

ایلان ماسک تسلا، پرنده می‌سازد؟! [بازگشت به آینده 2](#)

جدیدترین اظهارنظر ایلان ماسک مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا حاکی از آن است که وی احتمالا قصد دارد در آینده یک تسلا رودستر پرنده بسازد.



جدیدترین اظهارنظر ایلان ماسک مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا حاکی از آن است که وی احتمالا قصد دارد در آینده یک تسلا رودستر پرنده بسازد.

به گزارش ایسنا و به نقل از فیوچرسم، از زمان ظهور خودرو در دنیا ما همیشه توقع بیشتری از آنها داشته ایم و این انتظاری است که نوآوری و تکنولوژی به ذهن ما می آورد.

مفهوم خودروهای پرنده اکنون بیش از هر زمانی جدی شده است و سازندگان و مردم به فکر بهره گیری از امکانات جذاب آن هستند. با این فناوری هر کس می تواند زمان کمتری در ترافیک هدر دهد و خودروی خود را آزادانه به پرواز دربیاورد. اکنون "ایلان ماسک" مردی که به ما آموخت که حتی آسمان نیز محدودیتی برای ما نیست، احتمالا به فکر ساخت یک خودروی پرنده افتاده است.

وی اخیرا در حالی که یک تصویر را در توییتر خود آورده نوشته است: تسلا رودستر جدید در واقع چیزی شبیه به این کار را انجام خواهد داد.

گویا او درباره این مفهوم شوخی نمی کند. ایلان ماسک طبع شوخی دارد و مردم نیز در توییتر امیدوار بودند که این توییتر وی حقیقت باشد. سرانجام خود ماسک به این سوءظن پاسخ داد و گفت که برای تحقق این خودروی پرنده از سیستم احتراق گاز سرد با فشار هوای بسیار بالای اسپیس ایکس در تسلا استفاده خواهد کرد. تنها مسئله ای که باقی می ماند جای قرارگیری سوخت این فناوری است که صندلی های تسلا آن را بر عهده خواهند گرفت.

در یک فیلم موسوم به "بازگشت به آینده 2" نمونه ای شبیه به آنچه در ذهن ماسک است به نمایش درآمده بود که چرخ های یک خودروی سفر در زمان در آن فیلم به حالت افقی درمی آمد تا تبدیل به موتور پيشران برای معلق کردن خودرو شود.

اتصال موتور موشک به خودرو ممکن است کار کند، اما راه پایداری نیست، چرا که با توجه به میزان سوختی که خودرو می تواند حمل کند، ظرف چند دقیقه یا حتی چند ثانیه تمام خواهد شد.

بنابراین از موتورهای هوایی که در موتورهای جت استفاده می شوند می توان به عنوان جایگزین استفاده کرد. برای دریافتن تفاوت بین موتور موشک و جت باید دانست که موتور جت هوا را از محیط می گیرد آن را با فشار از آگروز خارج می کند. این پایه موتورهای هواپیماها و جت ها است.

بنابراین از بین دو حالت موجود، بهترین راه استفاده از موتورهای جت است. اما با وجود نیروی باد، نمی توان پره ها را نادیده گرفت. اساسا، هرچه پره ها بزرگتر باشند، نیروی بیشتری می توانند فراهم کنند. اگر آنها کوچک باشند، پس باید با سریع تر چرخیدن این کمبود را جبران کنند. به طور کلی، پره های بلندتر صدای کمتری تولید می کنند.

بنابراین خودروی پرنده تسلا دارای چرخ های 20 اینچی و پره های فن 20 اینچی برای بلند کردن این خودروی 1800 کیلوگرمی خواهد بود که قطعا یک چالش است.

افراد کنجکاو در فضای اینترنت محاسبات لازم را انجام دادند و دریافتند برای بلند شدن خودرو با چنین پره هایی 1.7 مگاوات نیرو لازم است.

این در حالی است که باتری کنونی تسلا 75 کیلووات ساعتی است که تنها می تواند آن را حدود 2.5 دقیقه معلق نگه دارد.

خب قطعا این خودرو وسیله ای نیست که تکنولوژی های کنونی قادر به ارائه آن باشند و باید فناوری آن توسعه یابد تا ما یک خودروی تسلا رودستر پرنده را از نزدیک ببینیم.