



با ترسناک‌ترین پل‌های جهان آشنا شوید

در این گزارش تصویری شاهد عکس‌هایی از ترسناک‌ترین پل‌های جهان خواهید بود.

در این گزارش تصویری شاهد عکس‌هایی از ترسناک‌ترین پل‌های جهان خواهید بود. سفر به اقصای نقاط جهان روز به روز آسان‌تر از قبل می‌شود. یکی از دلایل این اتفاق وجود مهندسان زبده ای است که با سازه‌های عجیب خود این امر را برای ما ممکن کردند. بعضی از آن‌ها هنر و دانش خود را در ارتفاعات بلند و با ساختن پل‌های حیرت‌انگیز و البته به شدت ترسناک محک می‌زنند. اگر ترس از ارتفاع ندارید، در ادامه با جام جم آنلاین همراه باشید.

پل تنگه رویال؛ کلرادو

با قدمتی نزدیک به ۱۰۰ سال، «پل رویال» هنوز استوار ایستاده است. تا اوایل قرن حاضر این سازه، بلندترین پل معلق جهان بود. ارتفاع این غول‌کابلی چیزی حدود ۲۹۰ متر بالای رودخانه «آرکانزاس» است. این پل یکی از مقاصد هیجان‌انگیز پرش با طناب و چتر برای گردشگران و اهالی کلرادو محسوب می‌شود.

پل وایتیم؛ سبیری

«پل وایتیم» بر روی یکی از خروشان‌ترین رودهای روسیه یعنی رود «لنا» ساخته شده است. روی این رود را در اکثر ماه‌های سال، لایه‌ای نازک از یخ پوشانده است و پل وایتیم در شرایطی روی آن قرار دارد که عرض آن، به سختی یک ماشین را از روی خود عبور می‌دهد. اگر روزی توانستید به سلامت از روی این پل رد شوید، حتماً این موفقیت را در دفترچه خاطرات خود ثبت کنید.

پل بامبو؛ کامبوج

«پل بامبو» واقع در شهر «کامپونگ چام»، یکی از راه‌های اصلی ارتباطی بین جزایر نزدیک به این شهر در فصل‌های گرم سال است. نکته عجیب این سازه چوبی آن است که هرساله این پل از ابتدا ساخته می‌شود و البته باید تحمل وزن هزاران نفر همزمان با هم را داشته باشد. این پل از تعداد زیادی چوب درخت بامبو ساخته می‌شود که زیر هر کدام از آن‌ها صفحه‌ای تشکیل شده از قوطی‌های فلزی قرار دارد. این قوطی‌ها برای حفظ تعادل و فشار وارده بر اثر عبور ماشین‌ها در آن‌جا کار گذاشته شده‌اند. شاید به نظر این کار بسیار ابتدایی به نظر برسد اما بر خلاف ظاهر، ایده‌ای مبتکرانه به شمار می‌رود.

پل کاپیتان ویلیام مور؛ آلاسکا

این پل که به خاطر یک خلیان آمریکایی به همین اسم نام‌گذاری شد، یک پل کابلی در ارتفاع ۳۵ متری تنگه «مور» است. خب چه چیزی آن را ترسناک می‌کند؟ جواب قرار گرفتن این پل بر روی یک خط گسل فعال است. به همین دلیل مهندسان این سازه را به طور جالبی ساخته‌اند. تنها نیمی از این پل بر روی هوا معلق است تا در صورت وقوع زلزله، تمام بدنه پل به دو نیم تقسیم نشود. البته با همه این توضیحات، چیزی از وحشتناک بودن این کاپیتان فلزی کم نمی‌شود.

پل رودخانه سیدو؛ چین

در حال حاضر، پل رودخانه «سیدو» مرتفع‌ترین پل ساخت بشر است. این سازه در ارتفاع ۴۸۷ متری از یک دره‌ی متصل به دو کوه ساخته شده است. فاصله بین دو کوه به قدری زیاد بود که مهندسان برای اتصال اولین کابل‌های این پل، مجبور به استفاده از پرتاب گر موشکی شدند. اگر ترس ارتفاع دارید، حتی نزدیک به این مکان نشوید.

پل طنابی حسینی؛ پاکستان

اگر بخواهید از روی این پل (که به سختی بتوان اسم پل را روی آن گذاشت) رد شوید، باید از آمادگی جسمانی خوبی برخوردار باشید. با کمترین امکانات ممکن، مسیری بر روی رود طغیان گر «هونزا» درست شده است که هر لحظه امکان خراب شدن آن وجود دارد.

