



## همکاری آلمان و روسیه برای توسعه و نوسازی ناوگان ریلی ایران

ایران با روسیه و آلمان برای توسعه و نوسازی ناوگان ریلی و استفاده از فناوری‌های جدید در این حوزه به توافق رسید.

ایران با روسیه و آلمان برای توسعه و نوسازی ناوگان ریلی و استفاده از فناوری‌های جدید در این حوزه به توافق رسید.

به گزارش خبرنگار ما، توافقنامه همکاری‌های ریلی بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و شرکت «ترنس مش هلدینگ» روسیه دیروز با حضور مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و دکتر عراقچی معاون وزیر خارجه در تهران به امضا رسید.

این توافقنامه شامل همکاری ایران و روسیه در زمینه طراحی، تحقیق و توسعه، ساخت و تعمیر انواع واگن مترو می‌شود و در مفاد آن موضوع تست، توزیع، انتقال تکنولوژی و تأمین انواع واگن‌های مختلف مترو و زیرمجموعه‌های مرتبط، قطعات و همچنین حداکثر داخلی سازی با مشارکت طرف‌های ایرانی و روسی پیش‌بینی شده است.

در قالب این توافقنامه تشکیل یک شرکت مشترک با سهم سرمایه‌گذاری 80 درصدی طرف روسی و سهم 20 درصدی سازمان گسترش پیش‌بینی شده که پس از تشکیل این شرکت با فاینانس 2/5 میلیارد یورو مدل و برنامه کسب و کار همکاری تهیه خواهد شد.

دکتر منصور معظمی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در این مراسم با توجه به تأکید دولت و الزامات برنامه ششم توسعه و البته مصوبه شورای اقتصاد برای ساخت 2 هزار واگن مترو گفت: روسیه در این زمینه با ایران مشارکت خواهد کرد.

مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در حاشیه امضای این قرارداد به خبرنگاران گفت: قرارداد مشترک واگن سازی ایران و روسیه 30 ساله و قابل تمدید است که در آن از توانایی، امکانات و نیروی انسانی داخلی بهره برده می‌شود.

وی افزود: بسیار خرسندیم که در یک تا 2 سال گذشته شاهد پیشرفت جدی در مناسبات ایران با سایر کشورها هستیم و توسعه مناسبات در دستور کار قرار دارد.

وی تأکید کرد: دولت ایران به حمل و نقل عمومی اهمیت زیادی می‌دهد و در برنامه ششم توسعه بر آن تأکید زیادی شده است.

دکتر عباس عراقچی معاون وزیر امور خارجه هم در این مراسم با بیان اینکه توافق با شرکت «ترنس مش هولدینگ» روسیه توافق بسیار بزرگی است، گفت: این قبیل نشان‌دهنده شکست سیاست‌های تندروها و دولت آمریکا، رژیم صهیونیستی و دشمنان است.

وی گفت: طی یکسال و نیم که از اجرای برجام می‌گذرد تبادلات هیأت‌های کاری‌های بسیاری صورت گرفته و مذاکرات فشرده‌ای بین ما با طرف‌های تجاری انجام شد و ما خوشحال هستیم به تدریج این توافقات به مرحله امضا می‌رسد و موارد متعددی را شاهد بودیم که به امضا رسیده است یا برخی از قراردادهای اجرایی شده است. این‌ها نشان‌دهنده فضای اقتصادی بسیار خوبی است که حول و حوش ایران برای کار اقتصادی و سرمایه‌گذاری وجود دارد.

رئیس ستاد پیگیری برجام با تأکید بر این که روسیه جزو اولویت‌های ایران برای انعقاد قراردادهای پس‌برجام است، گفت: ما دوستان خود را در دوران تحریم‌ها فراموش نمی‌کنیم و در همکاری‌های آینده ایران بیشتر حضور خواهند داشت.

"لوان جاگاریان" سفیر روسیه در تهران هم در حاشیه این مراسم از رایزنی با مسئولان وزارت امور خارجه ایران در حوزه گردشگری برای حذف روادید در سفر ایرانی‌ها به روسیه تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: براساس توافقات به عمل آمده با مسئولان وزارت خارجه ایران در حوزه گردشگری طی 2 تا 3 ماه آینده دیگر نیازی به گرفتن روادید نیست و مردم ایران به راحتی می‌توانند به روسیه بیایند.

گزارش خبرنگار ما می‌افزاید: یکشنبه هفته گذشته هم توافقنامه تأسیس شرکت مشترک همکاری در طرح‌های ریلی بین ایدرو، شرکت آلستوم فرانسه و ایریکو (شرکت توسعه صنایع ریلی ایرانیان) امضا شد. همچنین دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی که اخیراً به منظور برگزاری کارگروه‌های مشترک ریلی، دریایی و بندری در رأس یک هیأت بلند پایه اقتصادی به برلین سفر کرده بود، در دیدار با خانم "بریژیت زیبریس" وزیر اقتصاد و انرژی آلمان بر توسعه همکاری‌های ریلی دو کشور تأکید کرد و گفت: ایران پروژه‌های بزرگی در حوزه ریلی برای توسعه زیرساخت، ایجاد خط‌آهن سریع‌السیر و نوسازی ناوگان تعریف کرده که نیازمند میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری است.

