



یکشنبه 28 مرداد 1397 - 7 ذی الحجه 1439 - 19 آگوست

فاجعه آتش‌سوزی سینما رکس آبادان توسط عمّال رژیم پهلوی (1357 ش)

فاجعه آتش‌سوزی سینما رکس آبادان توسط عمّال رژیم پهلوی (1357 ش)

در فاجعه آتش‌سوزی سینما رکس آبادان که از سوی ساواک و عوامل رژیم سقاک پهلوی جهت بدنام کردن انقلاب اسلامی مردم ایران به وقوع پیوست، 377 نفر به طرزی فجیع کشته شدند. در جریان این آتش‌سوزی، تماشاگران سینما که در آن روز، حدود 700 نفر بودند برای فرار از مهلکه به طرف درهای خروجی روی آوردند، ولی درها را بسته یافتند. انتشار این خبر و نمایش فیلم‌ها و عکس‌های این فاجعه، افکار عمومی را به شدت جریحه‌دار ساخت. اما رژیم شاه با متهم کردن نیروهای انقلابی در این حادثه ضد انسانی، قصد داشت تا انقلابیون مسلمان را افرادی متحجر و مخالف با هنر و ضد مردم نشان دهد که در این هدف خود ناکام ماند و مردم بیشتر حرف مخالفان را که رژیم را در این فاجعه متهم می‌کرد، می‌پذیرفتند.

تشکیل نخستین مجلس خبرگان قانون اساسی جمهوری اسلامی با پیام امام خمینی(ره) (1358 ش)

بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و برگزاری اولین انتخابات که منجر به تعیین نوع حکومت و تشکیل جمهوری اسلامی در ایران گردید، بحث درباره تعیین قانون اساسی نظام در محافل مختلف گسترش یافت. این مرحله از استقرار نظام نیز با تیزی‌بینی و آینده‌نگری حضرت امام خمینی(ره) با موفقیت پشت سر گذاشته شد. از این‌رو، پیش‌رو، نویسنده قانون اساسی به دستور حضرت امام نگارش یافت و پس از بحث و بررسی پیرامون آن به اطلاع مردم رسید. هرچند در مسیر تصویب قانون اساسی کارشکنی‌ها و هتاهای صورت گرفت، ولی در دوازدهم مرداد سال 1358 انتخابات خبرگان قانون اساسی صورت گرفت و در 28 مرداد آن سال نیز اولین جلسه مجلس خبرگان قانون اساسی با پیام حضرت امام(ره)، آغاز گردید. سرانجام مجلس خبرگان پس از سه ماه تلاش و فعالیت فوق العاده، کار پر مسئولیت تدوین قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران را در بیست و چهارم آبان 1358 در 12 فصل و 175 اصل و با یک مقدمه و مؤخره تنظیم نمود و در دوازدهم آذر سال 1358 به تصویب نهایی ملت ایران رسید.

کودتای آمریکا علیه نهضت ملی ایران و سرنگونی دولت "دکتر مصدق" (1332 ش)

