

یکشنبه 26 آذر 1396، 28 ربیع الاول 1439، 17 دسامبر 2017

انتقال پیکر شهید تندگویان پس از 11 سال اسارت در عراق (1370 ش)



انتقال پیکر شهید تندگویان پس از 11 سال اسارت در عراق (1370 ش)

محمدجواد تندگویان در سال 1329 در تهران به دنیا آمد. پس از پایان تحصیلات وارد مبارزات سیاسی شد و با پیروزی انقلاب نیز در خط نظام قرار گرفت تا اینکه در دولت شهید رجایی به وزارت نفت انتخاب شد. کمتر از دو ماه بعد، وی در یکی از بازدیدهایی که از صنعت نفت در جنوب داشت به اتفاق چند نفر از مسئولان وزارت نفت به اسارت نیروهای متجاوز بعثی عراق درآمد. شهید تندگویان در طول مدت اسارت تحت سخت‌ترین شکنجه‌ها و بی‌عثیان قرار گرفت تا اینکه به فیض شهادت نائل آمد. سرانجام بعد از گذشت 11 سال، پیکر مطهر این آزاده مجاهد در اواخر آذرماه 1370 به ایران انتقال یافت و در بهشت زهرا به خاک سپرده شد.

ابطال معاهدات تحمیلی روسیه تزاری علیه ایران (1296 ش)

در زمان صدارت وثوق الدوله، دولت جدید التأسيس بلشویکی روسیه که می‌خواست قوای خود را از نواحی شمالی ایران خارج سازد، با ارسال نامه‌ای برای دولت ایران اعلام داشت تمام معاهداتی که دولت روسیه تزاری به ایران تحمیل کرده بود از درجه اعتبار ساقط است. طبق مواد این اعلامیه که به امضای تروتسکی، همکار لنین و از رهبران انقلاب بلشویکی روسیه، رسیده بود، عهدنامه‌ای که روسیه تزاری و دولت استعماری انگلیس در سال 1907 م برای تقسیم ایران بسته بودند، لغو شد و مبنای اعتبار سایر معاهداتی که میان ایران و روسیه وجود داشت، رضایت طرفین اعلام گردید.

روز حمل و نقل

در جهان امروز، بخش حمل و نقل از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرایند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می‌شود. حمل و نقل، با ایفای نقش رابط میان بازار تولید و بازار مصرف، به مثابه پایه‌های پلی است که بخش‌های مختلف جوامع با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می‌کنند. صنعت نوپای حمل و نقل در جمهوری اسلامی ایران، دورانی پرفراز و نشیب را پشت سر گذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای دستیابی به جایگاهی والاتر و فردایی بهتر است. در تاریخ تحولات این صنعت در کشورمان، روزها و ایام سرنوشت‌ساز بوده‌اند که نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری و انسجام شبکه حمل و نقل کشور داشته‌اند. 26 آذر سال 1362 یادآور چنین ایامی است که در آن حضرت امام خمینی(ره) فرمانی در زمینه اعزام کامیون‌ها به بنادر جنوبی برای تخلیه کالاهای وارداتی و مایحتاج مردم صادر کردند. در پی این فرمان کامیون‌داران سراسر کشور، آمادگی خود را برای تخلیه بنادر و حمل و نقل مواد ضروری مورد نیاز مردم اعلام کردند. 14 سال پس از زمان صدور فرمان امام راحل(ره)، در سال 1376 به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و برای آگاه‌سازی هر چه بیشتر جامعه با نقش و جایگاه بخش حمل و نقل، روز 26 آذر ماه از سوی شورای فرهنگ عمومی به عنوان روز حمل و نقل شناخته شد. روز حمل و نقل، روز قدردانی از خدمات ارزشمند رانندگان و سایر دست‌اندرکاران و شاغلان بخش حمل و نقل کشور و فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است.

شکست ایرانیان از مسلمانان و انقراض سلسله ساسانی در زمان خلیفه سوم (31 ق)

یزدگرد سوم پادشاه ساسانی در سال 31 هجری قمری به مرو آمد تا در آنجا به جمع سپاه مشغول شود و از خاقان ترک و امرای کاشغر و بلاد دیگر حدود چین شرقی کمک بگیرد. اما ماهویه، مرزبان شهر مرو که به تفریط در اموال دیوان متهم شده بود، چند نفر را به مقر یزدگرد فرستاد. یزدگرد سوم، آخرین پادشاه ساسانی توسط این افراد کشته شد و سلسله ساسانی انقراض یافت. در این زمان بود که سپاهیان اسلام برای نشر این آیین الهی به ایران وارد شده و دستگاه شاهنشاهی ساسانی را درهم کوبیدند. عدم ثبات اوضاع داخلی ایران، تعصب شدید موبدان، بی‌عدالتی و ظلم بی‌حد بزرگان و دولتیان بر مردم، شیوع بیماری‌های خانمان برانداز مثل وبا و طاعون، اختلاف شدید طبقاتی و مسایل دیگری از این قبیل و نیز ویژگی‌های ممتاز اسلام، سقوط پادشاهی ساسانیان را سرعت بخشید.

