



بوئینگ هواپیمایی با بال های تاشونده می سازد

شرکت بوئینگ قصد دارد هواپیماهای 777 را با بال هایی بسازد که لبه آنها تا می شود. این بال ها از فیبر کربنی ساخته می شوند و عریض تر از نمونه هایی هستند که در هواپیماهای فعلی به کار می روند.

شرکت بوئینگ قصد دارد هواپیماهای 777 را با بال هایی بسازد که لبه آنها تا می شود. این بال ها از فیبر کربنی ساخته می شوند و عریض تر از نمونه هایی هستند که در هواپیماهای فعلی به کار می روند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از انگجت، مسافران هواپیماهای 777 بوئینگ احتمالاً به راحتی می توانند بدون آنکه مسافتی طولانی را با اتوبوس طی کنند، نزدیک دروازه های ورودی فرودگاه از هواپیما پیاده شوند.

این درحالی است که بال های این هواپیما بزرگتر است و به همین دلیل راهبری هواپیما در ترمینال ها سخت تر خواهد بود.

اما این شرکت تاییدیه سازمان هوایی فدرال برای استفاده از بال هایی را دریافت کرده که لبه آن تا می شود. به این ترتیب هواپیما می تواند در دروازه های فرودگاهی که به اندازه مدل بوئینگ 777 باشد، توقف کند.

پس از فرود بوئینگ 777X، لبه های بال به سمت بالا می چرخند.

در همین راستا بلومبرگ نیز در گزارشی اشاره می کند این هواپیما تنها مدل تجاری است که چنین ویژگی دارد. البته برخی هواپیماهای کوچکتر مانند نمونه های نظامی چنین ویژگی دارند.

ناسا نیز مشغول آزمایش بال هایی با لبه تاشونده است که میانه پرواز تغییر می کنند و برای پروازهای مافوق صوت کارآمد هستند.

در حال بال های جدید از کامپوزیت فیبرکربنی ساخته می شوند که قدرتمندتر و سبک تر از بال های فلزی معمول است. به این ترتیب می توان عرض بال را از ۲۳ به ۲۳۵ فوت رساند و در نتیجه پرواز کارآمدتر خواهد بود. از سوی دیگر این عریض ترین بال هایی است که بوئینگ در یک هواپیما به کار برده است.

شیوا سعیدی قوی اندام