نهضت ملی ایران با رهبری آیت‌الله سیدابوالقاسم کاشانی و مبارزات قهرمانانه ملت مسلمان ایران در 30 تیر 1331 به اوج خود رسید و نزدیک بود طومار استبداد و استعمار را برای همیشه درهم پیچد اما در این میان، اتفاقاتی رخ داد که نهضت مردمی را از مسیر اصلی خارج ساخت و به شکست کشاند. پس از روی کار آمدن مجدد دکتر مصدق، او خواهان افزایش اختیارات بود و آیت‌الله کاشانی که ریاست مجلس هفدهم شورای ملی را برعهده داشت، برای ایجاد اتحاد و جلوگیری از تفرقه، به این لایحه نخست وزیر رای داد. با این حال، مصدق در صدد منزوی کردن مجلس بود و اختیارات بیشتری می‌خواست. این در حالی بود که آیت‌الله کاشانی معتقد بود که مجلس، کمال همکاری را با دولت دارد و نیازی به اختیارات بیشتر نیست. از همین زمان، اختلاف نظر در امور مختلف بین دکتر مصدق و آیت‌الله کاشانی آغاز شد و این اختلاف پس از درخواست تقاضای تمدید اختیارات نخست‌رو، وزیر به مدت یک سال از جانب مصدق، شکلی جدی و گسترده به خود گرفت. مصدق می‌خواست با اخذ اختیارات وسیع، نقش مجلس را در قانون‌گذاری کم‌رنگ سازد و خواسته‌های خود را به صورت قانون درآورد. این اختلاف و شکاف در جبهه ملی و مذهبی، باعث شد که دشمنان با سوء استفاده از این فرصت درصدد کودتا علیه دولت و حذف مصدق باشند. در این میان آیت‌الله کاشانی، بارها در ضمن نامه‌ها و سخنرانی‌ها، مصدق را از خطر وقوع کودتا آگاه کرد ولی مصدق، مغرور به قدرت خود و پشتیبانی مردم، نصایح دلسوزانه آیت‌الله کاشانی را نشنیده گرفت. سرانجام با خروج شاه از کشور و به وجود آمدن شرایط لازم برای کودتا علیه دکتر مصدق، در حالی که بیش از سیزده ماه از پیروزی‌ها و چشمگیر مردم در قیام 30 تیر 1331ش نگذشته بود، این موفقیت‌ها با کودتای آمریکایی 28 مرداد 1332 توسط ایادی سلطنت‌طلب به شکست انجامید و مصدق سرنگون شد. از آن پس عامل کودتا، سپهبد فضل‌الله زاهدی، که در دولت مصدق سمت وزارت کشور را داشت به قدرت رسید و پس از مدتی محمدرضا پهلوی به کشور انتخاب مجدد و بار دیگر بر تخت سلطنت تکیه زد. مقدمات کودتایی که در روز 28 مرداد 1332، به عمر حکومت مصدق خاتمه داد، از ده ماه قبل از آن، در پاییز 1331، فراهم آمده بود و طرح اولیه آن نیز پس از بازگشت چرچیل به مقام نخست‌وزیری انگلستان در مهرماه 1331، تهیه گردید. این کودتا با همکاری آمریکا و انگلیس در ایران به وقوع پیوست و از آن پس، ایران به طور مستقیم تحت نفوذ رژیم استکباری آمریکا درآمد. پس از این کودتا، اوضاع ایران آن‌چنان بر وفق مراد آمریکا گردید که تا بیست و پنج سال، حکومت ایران مهم‌ترین دست‌نشانده برای دولت آمریکا بود و آن دولت استکباری بر تمامی جریان‌ها و امور کشور ایران خیمه زد.

شهادت حضرت امام محمدباقر(ع) به دست هشام بن عبدالملک اموی(114 ق)

امام پنجم، حضرت امام محمدباقر(ع) در هفتم ذی‌الحجه‌ها و ی سال صد و چهارده هجری قمری به دست

درگذشت "جیمز وات" دانشمند برجسته انگلیسی (1819م)

جیمز وات، مخترع و مهندس معروف انگلیسی در 28 مارس 1736م در ناحیه rlm& در شمال انگلستان به دنیا آمد. وی از ابتدا به مطالعه و تحقیق درباره مسائل علمی علاقه rlm& مند بود و به ساخت ابزار گوناگون می rlm& پرداخت. در این هنگام، یک مرکز علمی، از جیمز وات خواست تا ماشین نمونه بخار را که از کار افتاده بود تعمیر کرده و به کار اندازد. در حین تعمیر این ماشین، وات به قدرت عظیم بخار پی برد و درصدد برآمد به نحوی مطلوب از این نیرو در این ماشین استفاده کند. او با تلاش فراوان، اشکالات ماشین اولیه بخار را برطرف کرد و دستگاه جدیدی اختراع نمود که ماشین بخار را شکل می rlm& داد. پس از آن، وات بار دیگر اصلاحات متعددی در ماشین خود ایجاد کرد و تکامل بخشید. از این رو، در جهان او به عنوان مخترع ماشین بخار شهرت یافت. وی با تکمیل دیگ بخار، خدمت عظیمی به علوم فیزیک و مکانیک نمود و با اختراع کندسور بخار که به وسیله آن، صرفه rlm& جویی بسیار زیادی در مصرف سوخت به عمل می rlm& آید، کمک شایانی به استفاده بیشتر از نیروی بخار کرده است. در واقع دستگاه کندسور، یک محفظه انقباض بود که به وسیله آن، حرارت سیلندر تقریباً یکنواخت باقی می rlm& ماند. بعدها با استفاده از ماشین بخار، نیروی حرکت لوکوموتیوها و کشتی rlm& ها فراهم شد و تحولی عظیم در صنعت حمل و نقل فراهم گردید. جیمز وات سرانجام در 19 اوت 1819م در 83 سالگی درگذشت. کشف جریان برق (1727م)

