

## دیدگاه کارشناسان ژاپنی در مورد تبریز

آنچه امروزه در مباحث شهرسازی و ترافیکی، نتیجه گرفته شده است، از توجه خاص به جایگاه پیاده‌محوری در عرصه عمومی شهر حکایت دارد.



آنچه امروزه در مباحث شهرسازی و ترافیکی، نتیجه گرفته شده است، از توجه خاص به جایگاه پیاده‌محوری در عرصه عمومی شهر حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، شاهد این نکته به سفر چند سال پیش یک هیات ژاپنی با مشاهده تعداد زیاد پل های عابر پیاده است که نتیجه جالبی گرفتند و آن اینکه در این شهر ماشین ها نسبت به عابران پیاده در اولویت قرار داشته و تبریز شهری است برای ماشین ها.

در حالی پل های عابر پیاده در کشورهای مختلف دنیا رو به منسوخ شدن است که در تبریز و دیگر شهرهای کشور نه تنها همچنان این پل ها به قوت خود باقی بوده و با افزایش روزافزون مواجه است بلکه از سوی دیگر شاهد نوعی بی توجهی نیز از سوی شهروندان به این سازه ها هستیم.

بارها در خیابان های شهر شاهد عبور عابران پیاده از خیابان و یا گذر از نرده های وسط دو لاین خیابان هستیم در حالی که تنها چند قدم تا پل عابر پیاده فاصله وجود دارد که این مهم نیاز به نگاه کارشناسی دارد تا چرایی این مخالفت و بی توجهی را یافت که شاید یکی از مهم ترین این عوامل مجهز نبودن آنها به پله های برقی باشد.

از سوی دیگر اتفاقی که همواره در خیابان های شهر تکرار می شود بی توجهی رانندگان به خطوط عابر پیاده و شهروندان در حال گذر بوده که با سرعت بالا سعی در عبور از چهار راه ها، تقاطع ها و طول خیابان را دارند و این عابران پیاده هستند که در هر حالتی باید مراقب حفظ جان خود باشند.

موضوعی که بیش از همه در خیابان های پر تردد شهر با آن مواجه هستیم و یا تقاطع هایی که فاصله خطوط عابر پیاده و محل توقف ماشین ها تا چراغ راهنمایی زیاده بوده و رانندگان برای کاهش فاصله خود با تقاطع ها بی توجه و با سرعت تمام از خطوط عابر پیاده عبور می کنند تا به محض سبز شدن چراغ راهنمایی، فرصت گذر را داشته باشند که نمونه های بارز آن فلکه دانشگاه است.

در این میان برخی مسیرها گرچه نیازمند چراغ های چهار زمانه هستند اما همچنان دو زمانه بوده و ماشین ها همواره در دو جهت مخالف در حال رقابت بوده و سعی در عبور از تقاطع را دارند که در این فرصت دیگر مجال برای توجه به عابر پیاده و حق تقدم وی باقی نمی ماند که تقاطع روبه روی کلانتری شهرک پرواز یکی از شاهدان این ماجراست.

با نگاهی کوتاه به موارد مشابه در شهر می توان به نکته کارشناسان ژاپنی رسید که شهر تبریز به لحاظ ساختاری و قوانین برای شهروندان و عابران پیاده طراحی مناسبی ندارد و در اولویت دوم قرار گرفته اند در حالیکه با رعایت حق تقدم ها می توان شهر آرام تر، بدون استرس و با گره های کور کمتر ترافیکی و در نهایت تصادفات کمتری را تجربه کرد.

از سوی دیگر همانطور که شهروندان ضروری است به قوانین احترام گذاشته و آن را رعایت کنند، کارشناسان و مسوولان نیز باید بازبینی در زیرساخت های ترافیکی داشته باشند تا شاهد رفع بسیاری از مشکلات این حوزه باشیم.