

چرخ‌دارهای اعجاب‌انگیز

یکی از عجیب‌ترین طرح‌های معرفی‌شده در اتوشوی توکیو، خودروهای ۴×۴ است که هم به کار سفرهای روزمره‌ی شهری می‌آیند.



یکی از عجیب‌ترین طرح‌های معرفی‌شده در اتوشوی توکیو، خودروهای ۴×۴ است که هم به کار سفرهای روزمره‌ی شهری می‌آیند.

یکی از نمایشگاه‌های بزرگ سالانه‌ی خودرو، نمایشگاه خودروی توکیو است که خودروسازان ژاپنی تمام داشته‌های خود را در آن عرضه می‌کنند. نمایشگاه امسال هم میزبان طرح‌های عجیب‌و غریب متعددی بود که از آن بین، جذاب‌ترینشان را معرفی می‌کنیم.

یکن، هیولای سه‌چرخ

طرح موتورسیکلت سه‌چرخ اسپرت دیگر منحصر به نمایشگاه‌های کانسپت نیست و علاقه‌مندان می‌توانند سوار بر محصول دلخواه خود در خیابان‌ها و جاده‌ها و پیراژ بدهند. یاماها محصول جدیدی به نام [Niken](#) معرفی کرده است

موتورسیکلت اسپرت سه‌چرخ‌ی که به تولید انبوه خواهد رسید و اطمینان از سواری و تعادل را به سطح صورناپذیری ارتقا خواهد داد.

نیکن در جلو از دو چرخ بهره می‌برد که چسبندگی فوق‌العاده بالای چرخ‌ها به جاده، پایداری بی‌نهایت و سواری منحصربه‌فردی را برای موتورسیکلت به ارمغان می‌آورد.

البته این نخستین محصول سه‌چرخ یاماها نیست و این شرکت طی ده سال گذشته، کانسپت‌هایی مانند [Tesseract](#) و [OR2T](#) را که از دو چرخ عقب بهره می‌برد، معرفی کرده بود.

پس از آن نوبت به کانسپت [MWT-9](#) رسید که سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴) با استقبال علاقه‌مندان روبه‌رو شد و این شرکت را به فکر تولید انبوه آن انداخت، محصولی که در نهایت [2018 Yamaha](#) نام گرفت.

نیکن ممکن است در نگاه نخست شما را به یاد سه‌چرخ معروف [Piaggio MP3](#) بیندازد، اما کمی دقت در تصاویر کافی است تا ویژگی‌های منحصربه‌فرد یاماها را در جای‌جای آن تشخیص دهید.

هنوز اطلاعات فنی زیادی از این موتورسیکلت منتشر نشده، اما به نظر می‌رسد نیروی آن را موتور سه‌سیلندر MT09 با حجم ۹۰۰ سی‌سی تأمین می‌کند که عملکرد بالا و گشتاور فوق‌العاده‌ای به همراه دارد. این موتور چهارزمانه از سیستم خنک‌کننده‌ی مایع بهره می‌برد.

همان‌طور که انتظار می‌رود، این موتورسیکلت برپایه‌ی پلتفرم MT-09 ساخته شده که جزء محبوب‌ترین پلتفرم‌های موتورسیکلت در جهان به شمار می‌رود.

این موتورسیکلت که در نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۱۷ رونمایی شد، با همین ظاهر جذاب و خبر [انبوه](#) توانست ستاره‌ی بی‌چون‌وچرای روزهای نخست این نمایشگاه لقب بگیرد.

طول، عرض و ارتفاع این موتورسیکلت به ترتیب ۲۱۵۰، ۸۸۵ و ۱۲۵۰ میلی‌متر است و اطلاعات تکمیلی در نمایشگاه موتورسیکلت میلان که ۶ نوامبر (۱۵ آبان) آغاز می‌شود، منتشر خواهد شد.

یاماها هنوز قیمتی برای این موتورسیکلت اعلام نکرده، اما باتوجه به قیمت مدل‌های MT-09 می‌توان پیش‌بینی کرد که گران‌تر از ۱۶ هزار دلار نخواهد بود.

آف‌رودهای شهری و اسپرت‌های باشکوه

یکی از عجیب‌ترین طرح‌های معرفی‌شده در اتوشوی توکیو، خودروهای ۴×۴ است که هم به کار سفرهای روزمره‌ی شهری می‌آیند، هم به کار خریدهای عمده‌ی آخر هفته و هم مناسب سفرهای سخت به کوهستان. یاماها، تویوتا و سوزوکی در این بخش حضور فعالی داشتند.

یاماها با مینی پیک‌آپ Cross Hub؛ زودتر خبرساز شد، اما این تویوتا بود که با کانسپت Tj Cruiser؛ توانست توجه کارشناسان را جلب کند.

این خودروی چهار چرخ‌محرك هیبریدی به درهای کشویی عقب مجهز است و با تا کردن صندلی‌ها می‌توان فضای خالی وسیعی را در پشت خودرو فراهم آورد.

طراحی خودرو نیز همزمان فضای داخلی وسیع و استحکام را به ذهن متبادر می‌کند.

اما بامزه‌ترین کانسپت در این بخش متعلق به سوزوکی بود. ۴×۴ کوچک سوزوکی که مشخصاً برای رودتفریحی طراحی شده است و e-Survivor؛ نام دارد.

شاید در نگاه اول شبیه چهارچرخ‌هایی به‌نظر برسد که در فیلم‌های آخرالزمانی برای فرار از دست زامبی‌ها طراحی شده‌اند؛ اما برخلاف ظاهرش، استحکام بالایی دارد.

در سوی دیگر نمایشگاه می‌شد خودروهای اسپرت باشکوهی مانند Mazda Kai؛ و Mazda کوپه ویزن؛ را دید که زبان طراحی این شرکت، Kodo؛ را به تعالی رسانده‌اند. (در شماره‌ی آینده‌ی دانستنیها، گزارش مفصل‌تری از نمایشگاه خودروی توکیو ارائه خواهیم خواند.)

منبع: همشهری دانستنیها