



## وظایف عابران پیاده مطابق قوانین و آیین‌نامه‌ها

احتمالا همه ما وقتی می‌شنویم خودرو و عابر پیاده‌ای با هم تصادف کرده‌اند، حق را به عابر پیاده می‌دهیم و راننده خودرو را تنها مقصر این حادثه می‌دانیم اما قانون ما تحت شرایطی حق را به راننده نیز می‌دهد.

احتمالا همه ما وقتی می‌شنویم خودرو و عابر پیاده‌ای با هم تصادف کرده‌اند، حق را به عابر پیاده می‌دهیم و راننده‌ی خودرو را تنها مقصر این حادثه می‌دانیم اما قانون ما تحت شرایطی حق را به راننده نیز می‌دهد.

به گزارش [laquo&](#)؛ از جمله تخلفات مهم عابران پیاده می‌توان به بی‌توجهی به خط‌کشی عابران پیاده، استفاده نکردن از پل عابر پیاده، بی‌توجهی به چراغ قرمز خیابان و ورود ناگهانی به سطح سواره‌رو اشاره کرد.

اگر عابری از معابر غیرمجاز عبور کند و حادثه‌ای برایش پیش آید، کارشناسان بخش تصادفات پلیس راهنمایی و رانندگی، سهم تقصیر را برای عابر هم لحاظ می‌کنند. آنها مواردی مانند مسکونی یا غیرمسکونی بودن، بزرگراه یا معبر اصلی، فرعی یا کوچه بودن یا امکان عبور برای عابر، وجود چراغ و علائم راهنمایی و رانندگی و سایر موارد موجود در محل را بررسی می‌کنند.

ممکن است در مواردی، سهم تقصیر عابر به ۱۰۰ درصد هم برسد و راننده هیچ‌گونه جرمی مرتکب نشده باشد. برای مثال عابری با خودرویی تصادف کرده اما چون چراغ راهنمایی و رانندگی، برای راننده؛ سبز بوده و عابر حق عبور نداشته، با ملاحظه سایر موارد، سهم تقصیر عابر ۱۰۰ درصد ذکر می‌شود.

وظایف عابران پیاده براساس آیین‌نامه و راهنمایی و رانندگی

مطابق آیین‌نامه و راهنمایی و رانندگی، عابران پیاده موظفند در محل‌هایی که پیاده‌رو وجود دارد، از سطح سواره‌رو استفاده نکنند؛ در محل‌هایی که پیاده‌رو وجود ندارد یا به دلایلی غیرقابل تردد باشد، باید از منتهی‌الیه سمت چپ سواره‌رو و عکس جهت حرکت وسایل نقلیه عبور کنند؛ برای گذشتن از عرض راه، تنها از گذرگاه‌های پیاده، پل‌های هوایی و گذرگاه‌های زیرزمینی مجاز عبور کنند؛ از دویدن، پریدن و ورود ناگهانی به سطح سواره‌رو خودداری کرده و مراقب حرکت وسایل نقلیه باشند؛ از حصار آزادراه‌ها نگذرند و در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها از لابلای درختان، گل‌بوته‌ها، حاشیه و میانه‌ها راه عبور نکنند؛ در تقاطع‌ها با روشن شدن چراغ سبز مقابل خود (چراغ عابر) حرکت کنند و هنگامی که چراغ عابر قرمز بود، بایستند؛ از موانع و خط‌کشی خطوط ویژه، سواره‌رو خیابان‌ها و میدان‌ها عبور نکنند؛ در بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی، از خارج از گذرگاه‌های تعیین‌شده عبور نکنند همچنین در سواره‌رو خیابان برای سوار شدن به وسیله نقلیه و نیز صحبت کردن یا خرید و فروش با راننده یا سرنشینان وسایل نقلیه، توقف نکنند.

وظایف عابران پیاده طبق قانون مجازات اسلامی

در مواردی که عبور عابر پیاده ممنوع است، اگر عبور کند و راننده‌ای با سرعت مجاز و مطمئنانه در حرکت بوده و وسیله نقلیه نیز نقص فنی نداشته اما در عین حال، راننده قادر به کنترل نباشد و با عابر برخورد کند و منجر به فوت یا مصدوم شدن وی شود، راننده ضامن دیه و خسارت وارده نیست.

همچنین هر گاه شخصی در محل‌هایی که توقف در آنها مجاز نیست، توقف کند یا شیء یا حیوانی را در این قبیل محل‌ها مستقر سازد یا چیز لغزنده‌ای در آن قرار دهد و دیگری بدون توجه به آنها، بر اثر برخورد یا لغزش مصدوم شود یا فوت کند یا خسارت مالی ببیند، شخص متوقف یا کسی که آن شیء یا حیوان را مستقر کرده یا راه را لغزنده کرده، ضامن دیه و سایر خسارات است، مگر آنکه عابر با وسعت راه و محل، عمداً با آن برخورد کند که در این صورت نه تنها خسارت به او تعلق نمی‌گیرد بلکه عهده‌دار خسارت وارده نیز می‌شود.

