



کامیون خودران الکتریکی برای جمع آوری تنه درختان

یک استارت اپ سوئدی کامیون الکتریکی خودرانی ساخته که می تواند تنه های درختان قطع شده را از مناطق دورافتاده جمع آوری کند.

یک استارت اپ سوئدی کامیون الکتریکی خودرانی ساخته که می تواند تنه های درختان قطع شده را از مناطق دورافتاده جمع آوری کند. این کامیون مجهز به دوربین و رادارهای مختلف است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از دلی میل، به زودی کامیون های خودران می توانند تنه های درختان قطع شده را از مناطق دورافتاده جمع آوری کنند.

استارت اپ سوئدی Einride از کامیون T-log رونمایی کرده است. T-log یک کامیون خودران تمام الکتریکی است که قرار است جایگزین نمونه های گازوئیل سوز فعلی شود.

طرح اولیه این خودرو کابین راننده ندارد اما یک اپراتور انسانی می تواند از فاصله چندصد مایلی آن را راهبری کند.

ناوگانی از این کامیون ها را می توان به وسیله سیستم های مسیریابی هوشمند هماهنگ و مدت زمان ارسال محموله، عمر باتری و مصرف انرژی را بهتر مدیریت کرد. به این ترتیب حمل و نقل تا حد ممکن کارآمدتر خواهد شد.

رابرت فالک مدیر ارشد اجرایی Einride در این باره می گوید: کابین راننده باعث می شود تولید کامیون گران شود و از سوی دیگر وجود راننده در خودرو نیز بر هزینه ها می افزاید.

با حذف کابین و جایگزین کردن راننده با یک اپراتور که می تواند چند خودرو را به طور همزمان مدیریت کند، هزینه ها تا حد قابل توجهی کاهش می یابند.

T-log مجهز به پلتفرم خودران Nvidia Drive و سطح چهارم خودرانی SEA است. به عبارت دیگر برای تردد آن به دخالت انسانی نیازی نیست.

همچنین کامیون مذکور هیچ نوع گاز گلخانه ای یا اکسیدهای سمی نیتروژن تولید نمی کند. بنابراین T-log یک جایگزین حافظ محیط زیست برای کامیون های گازوئیلی است.

این کامیون خودران مجهز به دوربین، LIDAR و رادارهای مختلف است که به طور ۳۶۰ درجه محیط خود را رصد می کند و به همین دلیل هیچ نقطه کوری ندارد.

شرکت سازنده امیدوار است تا ۲۰۲۰ میلادی کامیون T-log را تولید کند. شیوا سعیدی قوی اندام