

## حل معمایی دیگر در هرم بزرگ جیزه

این پرسش همواره یکی از بزرگترین معماهای جهان بوده است:



این پرسش همواره یکی از بزرگترین معماهای جهان بوده است:

چطور جامعه‌ای در عصر برنز با کمترین میزان امکانات و فناوری موفق به خلق هرم بزرگ جیزه، قدیمی‌ترین و تنها بازمانده از عجایب هفتگانه جهان باستان شده است؟

براساس گزارش دیلی میل، باستان‌شناسان اکنون شواهد قابل توجهی به دست آورده‌اند که نشان می‌دهد چگونه مصری‌های باستان در حدود سال 2600 پیش از میلاد بلوک‌های سنگ آهک و گرانیتی را از فاصله 800 کیلومتری به محل بنای هرم می‌آوردند تا مقبره فرعون کوفو را بنا کنند.

این هرم با ارتفاعی برابر 146 متر بزرگترین هرمی بود که در مصر بنا شده بود، دست‌کم تا قرون وسطی این هرم بزرگترین سازه دست‌ساز بشر روی زمین بود. اکنون با کشف پاپیروسی باستانی، یک قایق تشریفاتی و سیستم مبتکرانه راه‌آب‌ها، محققان زوایای جدیدی از زیرساختاری که سازندگان هرم ایجاد کرده‌اند را کشف کرده‌اند.

محققان دریافته‌اند که هزاران کارگر ماهر با کمک قایق‌های چوبی روی رود نیل 170 هزار تن سنگ آهک را که با طناب به یکدیگر بسته شده بودند، از مسیر سیستم ویژه کانال‌های نزدیک محل بنای هرم‌ها ایجاد شده بودند به محل ساخت و ساز انتقال داده‌اند.

تکه پاپیروسی باستانی نیز که در بندر وادی الجرف کشف شده است، بر نقش قایق‌ها در ساخت و ساز هرم‌ها تأکید دارد. این پاپیروس توسط میرر، ناظر مسئول گروهی 40 نفره از کارگران ماهر نوشته شده است و اولین گزارش از ساخت و ساز هرم بزرگ جیزه است که جزئیاتی دقیق از چگونگی حمل سنگ‌های آهک از تورا به جیزه را توضیح داده است.

میرر در یادداشت‌های خود درباره ایجاد خاکریزهایی برای انتقال آب رود نیل به درون کانال‌های دست‌ساز که برای انتقال تکه‌های گول‌سنگ پیکر سنگ ساخته شده بودند توضیح داده است. اگرچه از گذشته باور براین بود که سنگ‌های گرانیت اتاقک‌های داخلی هرم از آسوان در فاصله 857 کیلومتری جنوب جیزه به این منطقه آورده شده است، اما سنگ‌های آهکی از تورا و از فاصله 12 کیلومتری به محل ساخت هرم حمل شده‌اند و همواره برسر چگونگی حمل این سنگ‌ها اختلاف نظر بوده است.

با کشف کانال‌های آبی در زیر فلات جیزه توسط باستان‌شناسی به نام مارك لنر، بخش بزرگی از معماری ساخت هرم جیزه حل شد.