

تامین سوخت خودرو با انرژی‌های تجدیدپذیر

یک شرکت انگلیسی در نظر دارد با استفاده از متانول، سوخت تجدیدپذیر جدیدی برای خودرو تولید کند.



یک شرکت انگلیسی در نظر دارد با استفاده از متانول، سوخت تجدیدپذیر جدیدی برای خودرو تولید کند. به گزارش ایسنا و به نقل از وایرد، ممکن است خودروهای انگلیسی به زودی بتوانند از سوخت جدیدی استفاده کنند. این سوخت، از بنزین ترکیب شده با متانول ایسلندی تولید می شود. متانول ایسلندی، از دی اکسید کربن اضافی نیروگاه هایی ساخته می شود که آب گرم آمیخته با نفت را از چشمه آب گرم "بلو لاگون" (Blue Lagoon) ایسلند فراهم می کنند. "بلو لاگون"، یک چشمه آب گرم و یکی از پر بازدیدترین جاذبه های ایسلند است. این چشمه آبگرم در یک زمین گدازه ای در جنوب غربی ایسلند و در منطقه ای که سطح مطلوبی از انرژی زمین گرمایی دارد، قرار گرفته است. در این طرح، 23 هزار لیتر متانول با بنزین ترکیب و به چندین پمپ بنزین در انگلستان ارائه شدند. نتیجه این کار، ترکیبی از سه درصد متانول در هر لیتر سوخت است که به متانول تولید شده از سوخت های زیستی شباهت دارد. "بندیکت استفانسون" (Benedikt Stef´nsson)، رئیس رشد تجاری "شرکت بین المللی بازیافت کربن" (CRI) گفت: در حال حاضر، مقدار کلی متانول ایسلندی موجود در انگلستان، برای تامین نیروی 40 خودرو در سال کافی است. خودروها، با بنزین که یک سوخت فسیلی است، کار می کنند و این سوخت، در انتشار گازهای گلخانه ای نقش پررنگی دارد. اروپا مانند دیگر کشورهای جهان، اهدافی برای کاهش گازهای گلخانه ای دارد و امیدوار است افزایش دمای زمین را کنترل کند. نیروی متانول تولید شده توسط شرکت بین المللی بازیافت کربن، از چشمه آب گرم "بلو لاگون" تامین می شود و در کاهش کربن بنزین نقش دارد. "جیمی ترنر" (Jamie Turner)، استاد "دانشگاه باث" (University of Bath) انگلستان گفت: بازار سوخت در اروپا، بسیار وسیع است و هر شرکتی که سه درصد از بازار سوخت را در دست داشته باشد، به درآمد بالایی می رسد. ترنر افزود: تولیدکنندگان سوخت در اروپا باید سوخت ها را از منابع تجدیدپذیر تامین کنند تا تلاش خود را در زمینه کربن زدایی از سوخت نشان دهند. به این ترتیب، متانول تجدیدپذیر با روشی ساخته می شود که نتیجه آن، محصول ارزشمندتری است. برای تولید سوخت مورد نظر، کارخانه از دی اکسید کربن اضافی نیروگاه زمین گرمایی "Svartsengi" استفاده می کند. این نیروگاه، انرژی مناطق اطراف خود را تامین و به جای آزاد کردن دی اکسید کربن در جو و انتشار گازهای گلخانه ای، ضایعات گاز را به متانول تبدیل می کند. این نخستین باری است که در انگلستان، متانول به یک منبع تجدیدپذیر کامل تبدیل می شود. ترنر ادامه داد: اگر طبیعت از مشکل تامین سوخت حذف و یک سوخت تجدیدپذیر تولید شود که سوخت زیستی نباشد، دیگر نباید نگران مشکلات ناشی از سوخت در زنجیره غذایی باشیم.