



ایده‌ای یک تراکتور خودران که با موبایل کنترل می‌شود

یک طراح ایتالیایی مدل مفهومی یک تراکتور خودران را طراحی کرده است که با استفاده از هیدروژن کار می‌کند و از طریق یک اپلیکیشن موبایل کنترل می‌شود. به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی‌میل، یک طراح ایتالیایی یک تراکتور خودران طراحی کرده که نیروی آن به وسیله "هیدروژن" تامین و به وسیله یک اپلیکیشن موبایل کنترل می‌شود. این تراکتور می‌تواند کشاورزی را در سطح جهانی دچار تحول کند. این تراکتور موسوم به "Valtra H202" است و می‌تواند در هنگام شب بدون اینکه نیاز به نظارت داشته باشد، زمین‌های کشاورزی را شخم بزند. "لورنزو ماریوتی" (Lorenzo Mariotti) طراح این تراکتور گفت: این تراکتور می‌تواند در محل و یا با استفاده از شارژرهای بیسیم شارژ شود. تصاویر "کانسپت" این تراکتور نشان می‌دهد که این خودرو با استفاده از متان موجود در مزرعه، هیدروژن تولید می‌کند و سپس از هیدروژن الکتریسیته تولید می‌شود. طراح ایتالیایی "Valtra H202" اظهار کرد، طراحی این تراکتور انقلابی در صنعت تراکتورسازی است. این تراکتور دارای فناوری‌هایی چون "لیزر" و "دیود گسیل نور ارگانیک" (OLED) است. ایمنی تراکتور بالا است و از راه دور کنترل می‌شود. ماریوتی ادامه داد، تلفیق قابلیت‌های انسان و ماشین‌ها می‌تواند به بهبود تولیدات منجر شود و در مصرف زمان صرفه‌جویی کند. تراکتور می‌تواند با برنامه تولید محصول کشاورزان به خوبی هماهنگ شود. وظایفی که تراکتور انجام می‌دهد نیز، نیاز به حضور کشاورز ندارد. این تراکتور خودران ایمنی را بهبود بخشیده و شرایط خطرناک را برای کشاورزان کاهش می‌دهد. پتانسیل موتور این تراکتور به نحوی است که به تعمیرات کمی نیاز دارد و جانشین خوبی برای موتورهای دیزلی است.

به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی‌میل، یک طراح ایتالیایی یک تراکتور خودران طراحی کرده که نیروی آن به وسیله "هیدروژن" تامین و به وسیله یک اپلیکیشن موبایل کنترل می‌شود. این تراکتور می‌تواند کشاورزی را در سطح جهانی دچار تحول کند. این تراکتور موسوم به "Valtra H202" است و می‌تواند در هنگام شب بدون اینکه نیاز به نظارت داشته باشد، زمین‌های کشاورزی را شخم بزند. "لورنزو ماریوتی" (Lorenzo Mariotti) طراح این تراکتور گفت: این تراکتور می‌تواند در محل و یا با استفاده از شارژرهای بیسیم شارژ شود. تصاویر "کانسپت" این تراکتور نشان می‌دهد که این خودرو با استفاده از متان موجود در مزرعه، هیدروژن تولید می‌کند و سپس از هیدروژن الکتریسیته تولید می‌شود. طراح ایتالیایی "Valtra H202" اظهار کرد، طراحی این تراکتور انقلابی در صنعت تراکتورسازی است. این تراکتور دارای فناوری‌هایی چون "لیزر" و "دیود گسیل نور ارگانیک" (OLED) است. ایمنی تراکتور بالا است و از راه دور کنترل می‌شود. ماریوتی ادامه داد، تلفیق قابلیت‌های انسان و ماشین‌ها می‌تواند به بهبود تولیدات منجر شود و در مصرف زمان صرفه‌جویی کند. تراکتور می‌تواند با برنامه تولید محصول کشاورزان به خوبی هماهنگ شود. وظایفی که تراکتور انجام می‌دهد نیز، نیاز به حضور کشاورز ندارد. این تراکتور خودران ایمنی را بهبود بخشیده و شرایط خطرناک را برای کشاورزان کاهش می‌دهد. پتانسیل موتور این تراکتور به نحوی است که به تعمیرات کمی نیاز دارد و جانشین خوبی برای موتورهای دیزلی است.