



همکاری ناسا و اوبر برای ساخت تاکسی های پرنده

شرکت حمل و نقل اوبر برای ایجاد سیستم مدیریت ترافیک هوایی و پیش بردن طرح ابتکاری تاکسی های پرنده اش، با ناسا همکاری می کند.

شرکت حمل و نقل اوبر برای ایجاد سیستم مدیریت ترافیک هوایی و پیش بردن طرح ابتکاری تاکسی های پرنده اش، با ناسا همکاری می کند.

براساس گزارش CNN، خبر این همکاری را جف هولدن مسئول ارشد محصولات اوبر در نشست وب در لیزبون پرتغال اعلام کرد. طرح اولیه این برنامه در ماه آوریل منتشر شد.

هولدن می گوید این تاکسی های چهار چرخه سرنشینه پرنده که اوبر نام دارند، به این زودی ها به پرواز درخواهند آمد اما برنامه های برای اجرای پروازهای آزمایشی در لس آنجلس تا سه سال دیگر در دست اجرا هستند. این شرکت پیش از این هم گفته بود چنین طرحی را در دوی و دالاس هم به آزمایش خواهد گذاشت.

اوبر با ناسا برای طراحی نرم افزار برای مدیریت مسیرهای تاکسی های پرنده همکاری خواهد کرد. کارشناسان در باره اجرای بودن این طرح ابراز تردید کرده اند.

اوبر اپلیکیشنی دارد که به کاربران امکان می دهد به جای استفاده از تاکسی از خدمات خودروهای شخصی بهره بگیرند. این شرکت اخیرا در شهرهای مختلف دنیا بر سر مسایل مختلفی درگیری های حقوقی داشته است.

با این همه اصلی ترین مشکل اوبر این است که چگونه می تواند صدها هزار تاکسی پرنده را در سیستم فعلی کنترل ترافیک هوایی مدیریت کرد. از این رو است که بسیاری از متخصصان از جمله دیوید دان از دانشگاه بیرمنگام معتقدند اجرای چنین طرحی مشکلات فراوانی همراه خواهد داشت.

به گفته دان، چنین پروژه ای از نظر فنی عملی و امکان پذیر است اما ایجاد فضاهای پروازی کار چندان آسانی نیست. نظارت بر پرواز و بیمه هم از جمله مشکلات این طرح است.

دان این پروژه را با هواپیمابر شرکت هواپیمایی پن (پان آمریکا) در دهه 60 میلادی مقایسه کرد که وعده داده بود مشتریان را تا چند سال به ماه می برد. او گفته است اوبر، برند خود را با آینده مرتبط می کند و شاید چنین طرحی بیشتر بازاریابی باشد تا محصولی واقعی.

اوبر قصد ساخت هواگرد ندارد و تنها از طریق ساخت نرم افزار برای مدیریت شبکه پرواز در این پروژه مشارکت خواهد کرد. برای ساخت تاکسی های این شرکت با شرکت اسلوانیایی Pipistrel که در زمینه هواپیماهای فوق سبک فعال است، و چند شرکت دیگر همکاری خواهد کرد.