در این روز "گرای فیزیکیان و دانشمند معروف انگلیسی جریان برق را کشف کرد. وی بعد از 6 سال آزمایش و مطالعه درباره الکتریسیته، در آن روز موفق شد نیروی برق را در یک مفتول فلزی هدایت کند. قانون جریان برق که معلول دو قطب مثبت و منفی بودند روز 19 سپتامبر 1723 میلادی صورت عمل به خود گرفت. تولد "ارویل رایت" سازنده اولین هواپیمای موتوردار جهان (1871م)

ویلبر رایت در سال 1876 در «میل ویل» ایندیانا به دنیا آمد و ارویل رایت به سال 1871 در «دیتون» اوهایو زاده شد. هر دو برادر تحصیلات دبیرستانی داشتند ولی هیچ کدام موفق به دریافت دیپلم نشدند. این دو جوان در زمینه مکانیک نابغه بودند و به موضوع پرواز انسان علاقه زیادی داشتند. در سال 1892 مغازه ای را دایر کردند که در آن به فروش، تعمیر و ساخت دوچرخه مشغول شدند. این کار پول مورد نیاز را برای کار مورد علاقه آنان، تحقیقات هوانوردی، تأمین می کرد. آنان با علاقه ی زیاد، نوشته های کسانی مثل اوتولیتلینتهال، اوکتاو چانوت و ساموئل لانگلی را که در زمینه هوانوردی کار کرده بودند، مطالعه کردند و در سال 1899 کار خود را آغاز نمودند. با بیش از چهار سال کار در دسامبر 1903 تلاش های آنان با موفقیت به نتیجه رسید. برای برخی ممکن است موفقیت برادران رایت تعجب انگیز باشد مخصوصاً هنگامی که بدانند افراد زیادی که در این راه تلاش کردند با شکست مواجه شده بودند. اما این دو برادر با دو فکر و دو اندیشه که بهتر از یک اندیشه واحد کارایی دارد کار می کردند و همچنین آنها همیشه با یکدیگر کار می کردند و همکاری کاملی با هم داشتند و تصمیم گرفته بودند قبل از اینکه برای ساخت هواپیمای موتوردار تلاش کنند به یادگیری چگونگی پرواز بپردازند. موفقیت برادران رایت به این عوامل بستگی داشت. برای قرن های بیشمار پرواز رؤیای انسان بود. مردمان کارآزموده همواره بر این باور بودند که قالیچه پرنده داستان های هزارو یک شب تنها یک رؤیا است و نمی تواند در دنیای واقعی وجود داشته باشد. اما برادران رایت این رؤیای دیرینه ی بشر را به حقیقت تبدیل کردند. و امروزه می توان مسافت

های بسیار، طویل، را در عرض چند ساعت طی کرد و به مقصد رسید. هشام بن عبدالملک اموی در مدینه مسموم گردید و در قبرستان بقیع در کنار امام حسن مجتبی (ع) و امام سجاد (ع) به خاک سپرده شد. آن حضرت به هنگام شهادت، پنجاه و هفت سال داشته و از امامت ایشان، در حدود بیست سال می rlm& گذشت. در دوران امامت آن حضرت، فرصت rlm& هایی برای نهضت فکری به دست آمده بود که امام باقر (ع) کمال استفاده را در جهت تربیت شاگرد و استحکام و گسترش تشیع و انقلاب فرهنگی نمود. امام باقر (ع) در فرصت کوتاه و مناسبی که به دست آمده بود، یکسره به تعلیم و نشر علوم اسلامی پرداخت و پایه rlm& های یک مرکز بزرگ علمی را که مملو از دانش rlm& پژوهان برجسته بود، پی rlm& ریزی کرد. این موقعیت حساس، سرفصل بزرگی در تاریخ تمدن اسلامی گشود و رشد اسلام در دوره rlm& های بعد، تاثیر فراوانی از آن پذیرفت.