



## رأی اعتماد مجدد مجلس به 2 وزیر اقتصادی دولت

مجلس دیروز در درونوبت صبح وعصر به منظور استیضاح علی ربیعی وزیر کار و رفاه اجتماعی و عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی تشکیل جلسه داد و در نهایت نمایندگان به ادامه کار هر دو وزیر رأی اعتماد دادند.

مجلس دیروز در درونوبت صبح وعصر به منظور استیضاح علی ربیعی وزیر کار و رفاه اجتماعی و عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی تشکیل جلسه داد و در نهایت نمایندگان به ادامه کار هر دو وزیر رأی اعتماد دادند. همزمان با آغاز جلسه علنی صبح مجلس، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری، سیف رئیس کل بانک مرکزی و حسینعلی امیری معاون پارلمانی رئیس جمهوری در جلسه حاضر شدند. همچنین آقایان حسین مقصودی، محمدرضا پورابراهیمی، حسین بیگی، شهاب نادری، محمد قسیم عثمانی، محمدحسین فرهنگی، غلامرضا تاجگردون، محمود نگهبان سلامی و فریدون حسنوند به عنوان موافقان استیضاح و جهانبخش محبی نیا و مصطفی کواکبیان به عنوان مخالفان طرح استیضاح در مجلس سخنرانی کردند.

سخنران وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جریان استیضاحش در مجلس با اشاره به رأی اعتماد مجلس به او در دولت دوازدهم اظهار داشت: هفت ماه پیش یعنی در 29 مرداد برنامه ZWNJ&ZWNJ را به مجلس ارائه دادم که 101 نماینده به آن رأی مثبت دادند. انتظارم این بود که استیضاح ZWNJ&ZWNJ کنندگان شفاف و صریح و با عدد و رقم و نه کلیات می ZWNJ&ZWNJ گفتند که من و همکارانم در کدام قسمت از برنامه ZWNJ&ZWNJ هایمان کوتاه آمدیم و اجرا نکرده ZWNJ&ZWNJ ایم. قطعاً نمی ZWNJ&ZWNJ توان با استفاده از عبارات کلی شاخص ZWNJ&ZWNJ ها را اندازه ZWNJ&ZWNJ گیری کرد و به بیان نارسایی ZWNJ&ZWNJ ها پرداخت. وزیر تعاون تصریح کرد: در این جلسه عمده مباحث مطرح شده از سوی استیضاح ZWNJ&ZWNJ کنندگان حول شرکت ZWNJ&ZWNJ های وابسته به این وزارتخانه بود. متأسفم که کارکردهای اجتماعی وزارتخانه به عرصه ZWNJ&ZWNJ ای مثل شستا و برخی مجموعه ZWNJ&ZWNJ های اقتصادی آن تقلیل پیدا کرده است. وی ادامه داد: بگذارید نه به عنوان یک وزیر که یک کنشگر در کنار شما بگویم که امروز مسائل بنیادین در عرصه سیاست خارجی و خشکسالی داریم که آسیب ZWNJ&ZWNJ های اجتماعی، عدالت، فقر و معیشت مردم در کنار آن از اهمیت زیادی برخوردار است. این مسائل با اجماع توسط همه مسئولان به ویژه با مجلس حل شدنی خواهد بود. پاشیدن پول مشکل فقر را حل نمی کند

وی با بیان این که درباره فقر مطلق و ایجاد اشتغال برنامه ZWNJ&ZWNJ هایی را پیش ZWNJ&ZWNJ بینی کردیم که کار را به خوبی جلو برد، افزود: سیاست ZWNJ&ZWNJ های فقرزدایی را پیش بردیم. البته بدانید که از بین بردن فقر 20 سال برنامه می ZWNJ&ZWNJ خواهد و پاشیدن پول نمی ZWNJ&ZWNJ تواند همچون اشتغال مشکل فقر را حل کند. ربیعی تأکید کرد: با رئیس ZWNJ&ZWNJ جمهوری برای اصلاح ساختار صندوق ZWNJ&ZWNJ ها تفاهم کردیم و برای این موضوع هم برنامه ZWNJ&ZWNJ ریزی صورت گرفت.