وي افزود: قرارداد ساخت اولین خط آهن سریع السیر ایران در مسیر تهران- قم- اصفهان با چین و قرارداد ساخت بخش دوم آن در مسیر قم- اراک با ایتالیا وzwjz; امضا شده است و برای مسائل فنی از جمله سیگنالینگ و خرید واگن وzwjz;ها مذاکراتی با زیمنس و نالس آلمان داشته وzwjz;ایم.

وي ادامه داد: ایران از شرکت زیمنس درخواست کرده وzwjz; است تا مطالعه وzwjz; مفصلی را در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی در ایران انجام دهد زیرا بر اساس مطالعات اولیه زیمنس نیازمند سرمایه وzwjz; گذاری در ایجاد دو خط اکسپرس منتهی به تهران در دو مسیر بطول 200 کیلومتر هستیم.

وزیر راه و شهرسازی پروژه برقی کردن قطار تهران- تبریز و قطار تهران- مشهد را یکی دیگر از طرح وzwjz;های حمل و نقل ریلی ایران معرفی کرد و گفت: در این زمینه هم توافق خوبی با شرکت زیمنس برای خرید لکوموتیو برقی و دیزل صورت گرفته و مقرر شده این شرکت در مناقصه خرید واگن وzwjz;های سریع السیر شرکت کند. آخوندی با اشاره به این که برنامه توسعه قطار اکسپرس تهران کاملا در راستای استانداردهای محیط زیست و موافقتنامه پاریس است، پیشنهاد کرد: اتحادیه اروپایی و آلمان یک خط اعتباری ویژه برای کمک به اجرای این طرح در نظر بگیرند.

آخوندی همچنین با اشاره به حجم قابل توجهی حمل و نقل بار از آلمان به چین پیشنهاد کرد کریدور ریلی آلمان- ایران - چین برقرار و یک قطار منظم برنامه وzwjz; ریزی شده در این مسیر راه وzwjz;اندازی شود.

خانم "بریژیت زیپریس" وزیر اقتصاد و انرژی آلمان هم در این دیدار ضمن محکوم کردن تحریم وzwjz;های اخیر آمریکا علیه ایران گفت: دولت آلمان این تحریم وzwjz;ها را برخلاف مقررات بین وzwjz;المللی می وzwjz;داند.

وي ضمن ابراز امیدواری نسبت به گسترش بیش از پیش روابط تجاری ایران و آلمان اعلام کرد: دلیلی نمی وzwjz; بینیم اروپا درباره برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) به تعهداتش عمل نکند و ما به عنوان دولت و حکومت وzwjz;ها موظف به حفظ و عمل به تعهدات و توافقات انجام شده هستیم.

وزیر اقتصاد آلمان با بیان اینکه ما به طور دائم در حال گفتگو با هرمس بانک وzwjz; بوده و آنها را تشویق به پذیرش تعهدات شان می وzwjz; کنیم، گفت: بانک وzwjz;های کوچک و صندوق وzwjz;های سرمایه وzwjz; گذاری از طریق بانک وzwjz;های بزرگ کار می وzwjz; کنند و تاکنون از طریق هرمس حدود 500 میلیون یورو تعهد بیمه پذیرفته شده، اما در مورد بانک وzwjz;ها هنوز این رقم کمتر است.

وي گفت: متأسفانه متن تحریم وzwjz;های اخیر که کنگره آمریکا در مورد روسیه تصویب کرده شرکت وzwjz;های آلمانی و اروپایی را هدف قرار داده است و وقتی ما این تحریم وzwjz;ها را بر خلاف قوانین بین وzwjz;المللی می دانیم نمی وzwjz; توانیم تحت بیمه ریسک سیاسی قرار دهیم.

"زیپریس" ضمن ابراز علاقمندی نسبت به انعقاد قرارداد بین ایران و شرکت زیمنس گفت: شرکت وzwjz;های آلمانی از نظر قیمت توان رقابت با شرکت وzwjz;های چینی را ندارند ولی کیفیت تکنولوژی و تجهیزات آلمانی قابل قیاس با موارد مشابه چینی نیست.

وي درباره قطار اکسپرس تهران هم بیان کرد: زمینه خوبی وجود دارد تا در سفر ماه نوامبر (آبان وzwjz; آذر) نمایندگان شرکت وzwjz;های متوسط ریلی آلمان به تهران، مذاکرات تأمین مالی این پروژه وzwjz;ها انجام پذیرد.

وزیر اقتصاد و انرژی آلمان در پایان تأکید کرد: وزارتخانه متبوعش از فعالیت شرکت وzwjz;های آلمانی در پروژه وzwjz;های ایران به طور کامل حمایت می وzwjz; کند.

گزارش دیگری در همین رابطه حاکیست شرکت حمل و نقل ریلی رجا تصمیم دارد 250 دستگاه واگن جدید خریداری کند. محسن یآوری معاون فنی مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا دیروز اعلام کرد: این شرکت خرید 250 دستگاه واگن در سه سال آینده را با 10 هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری در دستور کار خود قرار داده است.