

شنبه 29 دی 1397-13 جمادی الاول 1440؛ ژانویه 2019

شکایت ایران از دخالت‌های شوروی در شئون ایران به سازمان ملل متحد (1324 ش)



شکایت ایران از دخالت‌های شوروی در شئون ایران به سازمان ملل متحد (1324 ش) غائله آذربایجان یکی از مسائل بین‌المللی یافت. شکل‌گیری فرقه دموکرات به رهبری جعفر پیشه‌وری و حمایت دولت شوروی از خودمختاری آذربایجان، باعث عکس‌العمل ارتش ایران شد. در این حال نیروهای نظامی ایران قصد ورود به منطقه را داشتند اما سربازان شوروی که از زمان جنگ جهانی دوم در منطقه مستقر بودند از ورود آنان به منطقه جلوگیری کردند. در شهریور 1324 ش، دولت ایران از دولت‌های مستقر در کشور درخواست کرد افراد خود را از ایران خارج کنند که آمریکا و انگلستان در راستای مقابله با شوروی این امر را عملی کردند. اما ارتش شوروی، برخلاف قراردادهای قبلی از این اقدام سر باز زد. از این رو، در روز 29 دی 1324 ش نماینده ایران در سازمان ملل از این سازمان درخواست رسیدگی نمود که پس از صدور قطعنامه و پیگیری امر، قرار شد که نیروهای شوروی تا خرداد 1325 ایران را ترک کنند. شش ماه پس از خروج ارتش سرخ، نیروهای نظامی ایران یا ورود به آذربایجان، به غائله حزب دموکرات پایان بخشیدند. رحلت فقیه و مرجع بزرگوار آیت‌الله سید محمد حجت کوه‌کمره‌ای (1331 ش)

آیت‌الله سید محمد حجت کوه‌کمره‌ای در سال 1271 ش (1310 ق) در تبریز به دنیا آمد. پدر ایشان آیت‌الله سیدعلی از مراجع معروف و معاصر شیخ مرتضی انصاری بود. ایشان پس از تحصیل مقدمات در تبریز راهی نجف اشرف گردید و از محضر آیات عظام سید محمد کاظم یزدی، میرزا حبیب‌الله رشتی، شیخ الشریعه اصفهانی، میرزای نایینی و آفاضیاءالدین عراقی استفاده نمود. ایشان سپس راهی قم گردید و از درس آیت‌الله شیخ عبدالکریم حائری یزدی بهره برد و مورد توجه و لطف استاد قرار گرفت، به طوری که وی را به عنوان یکی از دو وصی شرعی خود انتخاب نمود. آیت‌الله حجت در فن رجال و درایه تخصص فراوانی داشت و از علمای بزرگ، اجازه روایت اخذ کرده بود. ایشان پس از درگذشت آیت‌الله حائری، زعامت اجرایی و علمی حوزه را با همکاری دو تن از بزرگان معاصرش به دوش کشید و به تألیف و تدریس خود ادامه داد. سرانجام این عالم ربانی در 29 دی 1331 ش (3 جمادی الاولی 1372 ق) در 60 سالگی رحلت کرد و در مدرسه حجتیه قم مدفون گشت. شهادت حضرت فاطمه (س)؛ زهرا (س) "به روایتی" (11 ق)

روز شهادت حضرت فاطمه (س)؛ زهرا (س) مورد اختلاف مورخین است و یکی از این موارد، سیزدهم جمادی الثانی می‌باشد. فاطمه (س) پس از پدر بزرگوار خود، روز به روز بدنش رو به ضعف و سستی می‌گرایید. پیوسته سوخته دل و اشک ریزان بود و در فراق پدر می‌گریست. پس از به خلافت نشستن ابوبکر، خواستند تا از امام علی (ع) برای ابوبکر بیعت بگیرند که در این مسیر حضرت زهرا (س) مخالفت کرده و به آتش کشیده شدن در خانه (س)؛ آن حضرت و وقایع بعدی انجامید. حضرت زهرا (س) پس از رحلت رسول خدا (ص) از مردم آزار بسیار دید. به خانه (س)؛ اش هجوم برده و کودکش را سقط کردند. در اثر ضرباتی که به آن حضرت وارد شد، حضرت زهرا (س) این نور چشم پیامبر و پاره (س)؛ تن رسول خدا، پس از تحمل روزها بیماری، به پدر بزرگوار خود، ملحق گشت. به وصیت آن حضرت، محل دفن وی مخفی می‌باشد. گرچه اقوالی در این باره است، از جمله این که شیخ صدوق مرقد مؤثر آن بانو را خانه (س)؛ آن حضرت می‌داند که اکنون جزء مسجد می‌باشد. این قول را دیگران نیز تایید کرده‌اند.

