

توسعه کشور بدون توجه به محیط زیست ممکن نیست

معاون اول رئیس جمهوری گفت: هر کشوری برای غلبه بر محدودیت‌های خود باید درک صحیح از فرصت‌های مهم توسعه‌ای داشته باشد و توسعه ایران بدون در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی امکان پذیر نخواهد بود.



معاون اول رئیس جمهوری گفت: هر کشوری برای غلبه بر محدودیت‌های خود باید درک صحیح از فرصت‌های مهم توسعه‌ای داشته باشد و توسعه ایران بدون در نظر گرفتن مسائل زیست محیطی امکان پذیر نخواهد بود.

به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری در دومین همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار در سواحل مکران افزود: توسعه‌ای که بدون توجه به محیط زیست و معنوی یک کشور خواهد شد که پایدار، موزون و همزمان باشد تا همه جنبه‌های مختلف زندگی انسان نقش دارد را دربرگیرد. معاون اول رئیس جمهوری اظهار داشت: تجربه نشان داده است هرچا اقتصاد، سیاست، فرهنگ و ظرفیت‌های اجتماعی در کنار هم قرار گیرند، کمک می‌کنند تا ظرفیت جدیدی برای توسعه کشور حاصل شود.

جهانگیری با بیان این که توسعه الزاماتی دارد که به طور طبیعی باید به آن تن داد و ضرورت‌ها و نیازهایی دارد که ما دنبال آن هستیم، گفت: علاوه بر توسعه باید به ابرچالش‌های مهم پیش روی کشور هم توجه شود. کاهش ۵۰ درصدی بارندگی‌ها

وی با اشاره به این که در کشور خشکی قرار داریم و آب محدودیت مهم جدی کشور است، افزود: به رغم بارندگی‌های هفته‌های اخیر هنوز بارندگی‌ها نسبت به پارسال ۵۰ درصد کمتر است. معاون اول رئیس جمهوری اضافه کرد: واقعیت این است که نمی‌توان گفت از این موضوع عبور کرده ایم و این یک ابرچالش پیش روی کشور است و توسعه ایران با در نظر گرفتن مساله آبی ایران باید صورت گیرد.

جهانگیری با تاکید بر این که فرصت‌هایی که برای کشور و توسعه پیش می‌آید مهم است، اظهار داشت: باید به چالش‌های پیش روی کشور توجه داشته باشیم و تلاش کنیم زمینه‌های نوین برای پاسخگویی و نیازهای کشور پیدا کنیم.

وی با بیان این که امروز با مساله نرخ بالای بیکاری جوانان روبرو هستیم و سالانه باید بیش از یک میلیون شغل ایجاد کنیم، افزود: براساس این نیازها باید طوری حرکت کنیم که توسعه پاسخگوی مسائل کوتاه مدت و بلند مدت باشد و بر همین اساس سواحل مکران به عنوان یک موضوع جدید و جدی در رفع نیازهای کشور مورد توجه قرار گرفته است. معاون اول رئیس جمهوری اضافه کرد: سواحل مکران ظرفیتی دارد که هم می‌تواند توسعه را با توجه به محدودیت آب و زیست محیطی و اشتغال را مورد توجه قرار دهد.

جهانگیری گفت: بر همین اساس مکران در برنامه ششم توسعه به عنوان منطقه مهم توسعه‌ای کشور مورد توجه قرار گرفته است. توسعه مکران می‌تواند باعث رشد اقتصادی شود. همچنین می‌تواند به حل مساله اشتغال در کشور سرعت دهد تا دولت ظرفیت‌های مهمی که در مناطق محروم سیستان و بلوچستان و هرمزگان وجود دارد را به فعلیت در آورد.

وی اظهار داشت: توسعه مکران می‌تواند عدالت منطقه‌ای را در خود داشته باشد، چرا که برخی مناطق کشور نسبت به برخی دیگر عقب هستند. مزایای توسعه سواحل مکران

معاون اول رئیس جمهوری گفت: سواحل مکران قادر است طبقات کم درآمد سواحل دریای عمان را توانمند کند؛ مردم این سواحل در کنار گنجی هستند که از حداقل زندگی محرومند و توسعه این منطقه زمانی ایجاد می‌شود که در زندگی مردم تحول جدی ایجاد کند.