تولد "جوزف هنری" مخترع و دانشمند معروف آمریکایی (1797م)

جوزف هنری، دانشمند شهیر آمریکایی در 17 دسامبر 1797م در مزرعه کوچکی در ایالت نیویورک آمریکا به دنیا آمد. وی در ابتدا بیشتر اوقاتش را به کار در مزرعه و کمک به خانواده می‌گذراند و گاهی در اوقات بیکاری کتاب می‌خواند، اما شوق فراگیری دانش، او را به سمت علم رهنمون کرد و با دلبستگی خاص به تئاتر، هنر و ادبیات، وارد آکادمی شد. هنری در این زمان روزانه شانزده ساعت کار می‌کرد و علاوه بر تحصیل، به تدریس نیز می‌پرداخت. وی پس از چندی به استادی ریاضی و فلسفه منصوب شد و در کنار آن، کار علمی خود را پیرامون و

تولد لوود ویک وان بتهوون ، موسیقیدان آلمانی(1770م)

در چنین روزی در سال 1770 میلادی لوود ویک وان بتهوون موسیقیدان آلمانی در شهر بن به دنیا آمد . یوهان ، پدر بتهوون خواننده بود . بتهوون از چهار سالگی با پیانو آشنا شد و تا نه سالگی همه قواعد موسیقی را آموخت. وی در دوازده سالگی به عضویت ارکستر دربار کلن در آمد . او در هفده سالگی جزء شاگردان موتسارت شد و پس از مرگ موتسارت به شاگردی هایدن در آمد . لوود ویک در دوران جوانی چندین بار دچار ماجرهای عاشقانه شد اما هیچگاه ازدواج نکرد . او در سن 32 سالگی به عارضه کم شنوایی دچار شد و در سن 33 سالگی شنوایی خود را تقریباً از دست داد . نخستین اثر بزرگ بتهوون سمفونی شماره سه در سال 1804 ساخته شد . همچنین نخستین اپرای بتهوون به نام فید لیو با موفقیت روبرو شد. سمفونی های چهارم و پنجم و ششم را در همین سالها بوجود آورد تا این که در سال 1819 به کلی کر شد . در سال 1823 ، بتهوون سمفونی شماره نه (کراال) و میسآسولمیسس دو اثر بزرگ خود را در موسیقی سمفونیک و آوازی ایجاد کرد و این آهنگها یک افتخار ابدی برای او باقی گذاشتند. بتهوون از شدت تنگدستی قصد داشت سمفونی شماره نه خود را تنها در ازای پنجاه لیره به انجمن فیلارمونیک لندن بفروشد. وی در اثر بیماری در بیست و ششم مارس 1826 چشم از جهان فرو بست.

مغناطیس جریان برق متمرکز کرد. در این هنگام بود که یك آهن‏ریای الکتریکی ساخت که قادر بود یك تُن بار را بلند کند در حالی که آهن رباهای آن زمان، تنها قادر به نگهداشتن سه کیلوگرم بودند. هنری از آن پس به فکر تولید برق از مغناطیس افتاد و در این راه موفقیت‏هایی به دست آورد ولی هم‏چون موضوع آهن ربا، نتایج کار خود را منتشر نکرد و دیگران بدون اطلاع از یافته‏های علمی جوزف هنری، با تحقیقات خود به این نتایج رسیدند. او پس از چندی دستگاه تقویت رله را ابداع کرد و از آن به منظور اختراع اولین دستگاه تلگراف استفاده نمود. هنری هم‏چنین پس از چندی اساس ترانس فورماتور مبدل را تشریح کرد و به جای آگاه کردن دیگران و ثبت این اختراعات، آن‏ها را پنهان نمود و باز، دیگران، خود، این نتایج را به دست آوردند. آخرین خدمت علمی هنری، در سال 1842م انجام گرفت. او در این سال انتقال امواج رادیویی را عملاً به ثبوت رساند و تحوّل در این زمینه ایجاد کرد. هنری در اواخر عمر اداره هواشناسی آمریکا را تأسیس نمود. و با اطلاعاتی که از سوي پانصد نفر از صاحب‏نظران از سراسر کشور به دستش مي‏رسید توانست نقشه‏های هواشناسی زیادی چاپ کند و پیش‏بینی‏های هواشناسی را آغاز نماید. رصدخانه این سازمان علمی، تحقیقات جالبی درباره خورشید انجام داد و هنری از کسانی بود که در مورد دمای لکه‏های خورشیدی به تحقیق پرداخت. او ثابت نمود که دمای این لکه‏ها به مراتب کمتر از حرارت نقطه‌ای است که در اطراف خورشید هستند. جوزف هنری یکی از خدمت‏گزاران بزرگ جهان علم بود که خدمات برجسته‏اش در زمینه برق و مغناطیس، در خور اهمیت و ارزش است. در الکتریسیته مبحث مهمی است که درباره اندازه‏گیری مقدار میدان مغناطیسی و مقدار جریانی که این میدان را تولید مي‏کند گفتگو مي‏نماید. این اندازه‏گیری را القاء و واحد آن را به افتخار این دانشمند بزرگ، هنری نامیده‏اند. جوزف هنری سرانجام در سال 1878م در هشتاد سالگی در گذشت و چهل سال پس از مرگش، دنیای علم کاملاً به خدمات او پی برد.