



10 اعجوبه در نمایشگاه ژنو

از آخرین بار که بزرگ‌ترین رویداد جهانی صنعت خودرو را در همین صفحه مرور کردیم کمی بیشتر از یک ماه می‌گذرد؛

از آخرین بار که بزرگ‌ترین رویداد جهانی صنعت خودرو را در همین صفحه مرور کردیم کمی بیشتر از یک ماه می‌گذرد؛ نمایشگاهی که در دیترویت آمریکا برگزار شد و آخرین دستاوردهای این صنعت در معرض دید علاقه‌مندان و منتقدان قرار گرفت. اما در همین مدت بظاهر کوتاه، وقتی به محصولات جدید خودروسازان در هشتاد و هشتمین نمایشگاه خودروی ژنو نگاهی می‌اندازیم گویی چند سال گذشته است؛ شتاب پیشرفت و رونمایی از نمونه‌های خاص در دنیای خودرو به قدری است که همان شرکت‌ها این بار در ژنو طیف دیگری از محصولات فناورانه خود را به نمایش گذاشته‌اند. دنیایی از تغییر و تازگی را از دیترویت تا ژنو می‌توان دنبال کرد.

انتظار می‌رود از این نمایشگاه که از 17 اسفند در بیش از 180 غرفه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ژنو آغاز به کار کرده است 700 هزار تا یک میلیون نفر بازدیدکنند. جالب است بدانید در این رویداد جهانی که قدمت آن به 113 سال می‌رسد از موتورسیکلت و دنیای آن خبری نیست. یکی از قوانین و شروط اصلی حضور در این نمایشگاه این است که محصولات باید سه چرخ یا بیشتر داشته باشند.

در ادامه با ده خودروی برتر این نمایشگاه که از 17 تا 27 اسفند در شهر ژنو کشور سوئیس در حال برگزاری است بیشتر آشنا می‌شویم.

بوگاتی شیرون

یکی از عجیب‌ترین خودروهایی که در این نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت به یک موتور تمام آلومینیومی 16 سیلندر مجهز است و 1500 اسب بخار قدرت دارد. این موتور 0/8 لیتری به چهار توربوشاژ مجهز است و 64 سوپاپ دارد. شیرون جدید که نسبت به نمونه قبلی خود 300 اسب بخار بیشتر قدرت دارد، به یک گیربکس هفت سرعته کلاچ دوپل نیز مجهز شده تا با کارایی بیشتری بتواند نیروی تولید شده توسط موتور را به چهار چرخ انتقال دهد. این خودرو که شنیده شده یکی از خریدارانش کریستیانو رونالدوست 7/2 میلیون دلار (حدود 12 میلیارد تومان) قیمت گذاری شده است. شتاب صفر تا صد آن نیز حدود 4/2 ثانیه اعلام شده و می‌تواند به حداکثر سرعت 463 کیلومتر در ساعت برسد. وزن این خودرو نیز 1996 کیلوگرم است.

سدیریک فولکس واگن

این خودرو نیز در ادامه سیاست‌های کارشناسان اروپایی در جهت بالا بردن سطح کیفیت سفرهای درون شهری عمومی از سوی شرکت خودروسازی فولکس واگن طراحی شده است. این محصول که جدیدترین عضو این خودروساز در زمینه سرویس مدارس و دانش‌آموزان به شمار می‌آید خودرویی خودران است که سیستم کنترل تک دکمه دارد و به گفته طراحانش با فشار دادن فقط یک کلید می‌تواند سرنشینانش را از خانه تا مدرسه جابه‌جا کند. شیشه جلوی سدیریک عملاً صفحه نمایش بزرگی است و سرگرمی‌های جالبی را برای دانش‌آموزان ارائه می‌کند تا به این وسیله فاصله مدرسه تا خانه یا برعکس برایشان کوتاه‌تر به نظر برسد.