به گفته وی، شفاف ZWNJ&ZWNJ سازی از اقدامات وزارت تعاون برای کارآمدی شرکت ZWNJ&ZWNJ ها ست، اما قبل از بررسی این موضوع توجه کنید که این شرکت ZWNJ&ZWNJ ها، صندوق ZWNJ&ZWNJ ها و سازمان ZWNJ&ZWNJ ها را در چه شرایطی به من تحویل دادید. در یک بررسی کوتاه می ZWNJ&ZWNJ بینید که از پرونده ZWNJ&ZWNJ های اختلاس هیچ کدام مربوط به وزارتخانه من نبوده است و ادعا نمی ZWNJ&ZWNJ کنم که سوپر مدیر هستم چون به کار فردی معتقد نیستیم. وی خاطرنشان کرد: از آقای لاریجانی در مجلس قبل درخواست برگزاری جلسه غیرعلنی برای توضیح درباره وضع صندوق ZWNJ&ZWNJ ها را مطرح کردم و آنجا شرایط را تشریح کرده و اخطارهای لازم را دادم، اما اکنون خودم به دلیل صندوق ZWNJ&ZWNJ ها استیضاح می ZWNJ&ZWNJ شوم، همان کسی که آژیر داد که این شرایط برای صندوق ZWNJ&ZWNJ ها به وجود می ZWNJ&ZWNJ آید.

ربیعی در ادامه با بیان این که 90 درصد شرکت ZWNJ&ZWNJ های تابعه این وزارتخانه در سامانه قابل دسترسی است، گفت: 10 درصد بقیه هم به سمت شرایط رو به رشد حرکت می ZWNJ&ZWNJ کند. به گفته وی، یکی از برنامه ZWNJ&ZWNJ های این وزارتخانه تا شهریور 97، خروج بنگاه ZWNJ&ZWNJ های کم بازده است چون معتقدم باید از بنگاهداری بیرون آید. اصلاً مجلس باید به من پاداش دهد که برنامه ZWNJ&ZWNJ ریزی برای خارج کردن صندوق ZWNJ&ZWNJ ها از بنگاهداری دارم. ربیعی با تأکید بر این که هر یک از کارگران را چون کارفرمای خود می ZWNJ&ZWNJ داند، اظهار داشت: کارهای اقتصادی ما به گونه ZWNJ&ZWNJ ای بوده که فروش شرکت شستا و سود خالص آن افزایش یافته است.

ربیعی ادامه داد: اکنون شرکت ZWNJ&ZWNJ های زبان ZWNJ&ZWNJ ده بسیاری وجود دارد که نمونه آن فقط در استان تهران به 34 شرکت زبان ZWNJ&ZWNJ ده می ZWNJ&ZWNJ رسد. اگر قرار به کار اقتصادی بود باید کارگران را اخراج می ZWNJ&ZWNJ کردم، اما به فکر تثبیت شرایط و ایجاد شغل بودم. وزیر تعاون در جمع ZWNJ&ZWNJ بندی بخش اول صحبت ZWNJ&ZWNJ هایش گفت: این وزارتخانه به دنبال کاهش و نسبی شدن فقر، ایجاد عدالت و افزایش مهارت و توانمندسازی و بهبود شرایط است که فکر

می‌کنم با توجه به شرایط توانسته حرکت موفقی داشته باشد.

اختصاص 20 هزار میلیارد تومان

برای اشتغال و رفاه

وزیر تعاون پس از سخنان مخالفان استیضاحش بار دیگر در دفاع از خود گفت: برای اشتغال و رفاه ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات با بهره پایین در نظر گرفته ایم و برای جلوگیری از تبدیل سرنوشت این طرح به طرح بنگاه‌های زودبازده این مبلغ با برنامه و تدریجاً تزریق می‌شود.