در صورتی که عابران به تکلیف مذکور عمل نکنند و تصادف واقع شود، مشروط به اینکه راننده وسیله نقلیه، همه مقررات را رعایت کرده و با این حال، قادر به کنترل وسیله و زنجی؛ نقلیه و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت مادی و بدنی نباشد، مسئولیتی نخواهد داشت. عدم مسئولیت راننده مانع از استفاده و زنجی؛ مصدوم یا وارث متوفی از مزایای بیمه نخواهد شد.

#### وظایف عابران پیاده در قانون رسیدگی به تخلفات اداری

در راه و زنجی؛ هاپی که برای عبور عابران پیاده، علایم، تجهیزات و مسیرهای ویژه اختصاص داده شده است، عابران مکلفند هنگام عبور از عرض یا طول سواره و زنجی؛ رو با توجه به علایم راهنمایی و رانندگی منصوبه در محل از نقاط خط کشی و زنجی؛ شده، گذرگاه و زنجی؛ های غیرهمسطح و مسیرهای ویژه استفاده کنند. هرگاه عابران به تکلیف مذکور عمل نکنند، در صورت تصادف با وسیله و زنجی؛ نقلیه، مشروط به اینکه راننده مقررات را رعایت کرده باشد اما قادر به کنترل وسیله و زنجی؛ نقلیه و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت مادی و بدنی نباشد، مسئولیتی نخواهد داشت.

مسئولیت نداشتن راننده، مانع استفاده مصدوم یا وارث متوفی از مزایای بیمه نخواهد شد و شرکت بیمه با ارائه و زنجی؛ قرار منع تعقیب یا حکم برائت راننده، ملزم به اجرای تعهدات موضوع بیمه و زنجی؛ نامه به مصدوم یا وارث متوفی خواهد بود.

چنانچه وسیله و زنجی؛ نقلیه بیمه نباشد، دیه عابر از صندوق موضوع قانون بیمه و زنجی؛ اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه و زنجی؛ موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث مصوب ۲۲ دی سال ۱۳۴۷ پرداخت می و زنجی؛ شود.

رانندگان نیز موظفند در صورت عبور عابران پیاده از محل و زنجی؛ های تعیین و زنجی؛ شده، با فاصله و زنجی؛ ای که به وسیله و زنجی؛ خط و زنجی؛ کشی پشت مسیر ویژه مشخص می و زنجی؛ شود، توقف کامل کنند و در غیر این و زنجی؛ صورت برای آنها مبلغ دویست هزار ریال قبض جریمه صادر می و زنجی؛ شود.

#### قانون نحوه و زنجی؛ رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی

در صورتی و زنجی؛ که عابر پیاده در عبور از سواره و زنجی؛ رو معابر و خیابان و زنجی؛ ها، جز از نقاطی که خط کشی و زنجی؛ شده و مخصوص عبور عابر پیاده است (محل مجاز)، از محل دیگری (محل و زنجی؛ های غیرمجاز) عبور کند، متخلف شناخته می و زنجی؛ شود و مکلف به پرداخت جریمه و زنجی؛ مقرر در آیین و زنجی؛ نامه است و در صورتی که در این قبیل نقاط غیرمجاز، وسیله و زنجی؛ نقلیه و زنجی؛ موتوری با عابر پیاده تصادف کند، راننده و زنجی؛ وسیله و زنجی؛ ی نقلیه در صورتی و زنجی؛ که همه مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده باشد، مسئول شناخته نمی و زنجی؛ شود. لازم به ذکر است عدم مسئولیت راننده مانع استفاده و زنجی؛ شخص ثالث از مقررات بیمه نخواهد بود.

برای اجرای این مقررات، ادارات مسئول امر عبور و مرور برحسب مورد (شهرداری، شهرداری و ژاندارمری) مکلفند قبلاً خیابان یا مسیر یا معبر مورد نظر را از حیث پیاده و زنجی؛ رو و خط و زنجی؛ کشی و نصب چراغ و تمامی علایم لازم و ایمنی عابر پیاده و رانندگان وسیله و زنجی؛ ی نقلیه و زنجی؛ موتوری، به طور کامل مهیا و تأمین کنند. آرای وحدت و زنجی؛ رویه نیز تا به حال با این موضوع همراه بوده و زنجی؛ اند.

#### مثالی از بررسی صحنه تصادف

طبق آیین و زنجی؛ نامه و زنجی؛ راهنمایی و رانندگی، سرعت مجاز در تقاطع و زنجی؛ ها، ۳۰ کیلومتر در ساعت است. اگر راننده و زنجی؛ ای با سرعت غیرمجاز (در بررسی کارشناسان، آثار برجای و زنجی؛ مانده در صحنه و زنجی؛ تصادف مثل خط ترمز یا شدت برخورد، نشان و زنجی؛ دهنده و زنجی؛ سرعت غیرمجاز خودروست) با عابر پیاده و زنجی؛ ای برخورد کند که با وجود قرمز بودن چراغ عابر، اقدام به عبور از عرض راه کرده است، می و زنجی؛ توان هم عابر را به دلیل عبور از چراغ قرمز مخصوص عابران به میزان درصد تقصیر و هم راننده و زنجی؛ وسیله و زنجی؛ نقلیه را به دلیل عدم رعایت سرعت مجاز مقصر دانست.