

## تشدید ترافیک با پایان ساعت کار شناور

حذف طرح ساعت کار شناور ادارات هنوز به ۷۰ ساعت نرسیده اما بزرگراه‌ها و خیابان‌های شهر مملو از ترافیک شده‌اند و با احتساب امروز ۳ روز است که معابر شهری میزبان انبوهی از خودروها شده است.



سید محمد فخار: حذف طرح ساعت کار شناور ادارات هنوز به ۷۰ ساعت نرسیده اما بزرگراه‌ها و خیابان‌های شهر مملو از ترافیک شده‌اند و با احتساب امروز ۳ روز است که معابر شهری میزبان انبوهی از خودروها شده است.

اگرچه شهرداری و پلیس راهور به عنوان مسئولان اصلی بر موفقیت این طرح در 15 روز نخست مهر صحنه گذاشته‌اند اما هنوز برای تمدید آن سخنی به میان نیامده است. آنگونه که مشاهدات خبرنگار همشهری و تماس‌های مردمی نشان می‌دهد، مسیری که از شرق به غرب تهران در 2 هفته نخست مهر 30 تا 40 دقیقه‌ای طی می‌شده، طی 2 روز اخیر دست‌کم به یک ساعت افزایش یافته است.

بدین ترتیب ترافیکی که بر اساس گفته شهردار تهران 23 درصد در آغاز سال تحصیلی کاهش یافته بود، حالا 20 درصد افزایش یافته و این می‌تواند موجب وخیم‌تر شدن شرایط ترددی در پایتخت و به تبع آن، افزایش مصرف بنزین، افزایش زمان سفرهای شهری و از همه بدتر، افزایش آلودگی هوا شود.

از سوی سرهنگ عابدی، جانشین راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با همشهری اعلام کرد: اگرچه قضاوت درباره افزایش ترافیک تهران طی 16 و 17 مرداد به بررسی بیشتری نیاز دارد اما مشاهدات عینی ما نشان می‌دهد که ترافیک صبحگاهی معابر طی 2 روز اخیر افزایش یافته است. در این زمینه امروز (18 مهر) قرار است نشست خبری در خصوص رصد ترافیکی 2 هفته نخست مهر ماه و تغییر ساعت شروع به کار ادارات توسط معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران ارائه شود اما خبرهای رسیده به همشهری نشان می‌دهد که طرح شناور شدن ساعت ادارات در 2 هفته گذشته کاملاً موفق بوده و سردار مهراندار رئیس پلیس راهور هم چندی قبل در گفت‌وگو با همشهری آن را طرحی موفق برای کنترل ترافیک همراه دانسته بود.

300 میلیون ساعت در ترافیک

هر روز حدود 20 میلیون سفر شهری در تهران انجام می‌شود که بر اساس برآوردها، میانگین یک سفر شهری 50 دقیقه است که نیمی از آن در ترافیک هدر می‌رود. بدین ترتیب روزانه 10 میلیون ساعت زمان شهروندان تهرانی در ترافیک هدر می‌رود و این عدد در ماه به 300 میلیون ساعت می‌رسد؛ عددی که هر دقیقه آن طلاست. برای کنترل تبعات چنین هزینه‌گزافی راه‌حل‌ها؛ اصلی افزایش حمل‌ونقل عمومی در برابر تک‌سرنشینی است اما برای کنترل تردد خودروهای شخصی نیز باید به موضوع شناور شدن ساعت کار ادارات و برنامه‌ریزی سفر شهری در کنار گسترش دولت الکترونیک بیشتر پرداخته شود.

یک الگوی جهانی

یکی از راه‌هایی که برای کاهش بار ترافیکی در تهران می‌تواند اجرایی شود، تغییر ساعت آغاز به کار مدارس و ادارات است که به کاهش تراکم اولیه ترافیک در معابر می‌انجامد. بدین ترتیب به جای انباشت خودروها برای یک سفر تحصیلی و یک سفر کاری در یک ساعت، این تردها در 2 یا 3 ساعت گسترده می‌شود. این الگو در بسیاری از کشورهای جهان کارایی خود را ثابت کرده است. در سال‌های 89 و 90 طرح ساعت کار شناور ادارات با نظر دولت در تهران اجرایی شد اما به سرعت به‌علت عدم هماهنگی شکست خورد تا نشان دهد طرح‌های ترافیکی به تجربیات اجرایی و هماهنگی میان دستگاہی نیز نیاز دارد؛ موضوعی که در 2 هفته اخیر به وضوح در همکاری میان پلیس راهور، شهرداری و دولت دیده شد و تمدید آن می‌تواند موجب کاهش ترافیک صبح هر روز تهران شود.