ربیعی با دفاع از آمار منتشر شده توسط وزارت تعاون اظهار داشت: از آمارهایی که در حوزه اشتغال منتشر شده است، دفاع می‌کنم اما نگران کیفیت اشتغال تولید شده هستیم. در دوران رکود ایجاد اشتغال ناپایدار اقدامی متناسب با شرایط روز اقتصاد است که موجب افتخار ما ست، اما انباشت بیکاران کشور عامل حرکت وزارتخانه به سمت حمایت از مشاغل ناپایدار است که ریشه این بیکاری در دو سه دهه گذشته است. به گفته ربیعی، علت نرسیدن سهم بخش تعاون به ۲۵ درصد به دلیل تحلیل رفتن اقتصاد کلان کشور بوده است. وی افزود: شرکت آسمان را با ۱۲۵۰ میلیارد تومان بدهی سر رسید شده تحویل گرفتیم که ۹۰۰ میلیارد تومان بدهی این شرکت را تسویه کرده‌ایم.

وزیر تعاون از جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی برای واگذاری بخش‌های اقتصادی زیرمجموعه وزارت تعاون در حوزه حمل و نقل هوایی، دریایی و ریلی خبر داد و اظهار داشت: در بازار سرمایه بین‌الملل در پی افرادی هستیم که بتوانیم مجموعه‌های بزرگ اقتصادی تحت پوشش وزارتخانه را به آنها واگذار کنیم و پای وزارتخانه را از اداره آنها بیرون بکشیم.

ربیعی با بیان این که سند اشتغال کشور را برای اولین بار تهیه کردیم، گفت: شیب اشتغال پایدار در برنامه‌های شش‌گانه‌ای که در وزارت تعاون در حال دنبال شدن است، مدیریت می‌کنیم. به گفته ربیعی، اگر برنامه‌ها تثبیت اشتغال این وزارتخانه به اجرا در نمی‌آید، ۳۰۰ هزار نفر بیکار می‌شوند. وی با رد شایعات مطرح شده در باره توقف بیمه روستاییان و عشایر گفت: اجرای این قانون به خواست من متوقف نشده است، بلکه باید اعتبارات لازم این طرح را فراهم می‌کنیم. وی از راه‌اندازی پایگاه رفاهی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که ۲۲ میلیون نفر را زیر پوشش قرار می‌دهد، خبر داد و افزود: این پایگاه به زودی با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس مجلس افتتاح خواهد شد.

وزیر تعاون از بهبود روابط کارگر و کارفرما در دوره تصدی‌اش در وزارت تعاون سخن گفت و از اجرا شدن سید حمایتی برای ۲۰۰ هزار زن باردار دارای سوءتغذیه به ویژه در روستاها خبر داد. ربیعی از افزایش ۵۰ درصدی حقوق بازنشستگان در دوره سه ساله و به صورت پلکانی خبر داد و گفت: با حمایت دولت، فاصله تورم و قدرت خرید کارگران و بازنشستگان که ۶۷ درصد بود را کاهش دادیم. وی از سرمایه‌گذاری وزارت تعاون در پالایشگاه‌های کشور دفاع کرد و افزود: در پالایشگاه‌هایی که به وزارتخانه واگذار شده نسبت به قبل از واگذاری سود بیشتری تولید شده است. وزیر تعاون درباره اتهامات مطرح شده در باره بانک رفاه کارگران، گفت: می‌گویند که چرا تأمین اجتماعی از بانک پول قرض می‌گیرد. ما سالی ۲۰ هزار میلیارد تومان باید به تأمین اجتماعی بدهیم که چاره‌ای جز این نداریم. اگر دولت در بودجه این اعتبارات را اختصاص نداد، شما اختصاص می‌دادید. عذرخواهی می‌کنم

ربیعی افزود: این که یکی از دلایل استیضاح را سقوط هواپیمای آسمان بیان می‌کنند در شرایطی است که سه هفته قبل برخی از دوستان به من پیامک می‌دادند که می‌خواهند من را استیضاح کنند. پس استیضاح ربطی به شرکت هواپیمایی آسمان ندارد، ولی به هر حال من به دلیل تمامی اتفاقات از سانچی تا کارگران و معدنکاران یورت و همه اتفاقات مربوط به بنگاه‌ها و معادنی که به من تحمیل کردند، عذرخواهی می‌کنم.