پل مکیناک؛ میشیگان

«مکیناک» که بین اهالی میشیگان به «مک بزرگ» و «مک قدرتمند» معروف است، آن قدر دلهره‌آور است که بعضی از مسافران حاضر به عبور از روی آن نیستند. به همین دلیل افرادی در هر دو سوی پل هستند که شغل‌شان این است که ماشین‌گردشگران را تا سمت دیگر پل ببرند. علت این بدنامی، جابجایی عمودی پل در شرایط بد جوی و طوفانی تا ۱۲ متر است.

پل ۱۰ کیلومتری؛ فلوریدا

همانطور که از اسمش پیداست، این سازه ۱۰ کیلومتر طول دارد. ممکن است برای بقیه افراد دنیا این پل ترسناک به

حساب بیاید اما برای اهالی فلوریدا این غول بتنی مایه افتخار است. تصاویری که معمولاً از آن دیده می شود، مربوط به پل نسبتاً تازه تأسیسی است که در سال ۱۹۷۸ ساخته و در سال ۱۹۸۲ به بهره برداری رسید. اما پل اول که برادر بزرگتر محسوب می شود، عمری بیش از صد سال دارد و هنوز هم با قدرت سر جای خود ایستاده است. از پل قدیمی معمولاً رفت و آمدی نمی شود و فقط به عنوان یک جاذبه گردشگری از آن استفاده می شود.

پل فولادی میلوا؛ فرانسه

«پل میلوا» به طول بیش از ۲ کیلومتر بر روی رودخانه «تارن» را می توان همزمان زیباترین و ترسناک ترین پل فرانسه نامید. ستون های سر به فلک کشیده، کابل های فلزی صیقل خورده، رنگ سفید براق و از همه مهم تر محاصره شدن آن توسط ابرها، همه و همه دست به دست هم دادند تا بتوان آن را یکی از زیباترین پل های ساخت بشر دانست. با ساخته شدنش در سال ۲۰۰۴، این پل چند رکورد مختلف را به نام خود ثبت کرد: بلندترین دکل ساخته شده بر روی یک پل معلق، طولانی ترین پل اروپا و مرتفع ترین سازه کل فرانسه که رکورد قبلی در اختیار برج ایفل بود.

پل پونچارتین؛ لوئیزیانا

«پونچارتین» طولانی ترین پل ساخته شده بر روی آب در جهان به طول ۲۸ کیلومتر و مستقر در لوئیزیانا است. این پل روی ۹۵۰۰ ستون بتنی بنا شده است ولی این تعداد ستون برای از بین بردن دلهره یک سفر ۴۰ کیلومتری بر روی آب به هیچ عنوان کافی نیست.

پل کنفدراسیون؛ کانادا

پل ۱۲ کیلومتری «کنفدراسیون» تنها راه ارتباط زمینی، بین جزیره «شاهزاده ادوارد» و شهر «بروزویک» است. جالب تر از خود سازه، ایده ی به کار رفته در آن است. این پل روی دریاچه ای قرار دارد که معمولاً در اکثر سال یخ بسته و می تواند باعث از بین رفتن پایه های این پل شود. مهندسان پایه های اصلی را به شکل مخروطی درست کردند که یخ تشکیل شده روی آن، با سنگینی وزن خودش می شکند و فرو می ریزد.

پل ایشیما اوهاشی؛ ژاپن

می توان اسم پل «ایشیما اوهاشی» را به ترن هوایی نیز تغییر داد. این پل ترسناک و البته با معماری خاص، که شهرهای «ماتسو» و «ساکایویناتو» را به هم متصل می کند، در طول یک و نیم کیلومتری خود سه موج با شیب های بسیار تند دارد. این انحراف ها برای رد شدن قایق های ماهی گیری از زیر آن به وجود آمدند.

پل کوئپوس؛ کاستاریکا

«پل کوئپوس» واقع در سواحل مرکزی اقیانوس آرام، پلی یک طرفه است که به طرز معجزه آسایی هنوز فرو نریخته است. جدا از خود آن، مهمان های ناخوانده زیر پل هم به هر چه ترسناک تر شدن این مکان کمک می کنند. عکس های زیر گویای این ادعا هستند.

پل مردان شجاع؛ چین

عبور از روی پلی در ارتفاع ۱۸۰ متری زمین به قدر کافی دلهره آور است؛ حال به این ارتفاع، کف شیشه ای شفاف هم اضافه کنید. راه رفتن روی این پل مانند قدم زدن بر روی هوا است. البته این را هم باید اضافه کرد که این سازه کاملاً معلق بوده و با وزیدن باد، تکان های شدیدی هم می خورد.