

دوشنبه 26 آذر 1397 - 9 ربیع الثاني 1440 - 17 دسامبر 2018

انتقال پیکر شهید تندگویان پس از 11 سال اسارت در عراق (1370 ش)



انتقال پیکر شهید تندگویان پس از 11 سال اسارت در عراق (1370 ش)

محمدجواد تندگویان در سال 1329 در تهران به دنیا آمد. پس از پایان تحصیلات وارد مبارزات سیاسی شد و با پیروزی انقلاب نیز در خط نظام قرار گرفت تا اینکه در دولت شهید رجایی به وزارت نفت انتخاب شد. کمتر از دو ماه بعد، وی در یکی از بازدیدهایی که از صنعت نفت در جنوب داشت به اتفاق چند نفر از مسئولان وزارت نفت به اسارت نیروهای متجاوز بعثی عراق درآمد. شهید تندگویان در طول مدت اسارت تحت سخت‌ترین شکنجه‌ها و بی‌عینان قرار گرفت تا اینکه به فیض شهادت نائل آمد. سرانجام بعد از گذشت 11 سال، پیکر مطهر این آزاده مجاهد در اواخر آذرماه 1370 به ایران انتقال یافت و در بهشت زهرا به خاک سپرده شد. ابطال معاهدات تحمیلی روسیه تزاری علیه ایران (1296 ش)

در زمان صدارت وثوق الدوله، دولت جدید التأسيس بلشویکی روسیه که می‌خواست قوای خود را از نواحی شمالی ایران خارج سازد، با ارسال نامه‌ها برای دولت ایران اعلام داشت تمام معاهداتی که دولت روسیه تزاری به ایران تحمیل کرده بود از درجه اعتبار ساقط است. طبق مواد این اعلامیه که به امضای تروتسکی، همکار لنین و از رهبران انقلاب بلشویکی روسیه، رسیده بود، عهدنامه‌ها و میثاق‌هایی که روسیه تزاری و دولت استعماری انگلیس در سال 1907 م برای تقسیم ایران بسته بودند، لغو شد و مبنای اعتبار سایر معاهداتی که میان ایران و روسیه وجود داشت، رضایت طرفین اعلام گردید. روز حمل و نقل

در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرایند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می‌شود. حمل و نقل، با ایفای نقش رابط میان بازار تولید و بازار مصرف، به مثابه پایه‌ها و پل‌ها است که بخش‌های مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می‌کنند. صنعت نوپای حمل و نقل در جمهوری اسلامی ایران، دورانی پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای دستیابی به جایگاهی والاتر و فردایی بهتر است. در تاریخ تحولات این صنعت در کشورمان، روزها و ایام سرنوشت‌ساز بوده‌اند که نقش تعیین‌کننده‌ها و پل‌ها برای آن حضرت امام خمینی(ره) فرمانی در زمینه اعزام کامیون‌ها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی و مایحتاج مردم صادر کردند. در پی این فرمان کامیون‌داران سراسر کشور، آمادگی خود را برای تخلیه بنادر و حمل و نقل مواد ضروری مورد نیاز مردم اعلام کردند. 14 سال پس از زمان صدور فرمان امام راحل(ره)، در سال 1376 به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و برای آگاه‌سازی هر چه بیشتر جامعه با نقش و جایگاه بخش حمل و نقل، روز 26 آذر ماه از سوی شورای فرهنگ عمومی به عنوان روز حمل و نقل شناخته شد. روز حمل و نقل، روز قدردانی از خدمات ارزشمند رانندگان و سایر دست‌اندرکاران و شاغلان بخش حمل و نقل کشور و فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است.

تولد "جوزف هنری" مخترع و دانشمند معروف امریکایی (1797 م)

جوزف هنری، دانشمند شهیر امریکایی در 17 دسامبر 1797 م در مزرعه کوچکی در ایالت نیویورک آمریکا به دنیا آمد. وی در ابتدا بیشتر اوقاتش را به کار در مزرعه و کمک به خانواده می‌گذراند و گاهی در اوقات بیکاری کتاب می‌خواند، اما شوق فراگیری دانش، او را به سمت علم رهنمون کرد و با دلبستگی خاص به تقاطع هنر و ادبیات، وارد آکادمی شد. هنری در این زمان روزانه شانزده ساعت کار می‌کرد و علاوه بر تحصیل، به تدریس نیز می‌پرداخت. وی پس از چندی به استادی ریاضی و فلسفه منصوب شد و در کنار آن، کار علمی خود را پیرامون و مغناطیس جریان برق متمرکز کرد. در این هنگام بود که یک آهن‌ربای الکتریکی ساخت که قادر بود یک تَن بار را بلند کند در حالی که آهن رباهای آن زمان، تنها قادر به نگهداشتن سه کیلوگرم بودند. هنری از آن پس به فکر تولید برق از مغناطیس افتاد و در این راه موفقیت‌هایی به دست آورد ولی هم‌چون موضوع آهن ربا، نتایج کار خود را منتشر نکرد و دیگران بدون اطلاع از یافته‌ها و روش‌های هنری، با تحقیقات خود به این نتایج رسیدند. او پس از چندی دستگاه تقویت رله را ابداع کرد و از آن به منظور اختراع اولین دستگاه تلگراف استفاده نمود. هنری هم‌چنین پس از چندی اساس ترانس فورماتور مبدل را تشریح کرد و به جای آگاه کردن دیگران و ثبت این اختراعات، آن‌ها را پنهان نمود و باز، دیگران، خود، این نتایج را به دست آوردند. آخرین خدمت علمی هنری، در سال 1842 م انجام گرفت. او در این سال انتقال امواج رادیویی را عملاً به ثبوت رساند و تحوّل در این زمینه ایجاد کرد. هنری در اواخر عمر اداره هواشناسی آمریکا را تأسیس نمود. و با اطلاعاتی که از سوی پانصد نفر از صاحب‌ان نظرات از سراسر کشور به

دستش می‌رسید توانست نقشه‌های هواشناسی زیادی چاپ کند و پیش‌بینی‌های هواشناسی را آغاز نماید. رصدخانه این سازمان علمی، تحقیقات جالبی درباره خورشید انجام داد و هنری از کسانی بود که در مورد دمای لکه‌های خورشیدی به تحقیق پرداخت. او ثابت نمود که دمای این لکه‌ها به مراتب کمتر از حرارت نقطه‌ای است که در اطراف خورشید هستند. جوزف هنری یکی از خدمت‌گزاران بزرگ جهان علم بود که خدمات برجسته‌اش در زمینه برق و مغناطیس، در خور اهمیت و ارزش است. در الکتریسیته مبحث مهمی است که درباره اندازه‌گیری مقدار میدان مغناطیسی و مقدار جریانی که این میدان را تولید می‌کند گفتگو می‌نماید. این اندازه‌گیری را القاء و واحد آن را به افتخار این دانشمند بزرگ، هنری نامیده‌اند. جوزف هنری سرانجام در سال 1878م در هشتاد سالگی در گذشت و چهل سال پس از مرگش، دنیای علم کاملاً به خدمات او پی برد.