

نفس نفس تا سرب



در حالی که چند روزی از باز شدن چتر آلودگی بر سر تبریز سپری شده، مسئولان استانی همچنان با غافلگیری در بین غبار و دود، هاج و واج مانده‌اند.

در حالی که چند روزی از باز شدن چتر آلودگی بر سر تبریز سپری شده، مسئولان استانی همچنان با غافلگیری در بین غبار و دود، هاج و واج مانده‌اند.

به گزارش خبرگزاری فارس از تبریز، حالا چند سالی است که روزهای پایانی پاییز و فصل زمستان با آلودگی و حکمرانی وضعیت قرمز در سطح شهر آغاز می‌شود تا به جای سپیدی‌های برف، به خاکستری‌های آسمان چشم بدوزیم.

شاید آلودگی هوای تبریز موضوعی چندان تازه نباشد ولی این نخستین بار بوده که شدت آلودگی تا چند روز امتداد پیدا کرده و انگار خیال تمام شدن هم ندارد. شاید همین باعث شده مسئولان استانی و شهری غافلگیر شوند و دوباره تمام طرح‌ها، مصوبات، تصمیم‌گیری‌ها و... که سال‌های گذشته در روزهای اضطرار هوا گرفته شده بود و بعد از آرام شدن اوضاع در قالب پرونده‌های مختومه به گوشه‌های رها شده بودند، دوباره روی میز بیایند.

حالا اداره کل محیط زیست به تکاپو افتاده و مدام آمار وحشتناک از شدت آلودگی هوا منتشر می‌کند و به مردم توصیه می‌کند مواردی را رعایت کنند.

کمیتۀ اضطرار آلودگی هوای شهرستان تبریز هم هر روز جلسه‌ای برپا می‌کند و انگار تمام تصمیم‌گیری‌ها حول محور دانش‌آموزان است که برای سومین روز متوالی تمام مقاطع تحصیلی تبریز تعطیل اعلام می‌شود. موضوعی که اعتراض دانشجویان و کارمندان ادارات و نهادها را به همراه داشته است.

این روزها آنقدر از علل آلودگی‌ها و راهکارها و کارهای کارشناسی شده برای رسیدن به آسمان یک دست آبی حرف‌ها زده‌اند و شنیده‌ایم که دیگر هر شهروند عادی هم می‌تواند به راحتی این غبارها را تحلیل و کارشناسی کند.

کمان نقد مسئولان شهری ولی به هر سو تاب برمی‌دارد. شهرداری از صنایع شاکی می‌شود و محیط زیست از نظام مهندسی و در نهایت همه با هم به دود و آلودگی خودروها اعتراض می‌کنند و این چرخه همینطور حول حرف‌ها دور می‌زند.

شاید تنها تصمیم اساسی مدیریت شهری پس از آن همه جلسه و سمینار و کمیته‌های اضطراری توافق بر سر اجرای طرح ترافیک در محدوده مرکزی شهر باشد. طرحی که بنا بود از خردادماه 93 به طور قطعی اجرا شود که البته با گذشت بیش از سه سال هنوز از اجرای این طرح هم خبری نیست. حالا دو روز است طرح زوج و فرد تردد خودروها در سطح شهر اجرا می‌شود تا دوباره یادمان بیاید تا به اضطرار و خفگی نرسیده‌ایم، هیچ طرحی اجرا نمی‌شود.

هر چند حمید قاسمی مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی از سهم عمده خودروها در آلودگی هوای تبریز خبر می‌دهد ولی برخی ادارات و سازمان‌ها با حذف سرویس کارکنان، در برابر این استدلال و آمار مقاومت می‌کنند.

نتیجه این امر نیز چیزی جز ورود هزاران خودروی تک سرنشین به نقاط مرکزی شهر نیست. این در صورتی است که از نهاد مهم و تاثیرگذاری همچون استانداری که انتظار می‌رود سهمی جهت کاهش این آلاینده‌ها بردارد، خود سکاندار حذف سرویس کارکنان می‌شود.

قاسمی شب گذشته در جلسه کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای کلان‌زwnj؛ شهر تبریز اظهار داشت: سازمان مدیریت و برنامه‌زwnj؛ ریزی باید مجدداً پیگیر دایر شدن سرویس‌زwnj؛ های ادارات و کارخانجات باشد.

