



تست سرعت اولین نمونه از سریع‌ترین سیستم حمل و نقل آینده

از زمانی که ایلان ماسک نقشه اولیه سیستم هایپرلوپ، سیستم حمل و نقلی انقلابی که از توانایی حرکت با سرعتی بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برخوردار است را منتشر کرد، مهندسان در گوشه و کنار جهان ساخت نمونه‌های مختلف آن را آغاز کردند.

از زمانی که ایلان ماسک نقشه اولیه سیستم هایپرلوپ، سیستم حمل و نقلی انقلابی که از توانایی حرکت با سرعتی بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برخوردار است را منتشر کرد، مهندسان در گوشه و کنار جهان ساخت نمونه‌های مختلف آن را آغاز کردند.

براساس گزارش بیزینس اینسایدر، اکنون ماسک تصاویری ویدیویی از نمونه‌های ZWNJ؛ ای آزمایشی از هایپرلوپ را که در عرض چند ثانیه به سرعت 324 کیلومتر بر ساعت می‌ZWNJ؛ رسد، در توییتر خود منتشر ساخته‌ZWNJ؛ است.

این تصاویر در رقابت هایپرلوپ پاد شرکت اسپیس‌ZWNJ؛ ایکس ثبت شده‌ZWNJ؛ است و تصویری که می‌ZWNJ؛ بینید به برنده این رقابت تعلق دارد. این رقابت در دفتر مرکزی شرکت اسپیس‌ZWNJ؛ ایکس در هاتورن کالیفرنیا برگزار شد و این طرح که WARR نام دارد، توسط گروهی 30 نفره از دانشجویان دانشکده فنی مونیخ ساخته شده‌ZWNJ؛ است.

این سیستم از موتور برقی 50 کیلوواتی برخوردار است و بدنه آن از جنس فیبر کربنی است، از این رو تنها 80 کیلوگرم وزن دارد. این طرح توانست با رسیدن به بیشترین سرعت دیگر رقبای خود را شکست دهد. ماسک معتقد است تونلی که این رقابت در آن برگزار می‌ZWNJ؛ شد می‌ZWNJ؛ تواند در آینده زمینه شکستن سرعت صوت را برای سیستم هایپرلوپ فراهم کند.

ماسک می‌ZWNJ؛ گوید هایپرلوپ نهایی که مسافر حمل می‌ZWNJ؛ کند لرزش‌ZWNJ؛ هایی که در تصویر دیده می‌ZWNJ؛ شود را نخواهد داشت و شتاب گرفتن آن به سرعتی که در آزمایش دیده می‌ZWNJ؛ شود نخواهد بود. به دلیل کوتاه بودن تونل آزمایش سیستم هایپرلوپ، مدل‌ZWNJ؛ های اولیه مجبورند بلافاصله پس از حرکت شتاب خود را افزایش دهند. در نسخه‌ZWNJ؛ های بزرگتر و اصلی افزایش شتاب در کل سازه توزیع شده و از این رو مسافران آن را احساس نخواهند کرد.

سیستم هایپرلوپ برای سرعت گرفتن از نیروی مغناطیسی استفاده می‌ZWNJ؛ کند تا اتاقکی شناور را در میان یک تونل خلاء به حرکت درآورد، به این شکل اتاقک بدون وجود اصطکاک سرعت گرفته و هیچ نوع مقاومتی، مانند مقاومت هوا از سرعت آن نخواهد کاست. این سیستم با الهام از لوله‌ZWNJ؛ های نامه رسان بادی که 100 سال پیش مورد استفاده قرار داشتند طراحی شده‌ZWNJ؛ است.

براساس محاسبات انجام گرفته، یک هایپرلوپ کامل می‌ZWNJ؛ تواند با سرعتی برابر 1200 کیلومتر بر ساعت حرکت کند و همین سرعت آن را به رقیبی جدی برای هواپیماها تبدیل می‌ZWNJ؛ کند. زیرساخت‌های این سیستم هم‌ZWNJ؛ اکنون در نوادا و کالیفرنیا ساخته شده‌ZWNJ؛ اند و قرار است در آینده به نیویورک و واشنگتن، دوبی، پاریس و آمستردام متصل شوند. همچنین صحبت‌ZWNJ؛ هایی نیز درباره ساخت این سیستم در زیر دریاها مطرح است که می‌ZWNJ؛ تواند حمل و نقل میان‌ZWNJ؛ قاره‌ZWNJ؛ ای را نیز امکان‌ZWNJ؛ پذیر سازد.