هیوندای سانتافه هیبرید

سانتافه که تا امروز شاهد عرضه آن در چهار نسل گوناگون بوده ایم و همچنین شانس دیدارش را در جاده‌های داخل کشور داشته ایم در نمایشگاه ژنو، نسل پنجم و هیبریدی خود را به نمایش گذاشته است. به گفته سازندگان این خودرو قرار است سال آینده سانتافه در اروپا با سه موتور بنزینی و دیزلی اصلاح شده به خاطر اخذ مجوزهای استاندارد آلایندگی اروپا عرضه شود. موتور 0/2 لیتری پایه دیزل با دو خروجی 150 و 182 اسب بخار همراه با یک گیربکس شش سرعته دستی یا هشت سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد. نسخه 2/2 لیتری آن نیز که با سوخت دیزل کار می‌کند 197 اسب بخار قدرت داشته و در حالت استاندارد به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک مجهز خواهد بود. نمونه بعدی آن نیز که به یک موتور 4/2 لیتری مجهز خواهد شد قدرتی در حدود 185 اسب بخار خواهد داشت.

لیبرتی پال - وی

علاقه به ساخت خودروهای پرنده تجاری سبب شده برخی شرکت‌های خودروساز نمونه‌هایی از این دست را برای این نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دهند. خودروی پرنده سه چرخ لیبرتی پال - وی (PAL-V) که تاکنون اطلاعات فنی آن منتشر نشده، قرار است تا سال آینده به خط تولید رسیده و با قیمتی در حدود 600 هزار دلار (حدود دو میلیارد و 700 میلیون تومان) در اختیار علاقه‌مندان قرار بگیرد. در طراحی و ساخت این خودرو که از تخصص گروه‌های مطرح ایتالیایی بهره گرفته شده دقت زیادی در ساخت قطعات به کار رفته است.

از این نمونه فقط 90 دستگاه تولید خواهد شد و در طرح پیش فروش آن اعلام شده ویدیعه 25 هزار دلاری زمان ثبت نام غیرقابل بازگشت خواهد بود. برای رانندگی در سطح زمین داشتن گواهینامه عادی کافی است؛ اما اگر راننده این خودرو بخواهد با آن پرواز کند باید مدارک معتبر خلبانی را نیز همراه داشته باشد که هزینه دریافت این مدارک و مجوزها در قیمت خودرو لحاظ شده است. همچنین برای تغییر حالت خودرو به هواپیما بین پنج تا ده دقیقه زمان نیاز است. این خودرو هنگام پرواز می‌تواند با داشتن حداکثر صد لیتر سوخت به ارتفاع 3500 متری رسیده و با سرعت 180 کیلومتر در

ساعت به حرکت ادامه دهد. مسافت قابل پرواز این خودرو نیز 500 کیلومتر است و برای بلند شدن از سطح زمین به باند پرواز 330 متری نیاز خواهد داشت. موتور این خودروی سه چرخ در حالت حرکت روی زمین قدرتی حدود 99 اسب بخار داشته و می تواند به حداکثر سرعت 160 کیلومتر در ساعت دست پیدا کند.

پنین فارینا اچ 2 اسپید

این خودرو که از سوی موسسه پنین فارینا در نمایشگاه ژنو عرضه شده است دارای شاسی فیبرکربن بوده و وزنی حدود 1420 کیلوگرم دارد. اچ 2 به چهار موتور الکتریکی مجهز است که 653 اسب بخار نیرو تولید می کند. این نیرو بدون استفاده از کلاچ، شیفتر یا دیفرانسیل و فقط با داشتن سیستم هدایت گشتاوری به چرخ های عقب منتقل می شود. صفر تا صد آن 4/3 ثانیه طول می کشد و در آزمایش های جاده ای موفق شده به سرعت 400 کیلومتر بر ساعت ظرف 11 ثانیه برسد. سرنشینان می توانند در این خودرو حداکثر سرعت 300 کیلومتر در ساعت را تجربه کنند. طراحان اچ 2 می گویند از سیستم اگزوز این خودرو فقط بخار آب خارج می شود و مدت زمان شارژ مخزن هیدروژن آن فقط سه دقیقه زمان نیاز دارد. نکته جالب این است که قرار است از اچ 2 فقط 12 دستگاه تولید شود.

آگرا وان

این خودروی سریع که به یک موتور هشت سیلندر 0/5 لیتری مجهز است با استفاده از دو توربوشارژر می تواند 1360 اسب بخار نیرو تولید کند. شتاب صفر تا صد آن 8/2 ثانیه است و آن طور که سازندگان این خودرو ادعا می کنند سرنشینان این خودرو می توانند سرعت 451 کیلومتر را درون آگرا 1 (AGERA1) تجربه کنند. جالب است بدانید مالک این خودروی فوق سریع یک میلیاردر ایرانی به نام مانی خوشبین است و قرار است پس از اتمام نمایشگاه، این خودرو به مالکش بازگردانده شود. این خودرو از تولیدات شرکت کونیخ است و در این نمایشگاه دو محصول از این تولیدکننده به نام های کونیخ زگ آگرا وان و آگرا آر.اس (RS) در معرض نمایش قرار گرفته که هر دو از نمونه های تقویت شده کونیخ زگ آگرا آر (R) هستند.