در حالی که با افزایش آلاینده‌زwnj؛ ها و پایداری جوی هوای تبریز با شاخص آلودگی بیش از 180 پی.اس.آی در وضعیت هشدار و ناسالم برای تمام گروه‌زwnj؛ های سنی است، اطلاع‌زwnj؛ رسانی‌زwnj؛ های ناکافی از سوی مسئولان، شهروندان را هم دچار تردید کرده است.

برخی تابلوهای اطلاع رسانی وضعیت هوای تبریز همچنان با خوش خیالی تمام اعداد خوشحال‌زwnj؛ کننده و زیر 100 پی.اس.آی را نشان می‌دهند تا شاید در ظاهر صورت مسئله را پاک کنند.

رئیس اداره نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان‌زwnj؛ شرقی در خصوص این مغایرت‌زwnj؛ های آماری می‌گوید: در سطح شهر چهار تلویزیون شهری اطلاع‌زwnj؛ رسانی وضعیت هوا وجود دارد که ما بر نحوه کار آنها نظارت داریم.

شاهین رحیم اوغلی ادامه می‌دهد: درون این تابلوهای سطح شهر ماژول‌زwnj؛ های الکترونیکی تعبیه شده است و وسیله‌زwnj؛ ای ارتباطی وجود دارد که ارتباط بین مرکز پایش اداره کل و آن تابلو را برقرار می‌کند.

گاهی اتفاق می‌افتد که این ماژول‌زwnj؛ های الکترونیکی که 24 ساعته روشن هستند، خراب می‌شود؛ یا گاهی سیستم ارتباطی آن قطع می‌شود، دیتایی که ما روی تابلو می‌فرستیم را نگرفته یا با تاخیر دریافت می‌کند.

وی تاکید می‌کند: در برنامه داریم تا بودجه‌زwnj؛ ای برای آن جذب کنیم تا ساماندهی صورت گیرد که چیزی که ما می‌فرستیم را به طور صحیح نمایش دهد.

رحیم اوغلی، ولی از ارائه آمار روزهای آلوده در تبریز خودداری کرده و می‌گوید: این آمار برای ما مشخص است ولی باید توسط مدیرکل تأیید شود و بعد می‌توانیم در اختیار رسانه‌زwnj؛ ها بگذاریم. ولی براساس آماری که تا آخر آبان ماه جمع‌زwnj؛ بندی شده، نسبت به سال گذشته تا انتهای آبان شاهد افزایش 15 درصدی روزهای پاک و کاهش 12 درصدی روزهای ناسالم برای گروه‌زwnj؛ های حساس در تبریز بوده‌ایم.

شهروندان تبریزی هم در این بین نظر متفاوت‌زwnj؛ تری دارند. در تاکسی، خیابان، خریدهای روزانه و ... همه با صدای آرام پیچ می‌زنند و از بی‌زwnj؛ اعتمادی به حرف‌زwnj؛ های مسئولان حرف می‌زنند. به اعتقاد اکثر مردم، هوای این روزهای تبریز ناشی از وضعیت بحرانی دریاچه ارومیه است که کم کم عوارض ناشی از آن مثل زخمی کهنه سرباز کرده است.

کمی که به عقب برگردیم یادمان می‌آید که تبریز از اول این طور نبود. باغ شهر بود و به سرسبزی و درختان پر هیبتش شهره. آن روزها که هنوز درخت‌زwnj؛ ها جای برج‌زwnj؛ ها و ساختمان‌زwnj؛ ها را تنگ نکرده بودند و آدم‌زwnj؛ ها برای نفس کشیدن جای دوری نمی‌رفتند.

بعدها که برج‌زwnj؛ ها اولویت پیدا کردند، درخت‌زwnj؛ ها از ریشه زده شدند و دیگر نه تبریز نفس کشید و نه شهروندانش، البته این روزها احداث ایستگاه‌زwnj؛ های مترو در گوشه گوشه شهر، بهانه دیگری شده برای جابه‌زwnj؛ جایی درختان از نقاط مرکزی شهر و انتقال آنها به جنگل کاری‌زwnj؛ ها حاشیه‌زwnj؛ ای!

نگارنده: سحر فکردار