

## وارث "سایوز" چه مشخصاتی دارد؟

مراحل طراحی، ساخت و آزمایش ناو کیهانی جدید روسیه که قرار است در دهه بعد جایگزین سفینه فضایی سایوز شود، بدون سر و صداهای رسانه‌ای ادامه دارد.



مراحل طراحی، ساخت و آزمایش ناو کیهانی جدید روسیه که قرار است در دهه بعد جایگزین سفینه فضایی سایوز شود، بدون سر و صداهای رسانه‌ای ادامه دارد.

به گزارش ایسنا، گرچه بعد از فروپاشی شوروی بسیاری از فیلترهای دولتی برای جلوگیری از درز اطلاعات مربوط به توسعه فناوری فضایی برداشته شد اما روس ها عادت کرده اند بدون جار و جنجال های رسانه ای مرسوم در غرب فعالیت کنند.

در همین راستا به رغم انجام کارهای جدی و مداوم بر روی ناو کیهانی "فدراتسیا" (Federatsiya)، درباره مراحل پیشرفت کار کمتر خبری منتشر می شود، به همین دلیل انتشار هر عکس یا خبر هر چند کوتاه درباره این سفینه مورد توجه قرار می گیرد. چند روز قبل شرکت صنایع فضایی انرژی (Energia) از آغاز دور نوین سامانه های این ناو خبر داد. در این مرحله آزمایش، کارشناسان با استفاده از اسناد فنی سامانه های ناو کیهانی، دستگاه های کنترل اطلاعات، منبع تغذیه، پشتیبانی زندگی، کنترل حرکت و ناوبری را مورد بررسی قرار می دهند.

در آزمایش ها چند نفر از فضانوردان با سابقه که خود جزو مهندسان "انرگیا" به شمار می روند به همراه گروهی از فضانوردان جوان که به تازگی انتخاب شده عملاً دستگاه های مختلف سفینه از جمله دستگاه های پردازنده، ارتباطی، نمایشگرها را در فرآیندهای پرتاب و حالت های پرواز آزمایش می کنند.

مارک سیروف (Mark Serov) معاون بخش سرنشین دار پرواز فضایی و مهندس برجسته انرژی که خود دوره کامل فضانوردی را در مرکز آموزشی گاکارین گذرانده درباره ارزیابی فدراتسیا می گوید: "مهندسان انرژی تجربه ای طولانی در طراحی و ساخت سامانه های فضایی بویژه سرنشین دار دارند. اینک تلاش ما بر این است که با توجه به این تجربیات، همچنین به کارگیری آخرین فناوری های روز، کار و زندگی در فدراتسیا را تسهیل کنیم. این ناو نه تنها در مدار زمین به شکل مستقل و یا همراه با ایستگاه فضایی کاربرد خواهد داشت بلکه با افزودن یک بخش خدمات فنی، امکان حمل انسان به مدار ماه را هم دارا خواهد بود.

وی افزود: در دوره جدید آزمایش و بررسی امکانات فدراتسیا، هم فضانوردان و مهندسان با سابقه حضور دارند تا اجزای فنی را بیازمایند و هم فضانوردان جوانی که باید در آینده با این سفینه پرواز کنند. به این ترتیب ضمن رفع مشکلات فنی احتمالی، تجربه پیشکسوت ها به جوانان منتقل می شود.

او درباره جزئیات آزمایش های جدید گفت در این دور "حرف شنوی" دستگاه های الکترونیک از فرمان های صادره توسط فضانوردان، سامانه های برقی و الکترونیکی، وضعیت مربوط به آسودگی کار با دستگاه ها و صفحه هدایت ناو مورد بررسی قرار خواهد گرفت و "سرنشینان" ناو مراحل پرتاب، ردیابی و اتصال با ایستگاه فضایی در مدار زمین، جدا شدن از آن و قرار گرفتن در مسیر بازگشت، همچنین انتقال به مسیر پرواز به ماه آزمایش می کنند.

سیروف گفت از آنجا که فدراتسیا یک فضایی حمل و نقل بشمار می رود و فعالیت اصلی خدمه در جریان مأموریت بیشتر کنترل سیستم های برقی است، این بخش از کار اولویت ویژه برخوردار است. مسلماً به تدریج و در طول ارزیابی های تجربی، کارآموزان و آزمایشگران پیشنهادها مربوط به کار مشترک انسان و دستگاه را باید ارائه دهند که به طراحان و سازندگان اجازه می دهد به ارزیابی کامل آنچه که خدمه نیاز دارد برسند و از این پیشنهادها برای بهبود مسیر طرحی و ساخت سفینه ای با امکانات بهتر استفاده کنند.

بنا به گفته سیروف ارزیابی های تجربی تا پایان سال جاری میلادی ادامه خواهد داشت و در پایان گزارش مستند توسط خود او که به عنوان سرگروه آزمایشگران در طول کار حضور مستقیم داشته این عملیات به دفتر طراحی ارائه خواهد شد.