ای زی گو

این خودروی مفهومی که قرار است نقش مهمی در سیستم حمل و نقل عمومی ایفا کند می تواند شش مسافر را در خود جای دهد. آن طور که مهندسان شرکت رنو اعلام کرده اند خودروی ای زی گو (EZ Go) به عنوان قسمتی از پروژه شهر هوشمندی است که در حال حاضر گروهی از طراحان و دانشمندان در حال مطالعه و خلق آن هستند. این خودروی خودران با یک برنامه موبایلی هوشمند می تواند خیلی سریع به مسافران و درخواست کنندگان سرویس خدمات ارائه کند. شرکت رنو با طراحی و ساخت ای زی گو به عنوان اولین سازنده خودرو با طراحی رباتیک جایگاه خود را در این زمینه مستحکم کرده است؛ زیرا کاربران این خودرو می توانند از راه های مختلف در نحوه کارکرد خودرویی که از آن استفاده می کنند، کنترل داشته باشند.

آی - تریل توبوتا

این محصول نیز که چشم انداز تولیدکنندگان ژاپنی خود را از حمل و نقل شهری تا سال 2030 / 1409 به نمایش می گذارد یک خودروی سه نفره است که به فناوری تغییر مرکز ثقل خودرو مجهز است. چرخ های عقب آی- تریل (i-TRAIL) متحرک هستند و سیستم باتری های این خودرو با هر بار شارژ می تواند تا 300 کیلومتر را بپیماید. طراحان توبوتا برای این خودرو هیچ گونه پدالی در نظر نگرفته اند؛ زیرا خودروی مفهومی آنها به طور کامل به فناوری هدایت الکتریکی مجهز است و راننده برای کنترل آن می تواند از دسته هایی استفاده کند که در چپ و راست کنسول تعبیه شده و شباهت زیادی به دسته های بازی دارد.

اچ کی جی تی

شرکت های چینی در نمایشگاه ژنو امسال حضور فعالی دارند. در این خصوص می توان به شرکت هیبرید کینتیک اشاره کرد که محصول مفهومی خود به نام اچ کی جی تی (HK GT) را که زیر نظر طراحان ایتالیایی پنین فارینا ساخته شده در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داده اند. از مشخصات بارز این محصول، طراحی درهای آن است که از حالت عادی بزرگ تر بوده و به سمت بالا باز می شوند. علت آن هم دسترسی کامل سرنشینان به صندلی های عقب و جلو عنوان شده است. از نظر فنی این خودرو به چهار موتور الکتریکی مجزا از نوع آهنربای دائم داخلی مجهز است که می توانند در مجموع 1073 اسب بخار قدرت تولید کنند. شتاب صفر تا صد این خودرو فقط 7/2 ثانیه خواهد بود و می تواند به حداکثر 350 کیلومتر در ساعت دست پیدا کند.

ریماک سی 2

این خودرو دارای مشخصات عجیب و غریبی در صنعت خودروسازی است. موتور این خودرو 1888 اسب بخار قدرت دارد و شتاب صفر تا صد آن فقط 85/1 ثانیه طول می کشد. حداکثر سرعت ریماک سی 2 نیز 412 کیلومتر در ساعت خواهد بود و با هر بار شارژ کامل باتری ها می تواند تا 650 کیلومتر مسافت بپیماید. همچنین سی 2 به سیستم رانندگی خودکار در چهار سطح مجهز شده که می تواند بدون دخالت راننده به حرکت ادامه دهد. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که می تواند به طور همزمان مسیرهای حرکت را بارگذاری کرده و اطلاعات بهترین مسیر و همچنین نقاط توقف و ترمز را از قبل در حافظه خود داشته باشد.

پوشش ظاهری این خودرو که نمایی کاملاً آیرودینامیک دارد نیز از ساختار فیبرکربن یکپارچه ساخته شده است. این خودرو قرار است سال 2020 / 1399 به علاقه مندان که فقط به 150 مشتری محدود خواهند شد، عرضه شود.

محمدرضا نجفی شاهکوهی

جام جم