

تشدید آلودگی هوا در ۶ کلانشهر

امروز چهاردهمین روز متوالی آلودگی هوا در تهران است. اگر باد و بارانی نبارد، آخر هفته را هم باید در دود تنفس کرد.



سیدمحمد فخار: امروز چهاردهمین روز متوالی آلودگی هوا در تهران است. اگر باد و بارانی نبارد، آخر هفته را هم باید در دود تنفس کرد.

طی 16 روز گذشته از آبان، هوا 15 روز آلوده بوده و برآوردها حاکی از انباشت 28 هزار تن آلودگی هوا در اتمسفر تهران است. از هر 1500 تهرانی، هر سال یک نفر بر اثر آلودگی هوا می‌میرد؛ و همچنین بیماری‌های نظیر آلایمر، پارکینسون، ام‌اس، سرطان گوارش، آب مروارید، صرع و مرگ مستقیم در انتظار مخاطبان آلودگی هواست.

هوا غیر از تهران در کلانشهرهای کرج، قم، اصفهان، اهواز و مشهد نیز ناسالم و آلوده است و این شرایط امروز و فردا پایدار خواهد بود. براساس آخرین قانون مربوط به این زمینه که تیرماه سال 1395؛ جاری به تصویب مجلس رسیده 15 نهاد، مسئول رسیدگی به وضعیت آلودگی هوا هستند. در راس 15 نهاد متولی آلودگی هوا می‌توان به سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره کرد که باید بر اجرای مصوبات و اقدامات صورت گرفته نظارت کند. از سوی دیگر پلیس راهور و وزارت کشور باید بر اجرای درست و دقیق طرح کاهش و جلوگیری از تردد خودروهای فرسوده و نیز نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی همت بگذارند.

این در حالی است که وزارت صنعت، خودروسازان و نیز سازمان استاندارد باید ساخت خودروی با کیفیت و نظارت بر کیفیت قطعات یدکی خودروها و نیز استاندارد خودروها را در دستور کارهای خود داشته باشند. تأمین سوخت با کیفیت نیز بر عهده وزارت نفت است. همچنین شهرداری باید نسبت به توسعه حمل‌ونقل عمومی اقدام کند.

هشدارها به صدا درآمد

اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران دیروز طی اطلاعیه‌ای اعلام کرده: با توجه به اطلاعات دریافتی از سازمان هواشناسی و سکون نسبی هوا و وارونگی دما پیش‌بینی می‌شود تا روز چهارشنبه شرایط برای انباشت آلاینده‌ها فراهم باشد. از این‌رو توصیه می‌شود افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی و ریوی، کودکان و سالمندان از تردد غیرضروری در فضای باز خودداری کنند و سایر افراد نیز فعالیت‌های طولانی‌مدت را در فضای باز کاهش دهند و از انجام فعالیت‌های ورزشی خودداری کنند.

اجرای قوانین، راهکار اصلی کاهش

اجرای قوانین کاهش آلودگی یک ضرورت برای همه کلانشهرهای کشور است. همچنین در مسیر کاهش آلودگی هوا، منع شماره‌گذاری موتورهای کاربراتوری و نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی از اهمیت فراوانی برخوردار است. حسین شهبازی مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این‌باره به همشهری می‌گوید:

هر سال از مهر تا اسفند میزان سفرهای درون شهری افزایش می‌یابد و بالطبع، مصرف سوخت سیر صعودی می‌گیرد. در این شرایط پدیده وارونگی دما نیز مزید برعلت می‌شود تا آلاینده‌های جوی درآسمان انباشته شوند.

همچنین قانون منع پلاک‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری که از مهرماه 95 لازم‌الاجراست هنوز روی زمین مانده است. موتورسیکلت‌های کاربراتوری در درازمدت بر کاهش آلودگی هوا تأثیر جدی خواهد داشت، همانطور که منع تولید خودروهای کاربراتوری در گذشته به مرور منجر به کاهش غلظت منواکسیدکربن که سال‌ها معضل اصلی آلودگی هوای شهر تهران بود، به زیر حد استاندارد در پایتخت رسید.