ربیعی درباره طرح ابهاماتی در باره بیمه شدن مسافران هواپیمایی آسمان، گفت: هواپیمایی آسمان بیمه ملت دارد. در پرداخت پولش تاخیر شده بود که با مدیرعامل بیمه ملت صحبت کردم.

ربیعی در پایان گفت: در فقر بزرگ شده‌ام و در کارخانه‌ها کارگری کردم. اولین اعتصاب کارگران در کارخانه‌ها را قبل از انقلاب سامان دادم. امروز در حوزه اجتماعی دانش دارم، کارگران را چون کارفرمایان خود می‌دانم. از آنچه در زندگی در پای آن ایستاده‌ام عدول نکردم و هرگز این دروغ بزرگ را نگفتم که در فلان ستاد انتخاباتی بودم و بعد بروم در جای دیگری بگویم که عنوان دیگر داشتم.

پس از این سخنان نمایندگان مجلس با ۱۲۶ رای موافق، ۱۲۴ رای مخالف، ۲ رای ممتنع و یک رای باطله از مجموع ۲۵۳ رای مأخوذه با طرح استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مخالفت کردند.

عباس آخوندی وزیر ماند

نمایندگان مجلس با ۹۲ رای موافق، ۱۵۲ مخالف و ۲ رای ممتنع از مجموع ۲۴۶ رای مأخوذه با طرح استیضاح وزیر راه و

شهرداری مخالفت کردند.

در این جلسه علیرضا بیگی نماینده مردم تبریز، نادر قاضی‌زاده و پور و احد آزادخواه نمایندگان مردم ملایر، احمد مرادی نماینده مردم بندرعباس، محمدقسیم عثمانی نماینده مردم بوکان و داریوش اسماعیلی به عنوان موافقان استیضاح به ایراد سخن پرداختند و بعد از آن وزیر از خود دفاع کرد.

عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در این جلسه به دفاع از عملکرد خود در مقابل استیضاح پرداخت و گفت: به عنوان بالاترین مسئول این وزارتخانه برای هر نوع رنجی که برای مردم پیش‌آمده است، از آنها پوزش می‌خواهم. وی افزود: حوادث اخیر نگرانی‌های را برای مردم ایجاد کرده است. من نمی‌خواهم توجه کنم اما قبل از هر چیزی به عنوان بالاترین مسئول وزارت راه و شهرسازی از هر نوع رنجی که برای مردم پیش آمده است، اعم از اینکه قصور و تقصیری متوجه ما بوده است یا خیر، پوزش می‌خواهم؛ چراکه به هر حال کار هیچ دستگاه اجرایی بدون نقص نیست.

آخوندی تأکید کرد: استیضاح براساس سقوط هواپیما در منطقه دنا است و من وظیفه دارم خدمت خانواده جانباختگان تسلیت بگویم و از مردم عزیز از همه کاستی و کمبودها پوزش بخواهم.

