



پروگرس ام.اس-11 زمان رسیدن به ایستگاه فضایی بین المللی را نصف می‌کند

گرچه هنوز تا زمان پرتاب ناو باربری بدون سرنشین پروگرس ام.اس-11 در ماه مارس 2019 زمان زیادی مانده اما برنامه اعلام شده از سوی سازمان فضایی روسیه برای مأموریت این سفینه توجه کارشناسان را جلب کرده است.

گرچه هنوز تا زمان پرتاب ناو باربری بدون سرنشین پروگرس ام.اس-11 در ماه مارس 2019 زمان زیادی مانده اما برنامه اعلام شده از سوی سازمان فضایی روسیه برای مأموریت این سفینه توجه کارشناسان را جلب کرده است.

به گزارش ایسنا و به نقل از ریانووستی، یک منبع در صنعت موشک و فضا گفته است که پرتاب این ناو باربری بدون سرنشین برای 8 فوریه 2019 برنامه ریزی شده است. اما این سفینه در مسیری خارج از آنچه تا به حال رسم بود و به صورت فوق العاده سریع پرواز خواهد کرد و خود را به ایستگاه فضایی بین المللی می‌رساند. بنا بر گفته این منبع، پروگرس ام.اس-11 سه ساعت پس از ترک سکوی پرتاب در بایکونور و دو بار گردش در اطراف زمین خود را به ایستگاه خواهد رساند.

در حال حاضر سفینه های سرنشین دار سایوز و ناوهای باربری بدون سرنشین پروگرس در مسیری پرواز می کنند که به ترتیب، طی یک برنامه شش ساعته (با چهار دور گردش در مدار زمین) دو روزه (34 دور گردش در مدار زمین) به ایستگاه می‌رسند.

با توجه به همسانی سامانه پیشبری پروگرس و سایوز، اگر پروگرس ام.اس-11 بتواند مسیر تعیین شده فوق کوتاه را به درستی طی کند و خود را به ایستگاه برساند، تحول بزرگی در حمل و نقل فضایی رخ خواهد داد و سرنشینان ناو سایوز هم خواهند توانست در چنین مسیری، در زمان کوتاه تر به ایستگاه فضایی بین المللی برسند که صرفه جویی چند جانبه ای در بر دارد.

پروگرس ام.اس-11 قرار است محموله ای به وزن تقریبی دو و نیم تن بار را به ایستگاه بین المللی فضایی انتقال دهد که شامل مواد غذایی، سوخت و لوازم مورد نیاز فضانوردان ساکن ایستگاه فضایی بین المللی می‌شود.