جهانگیری افزود: توسعه این منطقه قادر خواهد بود در هم تنیدگی اقتصادی کشورهای منطقه را بیش از گذشته کند. ما با جهت‌گیری دولت اعلام خواهیم کرد که همه ایران متعلق به همه ایرانیان است و سواحل مکران این فرصت را برای همه اقوام و مذاهب برای توسعه به وجود خواهد آورد. معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به این که توسعه مکران طرح سنجیده‌آمایی سرزمینی است، گفت: با این جهت‌گیری‌ها بخش وسیعی از جمعیت کشور می‌تواند از تراکم شهرهای مرکزی به این منطقه گسیل شود و پیش‌بینی می‌شود بیش از یک میلیون نفر در آن زندگی کنند.

جهانگیری افزود: بخش وسیعی از فعالیت‌های اقتصادی صنعتی و نفت و گاز به دلیل محدودیت‌های مختلف در سواحل مکران جهت‌گیری شده و امیدواریم علاوه بر طرح‌های اقتصادی، طرح‌های اجتماعی، فرهنگی هم با جهت‌گیری متناسب با تمدن ملت ایران باشد و شکاف طبقاتی را در منطقه از بین ببرد و همزیستی

مسالمت آمیز اقوام را به نمایش بگذارد. وی ادامه داد: کارهای زیربنایی این منطقه در دولت یازدهم آغاز شده و در حال تکمیل است و از مهمترین کارها این است که نقاطی در طول سواحل مکران مانند جاسک و چابهار به عنوان کانون توسعه انتخاب شود.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به توافق سه جانبه ایران، افغانستان و هند گفت: این نقطه شروع همکاری‌ها میان سه کشور است و توافقنامه‌ها، سه‌جانبه‌ها و توافقنامه‌ها؛ ZWNJ؛ در کنار هم در کشورهای آسیای مرکزی و اطراف کشور می‌ZWNJ؛ تواند در رشد اقتصادی منطقه موثر باشد. توسعه شبکه ریلی کشور

جهانگیری با اشاره به توسعه شبکه ریلی کشور افزود: اتصال شبکه ریلی چابهار به مشهد و بیرجند می‌ZWNJ؛ تواند با توجه به شبکه ریلی کشور و اتصال آن به آسیای مرکزی موثر باشد. وی با تأکید بر این که از صنایع مختلفی که خواهان حضور در این منطقه هستند حمایت می‌ZWNJ؛ شود، افزود: از شرکت‌ها؛ ZWNJ؛ های سرمایه گذار داخلی و خارجی دعوت می‌ZWNJ؛ کنیم در این منطقه حضور یابند و دولت به طور جدی از آنان حمایت خواهد کرد. معاون اول رئیس جمهوری ادامه داد: انتقال خط لوله گاز به این منطقه می‌ZWNJ؛ تواند برای استقرار صنایع پتروشیمی؛ ZWNJ؛ موثر باشد و به دنبال انتقال خط گاز به پاکستان و هند هستیم و در زمینه کشاورزی و شیلات هم ظرفیت‌ها؛ ZWNJ؛ های خوبی در این منطقه شکل گرفته است. جهانگیری افزود: در بندر جاسک مهمترین اقدام راهبردی، صادرات بخشی از نفت کشور به خارج از خلیج فارس و دریای عمان است و مقدمات کار فراهم شده است.

وی اضافه کرد: مجموعه طرح‌ها؛ ZWNJ؛ های مختلفی در طول سواحل مکران تهیه شده است که براساس طرح جامع این بار کانون توسعه قبل از آغاز فعالیت‌ها؛ ZWNJ؛ های اقتصادی مطالعات مختلف انجام شده و مسائل اجتماعی، زیست محیطی و فرهنگی متناسب با شرایط تهیه شده است تا توسعه به معنای واقعی توسعه پایدار باشد. معاون اول رئیس جمهوری گفت: کار اصلی، ایجاد سازمان مناسب برای توسعه منطقه مکران است و در جهت گیری اولیه مقرر شد نیروهای مسلح و نیروی دریایی ارتش و وزارت دفاع حضور داشته باشند که در این زمینه زحمات زیادی کشیدند. جهانگیری گفت: برای تشکیل سازمان برای این منطقه پیشنهادی تهیه و به دولت ارائه شده است و در حال بررسی هستیم تا زمینه بهتری برای حضور شرکت‌ها؛ ZWNJ؛ ها فراهم شود. وی ادامه داد: منابع خارجی قابل توجهی وجود دارد تا در اختیار کسانی که می‌ZWNJ؛ خواهند در این مناطق فعالیت کنند قرار داده شود. معاون اول رئیس جمهوری خاطر نشان کرد: برای تهیه منابع خارجی با چین و بانک‌ها؛ ZWNJ؛ های این کشور تا ۱۰ میلیارد دلار و روسیه و بانک‌ها؛ ZWNJ؛ های بدون سقف و با کره جنوبی تا ۸ میلیارد یورو و با ایتالیا تا ۵ میلیارد یورو و دیگر کشورها مانند اتریش و هند تفاهماتی صورت گرفته است.