براساس اندازه‌گیری‌ها؛ هاپي که با همکاري دانشگاه؛ هاپي کشور انجام شده، ۸۵ درصد آلودگي؛ هوا در کلانشهر تهران ناشي از منابع متحرک شامل خودروها، موتورسيکلت‌ها و کاميون‌هاست. درخصوص کنترل آلودگي هواي خودروها طرح کاهش از آبان گذشته به اجرا درآمده و جریمه ۵۰ هزار توماني، يك ضمانت اجرا براي آن است تا موضوع معاینه فني جدي گرفته شود. البته حذف خودروهاي کاربراتوري؛ نیز که در گام؛ هاي ديگر طرح کاهش در نظر گرفته شده، مي‌تواند در کاهش آلودگي هوا مؤثر باشد.

امان از این ذرات!

مهم‌ترین معضل تهران در بحث آلودگي هوا، ذرات معلق است که کمتر از ۲.۵ میکرون قطر دارند و با هر تنفس وارد خون شهروندان مي‌شوند و در درازمدت، خطرناک‌ترین بيماري‌ها و کاميون‌هاست. عروقي و ريوي را براي فرد باقي مي‌گذارند. اتوبوس‌ها؛ هاي سرويس ادارات، اتوبوس شرکت واحد و کاميون‌ها در توليد ذرات معلق يد طولايي دارند و عامل اصلي محسوب مي‌شوند.

مهم‌ترین راهکاري که طي قانون ۱۹ خرداد ۹۵ مصوب شده، قانون نصب فیلتر دوده روي وسايل نقلیه ديزلي است که تا حد قابل توجهي اثرگذار است چراکه سهم عمده ذرات معلق در تهران ناشي از ميني‌بوس‌ها؛ فرسوده، اتوبوس‌ها؛ هاي ناوگان شرکت واحد و ساير اتوبوس‌ها و کاميون‌هاست که در زمره وسايل ديزلي قرار مي‌گيرند.

استاندار: تهران با این آلايندگي، قابل زندگي نیست

جلسه کارگروه هماهنگي شرايط ويژه آلودگي هوا روز گذشته در استان تهران تشكيل شد. طي اين جلسه محمدحسين مقيمي، استاندار تهران اعلام کرد: قصد ما از برگزاري جلسات کارگروه، وضعيت آلودگي هواي استان تهران است و تا زماني که به شاخص‌هاي مورد نظر نرسيم هر هفته جلسات کارگروه در سطح مديران استان برگزار مي‌شود.

وي افزود: استان تهران با اين وضعيت شاخص‌هاي آلايندگي، قابل زندگي نیست و لازم است بر مبناي اقدامات مطالعاتي روش‌هاي علمي براي کنترل و کاهش آلودگي هواي تهران اتخاذ شود. استاندار تهران با بيان اینکه لازم است در حوزه افزايش حمل‌ونقل عمومي سرمايه‌گذاري شود، گفت: مردم تنها گروهي هستند که در ايجاد آلودگي هواي تهران مقصر نیستند.

حال جاي اين پرسش است که آیا ۳ ميليون خودروي شخصي و يك ميليون موتورسيکلت را کسي جز مردم به معابر عمومي مي‌آورند و آیا با عدم‌همراهي شهروندان مي‌توان آلودگي هوا را رفع کرد يا خير؟

طرح ضربتي برخورد با آلاينده‌ها؛ هاي زيست‌محيطي ارائه شود

سخنگوي فراکسيون محيط‌زيست؛ سیدکاظم دلخوش با تأکید بر ضرورت ريشه‌يابي آلودگي هوا در پايتخت و شهرهاي بزرگ به ايسنا گفت: در سال‌هاي گذشته در مرزهاي بين ايران و کشورهاي همسايه مالچ‌پاشي صورت مي‌گرفت و بعضا پوشش گیاهان مانع بلند شدن گردوخاک مي‌شد.

علاوه بر اين تا ۱۰ سال پيش در کشور ۶ تا ۷ ميليون خودرو داشتيم اما اکنون بيش از ۱۶ ميليون خودرو داريم که باعث آلودگي هوا مي‌شود و از رده خارج کردن خودروهاي فرسوده هم به طول مي‌انجامد و همين‌ها از عوامل آلودگي هوا به حساب مي‌آيد. دلخوش در پايان از نبود برنامه‌ريزي مدون براي جلوگيري از آلودگي هوا در سطوح مختلف و هماهنگي دستگاه‌ها؛ هاي مربوطه در اين حوزه انتقاد کرد.