وی با اشاره به هزینه کرد ۲۰ میلیارد تومان در فرودگاه یاسوج افزود: ما علاقه‌مند بودیم در دهه فجر برای افتتاح این فرودگاه به یاسوج برویم که شوربختانه این اتفاق افتاد. آنچه بهبود شرایط را موجب می‌شود این است که نگاه فرآیندی به سوانح و حوادث داشته باشیم و اطلاعات را به شکل دقیق در اختیار مردم قرار دهیم. به هر حال حمل و نقل یک سیستم پیچیده و باز است و میلیون‌ها نفر در آن ایفای نقش می‌کنند. بنابراین وقتی ما از یک سانحه صحبت می‌کنیم نه از یک عامل، لذا از مجموعه عوامل صحبت می‌کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بارش اخیر برف در پایتخت که موجب بسته شدن راه‌ها شد گفت: ما در دمای منهای سه درجه در منطقه کرج ۳۳ سانتیمتر برف داشتیم. سؤال این است که آیا می‌شد جاده‌ها و فرودگاه‌ها را در این شرایط عملیاتی نگه داشت؟ در دو ماه گذشته آمار کشورهای مختلف را ملاحظه کردید. ۲۵ حادثه در این دو ماه در کشور‌های دیگر رخ داده است و آمریکا، اروپا، ژاپن، چین و کشورهای پیشرفته با برف و سرمای بسیار کمتر از این دچار مشکلات حمل و نقل شدند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه دفاعیات از عملکردش به بررسی تجهیزات در اختیار این وزارتخانه پرداخت و گفت: طول راه‌های منتهی به تهران ۹۰۰ کیلومتر است که حداقل تعداد نیروی مورد نیاز برای راه‌داری در مواقع حساس مثل شرایط برفی ۵۰۰ نفر است که احتیاج به ۲۰۰ دستگاه برف‌روب و نمک‌پاش هم وجود دارد اما کل دستگاه نمک‌پاش ما در تهران ۴۲ دستگاه آن هم با عمر ۲۵ ساله است. آیا تصور می‌کنید با این مقدار تجهیزات می‌توان عملکرد ۱۰۰ درصدی داشت؟

آخوندی با بیان این که میزان راه‌های کشور به ۲۱۷ هزار کیلومتر رسیده است، افزود: برای نگه داشتن راه‌های کشور طبق استانداردهای جهانی به چیزی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان پول نیاز است که کل اعتبار راه‌داری در بهترین حالت به ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به انتقاداتی درباره نحوه عملکرد این وزارتخانه هنگام بارش برف در تهران، گفت: وقتی که برف بارید، بنده با پلیس تماس گرفتم تا بزرگراه تهران - کرج را ببندند که پلیس در پاسخ گفت ۱۶ راه ورودی به این بزرگراه وجود دارد، اصلاً آیا کسی می‌تواند این راه را ببندد؟ ما در نهایت ساعت ۱۲ شب اتوبان تهران - قم را بستیم که سبب ایجاد شش کیلومتر صف اضافی شد. بزرگراه تهران - ساوه را هم بستیم که ۵.۵ کیلومتر به صف تهران و ۲.۵ کیلومتر به صف ترافیکی قم ایجاد کرد. در همان شرایط ۸۰ هزار دستگاه خودرو می‌خواستند از تهران خارج شوند. قطعاً وقتی شرایط اضطراری رخ می‌دهد همه توان‌های اجرایی معطوف برای حل مشکل می‌شود؛ مثلاً در کشورهای دیگری همچون انگلیس، ژاپن و چین هم اتفاق می‌افتد.

وزیر راه و شهرسازی درباره دلیل حادثه سقوط هواپیمای تهران - یاسوج، گفت: طبق قانون باید دلیل حادثه را ستاد رسیدگی به سانحه اعلام کند بنابراین هر چه بگویم خلاف قانون است. باید منتظر اظهار نظر قطعی این ستاد باشیم. در عین حال هم بدانید که این ستاد کوچک‌ترین اطلاعاتی را از مردم پنهان نمی‌کند و همه جزئیات را می‌گوید چون برای داشتن ایمنی باید اطلاعات در اختیار همه باشد تا هر کسی بتواند در ادامه راه وظایفش را به بهترین شکل انجام دهد.

آخوندی با تأکید بر این که باید مقصران حادثه پاسخگوی قصورشان باشند، افزود: سازمان هواپیمایی کشور هیچ نفعی ندارد که بخواهد انحرافی را در گزارش منتشر کند. این سازمان کنترل‌کننده مقررات و به عبارتی پلیس صنعت هواپیمایی است پس به این پلیس اعتماد کنید چون هدفش ایمنی هوانوردی است.