سواحل مکران؛ منطقه‌ها؛ ZWNJ؛ ای امن برای سرمایه‌ها؛ ZWNJ؛ گذاری

امیر سرتیپ امیر حاتمی‌ZWNJ؛ وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح هم در حاشیه این همایش گفت: سواحل مکران یک منطقه کاملاً امن برای سرمایه‌ها؛ ZWNJ؛ گذاری است و حضور نیروهای مسلح در این منطقه تضمین مضاعفی است تا همه سرمایه‌ها؛ ZWNJ؛ گذاران با امنیت خاطر فعالیت کنند. وی افزود: اینکه دبیرخانه برنامه توسعه سواحل مکران در اختیار وزارت دفاع قرار گرفته برای همه سرمایه گذاران این پیام را دارد که در این منطقه کوچکترین مساله ناامنی وجود ندارد. امیر حاتمی با بیان این که دولت‌ها؛ ZWNJ؛ های یازدهم و دوازدهم توجه بسیاری به توسعه بنادر و سواحل جنوبی کشور برای توسعه اقتصادی کشور داشته و دارد، اظهار داشت: سواحل مکران به فرموده مقام معظم رهبری یک گنج پنهان است. وی افزود: قبلاً این منطقه عظیم دارای ظرفیت‌ها؛ ZWNJ؛ های مختلف گردشگری تجاری و اقتصادی مورد بی توجهی قرار گرفته بود ولی در چند سال اخیر مجموعه کشور به این نکته مهم توجه کرد. امیر حاتمی‌ZWNJ؛ گفت: در دولت‌ها؛ ZWNJ؛ های یازدهم و دوازدهم این توجه به اوج خود رسیده و امروز کارهای قابل توجهی از سوی دولت شامل حدود ۶۵۰ طرح نهادهای عمومی‌ها؛ ZWNJ؛ غیر دولتی، ۳۰۰ طرح در بخش خصوصی و حدود ۲۵۰ طرح دیگر در این منطقه در حال انجام است.

وزیر دفاع اظهار داشت: همچنین زیر ساخت‌ها؛ ZWNJ؛ های بسیار خوبی در منطقه از جمله فرودگاه بندر و شبکه ریلی در حال انجام است. وزیر دفاع درباره امنیت منطقه مکران تأکید کرد: وزارت دفاع به عنوان دبیر این منطقه اعلام می‌ZWNJ؛ کند که امنیت در منطقه وجود دارد و اینکه نیروی دریایی ارتش به تعبیر مقام رهبری پیشگام در حفظ امنیت منطقه است.

حاتمی‌ZWNJ؛ ادامه داد: در این منطقه کوچکترین مساله ناامنی وجود ندارد و حضور نیروهای مسلح یک تضمین مضاعفی است که همه سرمایه گذاران با امنیت خاطر می‌ZWNJ؛ توانند سرمایه گذاری خود را انجام دهند؛ ZWNJ؛.

وی درباره اشتغالزایی این برنامه در مکران گفت: حدود ۴۰ هزار شغل مستقیم و دو تا سه هزار شغل غیر مستقیم ایجاد شده و با توجه به ظرفیت‌ها؛ ZWNJ؛ ها، اشتغالزایی تا سه برابر است. وزیر دفاع تأکید کرد: مجموعه ای از طرح‌ها؛ ZWNJ؛ های صنعتی و عمرانی و از مهمترین آن‌ها؛ ZWNJ؛ ها طرح و پروژه نگین مکران در منطقه در حال اجراست و طرح‌ها؛ ZWNJ؛ های دریایی به تدریج فعال خواهد شد. امیر حاتمی‌ZWNJ؛ گفت: پتروشیمی‌ها؛ ZWNJ؛ نگین مکران یک طرح ملی است و مشارکت زیادی در آن وجود دارد و همچنین زیر ساخت‌ها؛ ZWNJ؛ های آن بر عهده بخش‌ها؛ ZWNJ؛ های دولتی بوده که با قوت تمام ادامه پیدا می‌ZWNJ؛ کند و بودجه آن هم تأمین شده است.

