



دوشنبه 22 مرداد 1397-30 ذی القعدة 1439-13 اگوست 2018

عزل محرمانه دکتر محمد مصدق از نخست وزیری توسط محمدرضا شاه پهلوی (1332 ش)

عزل محرمانه دکتر محمد مصدق از نخست وزیری توسط محمدرضا شاه پهلوی (1332 ش) در حالی که مصدق سرگرم اقدامات لازم و ضروری برای بقای خود بود، دولت های انگلستان و آمریکا با ایادی دربار پهلوی، دست به هم داده، نقشه سرنگونی حکومت را طراحی و آماده اجرا کرده بودند. در روز 22 مرداد 1332، محمدرضا پهلوی، به طور محرمانه دکتر محمد مصدق را از نخست وزیری عزل کرد و سرلشکر زاهدی را به نخست وزیری برگزید. این تصمیم بر اساس توصیه دولت های آمریکا و انگلیس انجام شد، زیرا دولت مصدق با حمایت مردم، نفت ایران را ملی کرده بود که عملی مخالف منافع استعماری به شمار می رفت. هرچند در این میان، مصدق با درخواست اختیارات بیشتر از شاه و مجلس، موجبات نگرانی و ترس پهلوی را فراهم کرده بود. از این رو، شاه برای دوری از عواقب رویدادهای ناشی از برکناری مصدق، به شمال ایران رفت. وقتی خبر عزل مصدق به او داده شد، وی این حکم را نپذیرفت و این حرکت را کودتایی علیه خود قلمداد کرد. در بامداد روز 25 مرداد، خبر کودتا به طور مشروح از رسانه های گروهی پخش شد. پس از آن، که طرح برکناری مصدق شکست خورد، محمدرضا پهلوی به عراق و ایتالیا گریخت. با اعلام خبر کودتای نافرجام علیه دولت، مردم مجسمه های شاه و پدرش را به زیر کشیدند و عکس های محمدرضا را از ادارات برداشتند. اما چند روز پس از فرار مفتضحانه شاه از کشور، کودتای 28 مرداد توسط آمریکا و انگلیس اجرا شد و شاه پس از سقوط دولت مصدق به ایران بازگشت و به حکومت مستبدانه خود ادامه داد.

مرگ "فلورانس نایتینگل" پرستار معروف انگلیسی (1910م)

خانم فلورانس نایتینگل پرستار معروف انگلیسی در 12 مه سال 1820م در ایتالیا متولد شد، اما همه ایام جوانی را در انگلستان به سر برد. فلورانس از آغاز جوانی کوشش در راه یاری به انسان ها را بر هر کار دیگری ترجیح می داد و سرانجام نیز بر آن شد که وجود خود را وقف پرستاری از بیماران کند. وی مدتی در انگلستان و سایر نقاط اروپا به تحصیل و مطالعه در وضع پرستاران و بیماران پرداخت. سپس با به دست گرفتن ریاست یک بیمارستان به تربیت پرستار مشغول شد، اما جنگ کریمه در دهه 1850م کار او را نیمه تمام گذاشت. علی رغم این که پرستاری از بیماران جنگی کاری طاقت فرسا بود ولی خانم نایتینگل در اندک زمانی، به همراه 38 پرستار دیگر، پرستاری از ده هزار سرباز بیمار را برعهده گرفت و با بیست ساعت کار شبانه روزی توانست میزان مرگ و میر را از 42 درصد به 2 درصد کاهش دهد. وی شب ها چراغ به دست در میدان های جنگ به دنبال زخمی ها می گشت و به همین دلیل او را خاتون فانوس به دست، نام دادند. وی در جریان همین جنگ کریمه، به تب هولناکی که به تب کریمه معروف بود دچار شد، اما با این همه، همچنان به کار ادامه می داد تا اینکه ارتش انگلستان، کریمه را ترک کرد. پس از این جنگ بود که شهرت فلورانس نایتینگل عالم گیر شد و مورد تقدیر دولت انگلیس قرار گرفت. با این حال، وی با پول این جایزه، مدرسه پرستاری لندن را بنیان گذاشت و با همت او، نمونه های دیگری از آن مدرسه در جاهای دیگر تأسیس شد. هم چنین راهنمایی های نایتینگل در فن پرستاری، بعدها در جنگ های آمریکا و هندوچین بسیار سودمند بود. خانم فلورانس نایتینگل، از پیش آهنگان تأسیس سازمان صلیب سرخ جهانی نیز به شمار می رود. وی سرانجام در 13 اوت 1910م در 90 سالگی در اوج شهرت و احترام درگذشت.

درگذشت "ویلبر رایت" یکی از سازندگان هواپیمای موتوردار (1912م)

ویلبر رایت، مبتکر آمریکایی در 12 ژوئیه 1868م در ایالت اوهایو در آمریکا به دنیا آمد. ویلبر که چهار سال از برادرش اُرویل بزرگ تر بود فرزندان کشیش تهیدستی بودند که نمی توانست وسیله تحصیل آنان را فراهم سازد. از این رو، این دو برادر که به کارهای فنی و ساختمان موتورها علاقه داشتند به ساخت ماشین آلات گوناگون مشغول شدند و یک کارگاه دوچرخه سازی تأسیس کردند. هنگامی که ویلبر یازده ساله بود به تقاضای برادرش اُرویل، درصدد برآمد تا بادبادک های جعبه ای را که می توانست پرواز کند بسازد. هرچند این تلاش ها به ساخت هواپیمای کوچک بادی و بی موتور انجامید و بعدها نیز آن را تکمیل کردند ولی از آن جهت که این نوع هواپیما چندان قابل کنترل توسط انسان نبود، از رده خارج شد. تلاش برادران رایت در سال های بعد باعث شد که پس از زحمات فراوان سرانجام موفق به ساخت هواپیمای موتوردار شدند و برای اولین بار، این هواپیما را در 17 دسامبر 1903م به پرواز درآوردند. هرچند اولین پرواز رسمی این هواپیما 59 ثانیه به طول انجامید ولی تلاش خستگی ناپذیر این دو برادر در تکمیل این اختراع باعث شد که این هواپیما در نمایش آزمایشی خود رکود 56 دقیقه را به ثبت برساند. ویلبر رایت سرانجام در 13 اوت 1912م در اوج شهرت و افتخار در 45 سالگی درگذشت. با این حال برادرش اُرویل کار تکمیل هواپیما را ادامه داد و باعث ساخت هواپیماهای پیشرفته در سال های بعد گردید. امروزه صنعت مدرن هواپیماسازی که

قادر است هواپیماهای بسیار بزرگ و سریع و قاره‌ریم؛ پیمای بسازد، با نام برادران رایت گره خورده است.