

استفاده از لنز واقعیت افزوده در کلاه ایمنی موتورسواری



دو شرکت فناوری به کمک هم اقدام به ساخت کلاه‌های ایمنی موتورسیکلت کرده‌اند که با بهره‌گیری از فناوری واقعیت افزوده بر روی سیستم "هاد"، اطلاعات موتورسواران را در برابر چشمانشان در اختیارشان می‌گذارد.

دو شرکت فناوری به کمک هم اقدام به ساخت کلاه‌های ایمنی موتورسیکلت کرده‌اند که با بهره‌گیری از فناوری واقعیت افزوده بر روی سیستم "هاد"، اطلاعات موتورسواران را در برابر چشمانشان در اختیارشان می‌گذارد.

به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، یک شرکت تولیدکننده نمایشگرهای فرانما (هاد) موسوم به "دیجی‌لنز" (DigiLens) یک نسخه جدید از نمایشگر موجی فرانمای خود منتشر کرده است که نازک‌تر، سبک‌تر، با قابلیت تولید آسان‌تر و به طور قابل توجهی ارزان‌تر از تکنولوژی قبل از خود است.

این استارتاپ با گول بلوتوث موسوم به "سنا" (Sena) همکاری کردند تا کلاه‌های ایمنی موتورسیکلت را به سیستم‌های "هاد" (HUD) یکپارچه صوتی و تصویری مجهز کنند.

این قطعه جدید موسوم به "MonoHUD" از دو لایه لنز با پوشش جوهرافشان استفاده می‌کند که طبق ادعای شرکت، موجب می‌شود که کاربر هنگام استفاده از آن با هیچ اختلالی در دید خود مواجه نشود.

این نمایشگر در عین حال قادر به ارائه روشنایی 8000 نیت در روز با رنگ کامل، صفحه نمایش 640 * 360 پیکسل، یک باتری با عمر هشت ساعته و یک میدان دید واقعیت افزوده (AR) شامل پوشش 25 درجه از میدان دید یک چشم است.

هاد (HUD) نمایشگری فرانما است که اطلاعات را در جلو دید و منظر بیننده، بدون اینکه بیننده مجبور باشد جایی دیگر را بنگرد، نمایش می‌دهد. نمایشگرهای مقابل چشم در آغاز برای هواپیماهای نظامی طراحی شده بودند، ولی هم اکنون در هواپیماهای تجاری، تانک و وسایل دیگر از جمله خودروها و اکنون در کلاه‌های ایمنی موتورسیکلت نیز استفاده می‌شوند.

این شرکت صفحه نمایش خود را فوق‌العاده توصیف می‌کند که عملکرد بالا و پرسرعتی دارند.

"دیجی‌لنز" که 60 میلیون دلار روی این پروژه سرمایه‌گذاری کرده است، بلافاصله این فناوری را برای استفاده در سیستم‌های کلاه ایمنی موتورسیکلت در نظر گرفت.

این شرکت ادعا می‌کند که در حال توسعه و ساخت اولین کلاه هوشمند خود با ارتباطات یکپارچه است.

این لنز یک چشمی واقعیت افزوده برای نمایش مسیر، سرعت و اعلان‌های دریافتی طراحی شده است.

البته کارکرد این دستگاه در هوای سرد یا مرطوب مورد سوال است. همچنین خطرناک بودن لنز در صورت شکستن و تصادف مطرح است.

با این حال، دیدن توسعه این فناوری لذت‌بخش است و در اختیار داشتن همه اطلاعات مورد نیاز هنگام رانندگی، بدون نیاز به چشم برداشتن از مسیر جالب است.