همایش سه روزه توسعه سواحل مکران با حضور مقامات لشکری و کشوری ۱۲۰ مهمان خارجی ۳۰ سفیر خارجی مقیم تهران و دهها تن از کارشناسان و مدیران اقتصادی در سالن همایش ویزگی و های ژئوپلیتیکی و کارکرد ژئواستراتژیکی بر اساس این گزارش، سواحل جنوب شرق (مکران) دارای برترین ویژگی و های ژئوپلیتیکی و کارکرد ژئواستراتژیکی است. یکی از مهم ترین قابلیت و های این سواحل جنوب شرق (مکران)، مجاورت آن با آب و های آزاد بین المللی در سرتاسر مرز جنوب شرق، همسایگی مستقیم با کشورهای پاکستان و افغانستان و به طور غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی (از طریق ترکمنستان) است که یک راه غیرقابل چشم پوشی برای این کشورهای محصور در خشکی (به جز پاکستان) به دریاهای آزاد محسوب می و شود. این منطقه همچنین در جوار بزرگ ترین انبار انرژی دنیا یعنی خلیج فارس قرار دارد که کل سواحل جنوبی این خلیج، استمرار ژئوپلیتیکی سرزمین ایران به شمار می و آید؛ از این رو سواحل جنوب شرق دارای برترین ویژگی و های ژئوپلیتیکی و کارکرد ژئواستراتژیکی در جنوب شرق ایران است. متاسفانه در زمان حاضر زیرساخت و های توسعه و بسترهای ترانزیتی منطقه سواحل جنوب شرق (مکران) با سطح استاندارد جهانی، فاصله ای چشمگیر دارد. مکران، سرزمینی ساحلی در جنوب خاوری ایران و جنوب باختری پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس الکوه در باختر جاسک تا لاس بلا در جنوب خاوری ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است. سرزمین مکران نام ناحیه اصیل آریایی نشین در جنوب شرقی ایران زمین است که دارای اقوامی و دلاور و جنگجو با قدمتی بیش از ۳۰۰۰ سال است.

ضرورت توسعه شبکه ریلی در سواحل جنوبی

همچنین وزیر راه و شهرسازی در این همایش با اعلام این که توسعه با خود امنیت به همراه می و آورد، توسعه شبکه ریلی به ویژه در سواحل جنوبی کشور را از هر حیث ضروری دانست و گفت: گسترش شبکه ریلی نقش مهمی و در توسعه همه جانبه اقتصاد کشور دارد. عباس آخوندی ادامه و د: با توسعه این شبکه قادر خواهیم بود حمل کانتینر از مبدا را برای صادرات داشته باشیم.

به گفته وزیر راه و شهرسازی در توسعه بندر شهید رجایی، شبکه ریلی آنچنان مطرح نبود، اما امروز این مساله در اولویت برنامه و های توسعه ای این وزارتخانه قرار دارد و بنا داریم رویکرد این بنادر بر محور و بندر - ریل و باشد که کانتینرهای ریلی بتوانند پس از تخلیه از کشتی به راحتی از طریق قطار کالاها را به مقاصد مورد نظر ارسال کنند.

وی با اعلام این که راه آهن چابهار - زاهدان تا سه سال آینده به پایان می و رسد، خاطرنشان کرد که این پروژه یکی از مهمترین طرح و های ریلی کشور محسوب می و شود که اکنون مراحل اجرایی آن با سرعت خوبی در حال انجام است.

آخوندی در بخش دیگری از سخنان خود به سرمایه گذاری ۸۰۰ میلیون دلاری هند در طرح راه آهن چابهار به زاهدان اشاره کرد و گفت: این سرمایه گذاری بسیار قابل توجه است و از آن استقبال می و کنیم.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ایجاد یک خط ریلی در سال ۹۷ از یم به جیرفت و سپس به جاسک را در دستور کار داریم تا بتوانیم بنادر را از ابتدا به شبکه ریلی کشور متصل کنیم. وی اضافه کرد: همچنین امیدواریم بتوانیم این پروژه را در برنامه سال بعد تعریف کنیم و تامین اعتبار آن را هم در داخل و خارج داشته باشیم. آخوندی همچنین یادآور شد: نگاهی که هم اکنون در وزارت راه و شهرسازی وجود دارد، یک نگاه آمایش سرزمینی است و در ۲۵ سال آینده سواحل مکران به توسعه اقتصادی مطلوب خواهد رسید. این موضوع علاوه بر توسعه، با خود امنیت به همراه می و آورد و سرمایه گذاری وزارت راه در توسعه بندر و راه آهن چابهار و توسعه سواحل مکران قابل توجه است.

روز نامه اطلاعات