

سه شنبه 7 آذر 1396-9 ربیع الاول 1439-28 نوامبر 2017

روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران



به مناسبت رشادت و دلور مردی و های نیروی دریایی ارتش در دفاع از جزایر، بنادر، سواحل و شهرهای جنوبی به ویژه دفاع از آبادان و خرمشهر و آب و های نیلگون خلیج فارس در دوران جنگ تحمیلی و انهدام نیروی دریایی دشمن بعثی، در همان آغاز جنگ، با تأیید حضرت امام خمینی(ره)، هفتم آذر، سالروز حماسه آفرینی ناوچه موشک انداز پیکان، به عنوان روز نیروی دریایی ارتش نام گرفت تا همه ساله، حماسه با شکوه در یادان نیروی دریایی و یاد شهدای عزیز و گرانقدر این نیرو گرامی داشته شود. هفتم آذر، تبلور ایثارو جان فشانی و های پرسنل قهرمان و جان بر کف نیروی دریایی همن اسلامی ایران در برقراری ثبات و امنیت در آب و های نیلگون خلیج فارس و دریای عمان می باشد. این نیرو با یگان و های شناور دریایی، تفنگداران و تکاوران، اسکادران و های هواناو و هوادریا، واحدهای پروازی نیرو و با غواصان ورزیده و... هر نوع فعالیتی از سوی دشمن را در محدوده قانونی خود خنثی خواهد کرد به مناسبت موفقیت نظامیان نیروی دریایی ایران و به ویژه مقاومت ناوچه پیکان در برابر حمله دریائی و هوائی ارتش عراق در ۷ آذر ۱۳۵۹، با تأیید امام خمینی (ره) ، این روز، روز نیروی دریایی نامگذاری شد.

(260) ;rIm&

پس از شهادت یازدهمین اختر تابناک آسمان امامت، و ولایت، حضرت امام حسن عسکری(ع) در هشتم ربیع الاول سال 260 قمری، حضرت بقیه الله الاعظم امام مهدی(عج) سیکاندار امت مسلمان گردید و به امر خداوند متعال از دیده و های پنهان گشت. نهم ربیع الاول سال 260 هـ . ق، برابر با آغاز امامت آن امام بزرگ و امید مستضعفان جهان می باشد. او خواهد آمد و جهان را از عدل و داد پر خواهد کرد همان و گونه که از ظلم و جور، پُر شده است. شیعیان، این روز را به عنوان عید، جشن می گیرند و در آن، به شادمانی و عبادت می پردازند.

" " (1820)

فریدریش انگلس فیلسوف و نظریه پرداز برجسته آلمانی در 28 نوامبر 1820م در خانواده و ای مرفه در آلمان متولد شد. وی فرزند یکی از صنعت و گران آلمانی بود و پس از مرگ پدر وارث ثروت هنگفت او شد. انگلس در جوانی با کارل مارکس اقتصاددان آلمانی آشنایی یافت و مدت 40 سال با کارل مارکس همراه بود و وی را با مسائل و مبانی اقتصادی آشنا نمود. آن و گاه مارکس را مورد حمایت و های مالی قرار داد و به او در ارائه اندیشه و های کمک رسانید. در کنار این روابط و همکاری، انگلس خود نیز به تدوین و طرح عقایدش می پرداخت. وی در 24 سالگی مقاله "نئوس انتقاد از اقتصاد سیاسی" را منتشر نمود و در آن، پس از بررسی و تحلیل سرمایه و داری، به عنوان یک نظام اقتصادی مبتنی بر مالکیت خصوصی و کشمکش طبقاتی، تناقضات موجود در نظریات اقتصادی لیبرال را مورد انتقاد قرار داد. همفکری انگلس با مارکس باعث شد تا مرام "سوسیالیسم" را به اتفاق یک و دیگر تبلیغ و ترویج نمایند و در نگارش کتاب و های و رسالات فلسفی به همراه هم اقدام نمایند. انگلس پس از شرکت در اجتماع سوسیالیست و های در لندن، به همراه مارکس وظیفه یافت که با نگارش و انتشار بیانیه و ای، فلسفه و اهداف کمونیست و های را تشریح نماید. این بیانیه در نهایت در فوریه 1848م با امضای مارکس و انگلس منتشر شد و پس از چندی، جنجال زیادی به راه انداخت. از دیدگاه انگلس ایدئولوژی از دو بخش تشکیل یافته است: بحث در علوم فیزیک، شیمی و تکنولوژی و به طور عام، علم و دانش بخش نخست آن را تشکیل می دهد و قسمت دوم از مسائلی چون حقوق، قانون، اخلاقیات، هنر، فلسفه و مذهب تشکیل شده است. از دیدگاه اقتصادی انگلس جزء اول اهمیت ویژه و ای دارد و ارزشی که برای بخش دوم مطرح می شود، ناشی از خطای ذهنی است. باید یادآوری کرد که بیشتر فرضیه و های علمی که انگلس اندیشه و های خود را با آن و های توجیه می نماید تا حد زیادی رد شده است. از نظریات مهم وی پایه و ریزی اندیشه ماتریالیسم دیالکتیک است. این اندیشه که توسط فریدریش هگل دیگر فیلسوف آلمانی مطرح گردید در تفکرات انگلس جایگاه ویژه و ای یافت. ماتریالیسم به مادی بودن جمیع پدیده و های اعتقاد دارد و دیالکتیک وابستگی پیشرفت و تکامل با کشمکش و نزاع درونی را مدنظر قرار داده است. از نظر انگلس تکامل جهان واقعی، اعم از جامعه و طبیعت، برطبق توالی تضاد و نتیجه انجام می گیرد. وی هم و چین کوشید مارکسیسم را بر یک اساس مبتنی بر قواعد علوم طبیعی بسط دهد. اندیشه و های انگلس امروزه به عنوان یک نظریه جهت نقد و بررسی مطرح می شود. فریدریش انگلس سرانجام در پنجم اوت 1895م در هفتاد و پنج سالگی درگذشت.

- (1331)

ی که مذاکرات درباره مسیر خط آهن سراسری ادامه داشت، روسیه برای جلوگیری از اتلاف وقت و نیز مقدمه ای برای خط آهن سراسری، با بهره گرفتن از نیاز مالی ایران موفق به دریافت امتیاز راه آهن جلفا – تبریز از ولایت ایران شده بود (صفر 1331هـ؛ ق/ فوریه 1913). به رغم عدم پیشرفت مذاکرات خط آهن سراسری، روسیه سریعاً کار ساخت راه آهن جلفا – تبریز را آغاز کرد. کار احداث این خط با شاخه صوفیان – شرفخانه در اوایل رجب 1334هـ؛ ق/م 1916 در حالی به پایان رسید که با آغاز جنگ جهانی موضوع راه آهن سراسری ایران و انجمن مطالعه آن عملاً پرونده ای راکد شده بود.