وزیر راه و شهرسازی درباره این که چرا پس از حادثه استعفا نکرده است، گفت: اگر قرار باشد بعد از بروز هر حادثه‌ای وزیر مربوطه استعفا دهند دلیلی وجود ندارد. باید بررسی کنیم که یک وزیر چه زمانی بعد از وقوع حادثه استعفا می‌کند. پاسخ این است که دلیل استعفای یک وزیر در کشوری پیشرفته برای همبستگی اجتماعی و برداشتن موانع جهت رسیدگی به حوادث است. اگر در مورد این حادثه من مانع رسیدگی بودم قطعاً کناره‌گیری می‌کردم. همچنین این حادثه در حوزه وزارتخانه ما نبوده است که بنده بخواهم استعفا کنم.

وزیر راه و شهرسازی درباره این که ایران چقدر در برابر حوادث تاب‌آور است، گفت: همه حمل و نقل تهران وابسته به حمل و نقل جاده‌ای است مثلاً وقتی ما می‌خواهیم به فرودگاه امام برویم اما جاده بسته باشد امکان دسترسی نیست. در شهر تهران روزانه ۵۵۰ هزار خودرو وارد یا خارج می‌شود و وقتی یک برف اتفاق می‌افتد گرفتاری سختی را شاهد هستیم. لذا تنها راه‌حل تهران، حمل و نقل حومه‌ای است. ما باید به سمتی برویم که حمل و نقل را به سوی راه‌آهن سوق دهیم و تا وقتی که تردها متکی به جاده است همین مسائل را داریم.

آخوندی با بیان این که اگر بخواهیم حمل و نقل را در برابر حوادث تاب‌آور کنیم، باید به سمت شهرسازی ریل‌پایه برویم، افزود: شرایط اقتصادی کشور، وضع سختی است و نیاز به اندیشه مشترک دولت و مجلس وجود دارد. من واقعا نگران وضع اقتصاد ایران هستم، ما نیازمند فداکاری و تلاش بیشتر هستیم.

وی گفت: اقتصاد ایران نیازمند تصمیمات سختی است. میزان بدهی و معوقات بانکی ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است و قدرت ارائه تسهیلات توسط بانک‌ها به شرکت‌ها کاهش یافته است. آیا می‌توان با این میزان قدرت وام‌دهی کار بزرگی انجام داد؟ طبیعتاً ما در شرایط اقتصادی بسیار سختی هستیم. بودجه‌کشور هم در وضع موجود تقریباً ۱۰۰ درصد بودجه جاری است حالا شما از من انتظار دارید با این وضع بودجه کار بزرگی کنم، آیا این امکان‌پذیر است؟

وزیر راه و شهرسازی در ادامه دفاعیاتش در جلسه استیضاح با رد اتهامات مالی و دارایی‌اش که توسط برخی از نمایندگان در این جلسه مطرح شد، گفت: از بنده یک تصویر ثروتمند ساختند. مجبورم موجودی خودم و دخترم در ابتدای دوره وزارت در دولت دوازدهم را اعلام کنم. در شایعاتی که بر علیه بنده ساخته شده است، اعلام کردند هفت هزار میلیارد تومان ثروت دارم در حالی که طبق مشروح اموالی که در ابتدای دوره وزارت به رئیس قوه قضائیه اعلام کردم، کل موجودی حسابم ۴۰۵ میلیون تومان و کل موجودی دخترم ۶۲۸ هزار تومان بود. این چه حرف‌هایی است که بر علیه بنده زده می‌شود؟ طی این مدت از بس به بنده فشار آوردند مجبور شدم امروز حقیقت را بگویم.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، دلالت در بخش‌های مختلف اصلی‌ترین حامیان استیضاح وی هستند. در ادامه جلسه سید احسن علوی نماینده مردم سنندج، الیاس حضرتی نماینده مردم تهران در جایگاه مخالف استیضاح وزیر راه و شهرسازی به سخنرانی پرداختند.