کشته شدن "ابراهیم بن مالک اشتر" در نبرد با خاندان اموی (71 ق)

ابراهیم فرزند مالک اشتر نخعی، هنگام قیام مختار بن ابوعبیده (س)؛ ثقفی برای خونخواهی امام حسین (ع) با او بود و در سال 67 ق به سرداری لشکر منصوب گردید. ابراهیم از طرف مختار، مأمور تصرف موصل شد و سپاه شام را که از طرف خلیفه اموی آمده بودند شکست داد. او عبیدالله بن زیاد، حاکم کوفه در زمان واقعه (س)؛ کربلا را به قتل رساند و تعدادی از گشنندگان امام حسین (ع) و یاران او را از دم تیغ گذراند. ابراهیم بن مالک با دستگیری و قتل مختار توسط مُصعب بن زُبَیر، به مُصعب پیوست و به دولت ابن زُبَیر خدمت کرد. سرانجام، هنگامی که عبدالملک بن مروان، خلیفه اموی، لشکری برای نبرد با سپاه ابن زبیر به عراق فرستاد، ابراهیم بن مالک در این جنگ کشته شد. تولد "جیمزوات" دانشمند انگلیسی و مخترع ماشین بخار (1736 م)

جیمز وات مخترع و مهندس انگلیسی در 19 ژانویه 1736 م در شهر گری و نوک در شمال انگلستان متولد شد. او به مطالعه و تحقیق درباره مسایل علمی بسیار علاقه مند بود. از این رو، روزها کار می‌کرد و شب‌ها به ساختن ابزار گوناگون می‌پرداخت. وی در 21 سالگی برای تعمیر دوربین‌های نجومی و دیگر ابزار به استخدام یک دبیرستان درآمد، ولی علاقه زیادی به ساختن ماشین بخار داشت. فکر ساختن این ماشین در آن زمان تازگی نداشت زیرا پیش از وی، دانشمندان دیگری نیز ماشین‌هایی ساخته بودند که آب را از معادن زغال سنگ، مانند تلمبه

بیرون می‌کشیدند. در این زمان، دانشکده علوم، ماشین نمونه بخار را که از کار افتاده بود به وات سپرد تا تعمیر کند و به کار اندازد. در حین تعمیر این ماشین بود که وات توانست به قدرت عظیم بخار پی ببرد. جیمز وات با تلاش فراوان اشکالات ماشین اولیه بخار را برطرف کرد و دستگاه جدیدی اختراع نمود که ماشین بخار را شکل داد. پس از آن، وات بار دیگر اصلاحات متعددی در ماشین خود نمود. از این رو او در جهان به عنوان مخترع ماشین بخار شناخته شد. وی با تکمیل دیگ بخار خدمت عظیمی به فیزیک و مکانیک نمود و با اختراع کندانسور بخار که به وسیله آن صرفه‌جویی بسیار در مصرف سوخت به عمل می‌آید، کمک شایانی به استفاده بیشتر از نیروی بخار کرد. به این ترتیب، انقلابی عظیم در صنعت به ویژه حمل و نقل زمینی و دریایی پدید آورد که نیروی حرکت لوکوموتیوها و کشتی‌های بخار، حاصل همین اکتشاف وات بوده‌اند. جیمز وات سرانجام در 19 اوت 1819م در 83 سالگی درگذشت.