همانند رانندگان حرفه ای عمل کنند. چگونه آنها می توانند این ریسک را بپذیرند که خودرو با يك توقف کنترل شده به اطراف پرتاب نشود؟ این فرآیند تا حد زیادی به ساختار بدنه بستگی دارد: 59 درصد فولاد با مقاومت بالا، اما سبك است و وزن بدنه کمتر از 5/27 پوند است. در مورد ایمنی خودرو باید بدانید که: مقاومت سقف 2/2 برابر بیشتر و مقاومت پیشرانی کناری نیز 3/7 برابر بیشتر از نمونه های رایج است.

اندازه های ترمز عقب و جلو در حدود يك اینچ است (چرخ جلو 12/6 اینچ و چرخ عقب 13/2 اینچ). از نظر لغزندگی: بخش عرضی (79/2 تا 2 اینچ) و تحتانی (86/4 تا 0/4 اینچ). این مزیت ها بیشتر به علت وجود لاستیک های با مقاومت دوران یا چرخش چرخ پایین، بادشکن در عقب، قاب ورشویی بغل خودرو، هدایت کننده هوای رادیاتور و حفاظ ها یا سپر های شیشه بغل می باشد. ویژگی های موتور این خودرو با توجه به مدیریت سیلندر متغیر است، به این معنی که به شرایط رانندگی بستگی دارد و می تواند با توجه به شرایط ایجاد شده از 3، 4 یا 6 سیلندر استفاده کند.

هوندا اودیسه 2011 در يك نگاه

موتور: مدل 3/5، i-VTEC V6 170-250 ft-lb با گشتاور

قدرت موتور: صفر تا 62 mph و به مدت 8/8 ثانیه
وزن بدنه: کمتر از 27/5 پوند
اندازه‌های ترمز عقب و جلو: در حدود یک اینچ
اندازه چرخ جلو: 12/6 اینچ
اندازه ح‌خ عقب: 13/2 اینچ

autoweek / مترجم: نرگس عبداللہی