

10 اتفاق مرموز و مرگبار در مثلث برمودا

به نقل از دیجی رو، در ادامه و در این تاپ 10 با ده تا از رازآلودترین و عجیب ترین اتفاقاتی که در مثلث برمودا به وقوع پیوسته‌اند آشنا می‌شویم، با ما همراه باشید.



به نقل از دیجی رو، در ادامه و در این تاپ 10 با ده تا از رازآلودترین و عجیب ترین اتفاقاتی که در مثلث برمودا به وقوع پیوسته‌اند آشنا می‌شویم، با ما همراه باشید.

10- پرواز شماره 19

ماجرای پرواز شماره 19 هنوز هم یکی از عجیب ترین و ناراحت کننده ترین اتفاقاتی است که به مثلث برمودا مربوط می‌شود. در روز پنجم دسامبر سال 1945 پنج فروند هواپیمای بمب افکن تی بی اف اونجر برای انجام یک مأموریت آموزشی از پایگاه نظامی فوت لودریل در فلوریدا به هوا برخاستند اما پس از مدتی دچار مشکلات فنی و جهت یابی شدند و به همین دلیل از پایگاه خود درخواست کمک کردند. هر پنج هواپیما مسیر خود را گم کرده بودند و هرچه بیشتر به دنبال خشکی می‌گشتند، بیشتر به داخل پهنه اقیانوس فرو می‌رفتند. آخرین حرفهای ضبط شده این پرواز مربوط به کاپیتان است که به افراد داخل هواپیما اطلاع می‌دهد که به دلیل اتمام سوخت در حال فرود آمدن در اقیانوس هستند. نه تنها هر 14 خدمه این پنج هواپیما هیچ گاه پیدا نشدند، بلکه 13 خدمه هواپیمای امداد رسان دیگری نیز که برای نجات جان این افراد فرستاده شده بود هیچ گاه پیدا نشدند. با اینکه جستجوی گسترده ای برای پیدا کردن بقایای این شش هواپیما انجام شد اما هیچ قطعه یا نشانی از آنها یافت نشد.

9- کارول آ دیرینگ

دیرینگ (Carrol A. Deering) یک قایق تجاری با پنج بادبان بود و در زمان خود مشهورترین وسیله حمل و نقل دریایی محسوب می‌شد. این قایق در یکی از سفرهای خود در ماه آگوست سال 1920 در حالی که محموله ای از ذغال سنگ را حمل می‌کرد مسیر خود را از ویرجینیای آمریکا به سمت ریو دو ژانیرو برزیل آغاز کرد و در سپتامبر همان سال بدون برخورد با هیچ مشکلی محموله خود را سالم تحویل خریدار داد. اما در سفر بازگشت دیرینگ ناپدید می‌شود و در ژانویه سال 1921 در نزدیکی کارولینای شمالی دوباره پیدا می‌شود. نجات دهندگان کشتی پس از یافتن آن در می‌یابند که تمامی خدمه، وسایل جهت یابی، پرونده های کشتی و حتی دو قایق نجات آن ناپدید شده‌اند و دیرینگ تبدیل به کشتی ارواح شده است. با اینکه دولت ایالات متحده بررسی های زیادی را در مورد این کشتی انجام داد، اما هیچگاه گزارشات رسمی و نتایج تحقیقات منتشر نشدند.

8- الن آستین

الن آستین (Ellen Austin) یک کشتی بادبانی بود که در مسیر لندن به نیویورک به کار گرفته می‌شد. در یکی از سفرهای معمول این کشتی در سال 1881، خدمه با کشتی دیگری مواجه می‌شوند که در وضعیت خوبی قرار داشته و با سرعت مناسبی حرکت می‌کند. هنگامی که ملوانان آستین وارد کشتی مرموز می‌شوند متوجه می‌شوند که حتی یک نفر در آن وجود ندارد، به همین دلیل کاپیتان تصمیم می‌گیرد تا این کشتی را نیز همراه با کشتی خود به ساحل برساند. اما این دو کشتی در مسیر بازگشت دچار طوفان می‌شوند و کشتی مرموز دوباره ناپدید می‌شود و هیچ گاه هیچ اثری از آن یافت نمی‌شود. در سال 1944 یک افسر نیروی دریای انگلستان ادعا کرد که الن آستین بار دیگر در یکی از سفرهای خود با این کشتی که بدون هدف و بدون هیچ سرنشینی در حال حرکت در آنها بوده برخورد داشته و دوباره آن را گم کرده است.

7- ویچکرفت

ویچکرفت (Witchcraft) یک کشتی تفریحی به کاپیتانی دنیل بوراک بود که در سال 1967 به همراه یک مسافر دیگر از میامی به سمت اقیانوس به راه افتاد. این دو نفر برای دیدن بهتر چراغانی کریسمس قصد داشتند تا تنها مقدار کمی از ساحل دور شوند، اما تقریباً در ساعت 9 شب بود که دنیل با گشت ساحلی تماس گرفت و به آنها اطلاع داد که با یک جسم نامشخص برخورد کرده‌اند و احتیاج به یک یدک کش دارند. گارد ساحلی 19 دقیقه پس از تماس خود را به مختصات اعلام شده می‌رساند اما هیچ اثری از کشتی یا دنیل پیدا نمی‌کند. طی شش روز بعدی حدود 39 هزار کیلومتر برای یافتن این قایق تفریحی جستجو می‌شود اما هیچ اثری از آن یافت نمی‌شود. احتمال می‌رود که ویچکرفت نیز یکی از قربانیان نیروهای اسرار آمیز مثل برمودا بوده باشد.

6- اس اس ال فارو

اس اس ال فارو (SS El Faro) یک کشتی باری 240 متری بود که مسیر آن دقیقاً از مثلث برمودا می‌گذشت. این کشتی آخرین سفر خود را در سپتامبر سال 2015 از فلوریدا به سمت پورتوریکو آغاز کرد، در این سفر 33 خدمه از جمله چند زن در کشتی حضور داشتند. گفته شده بود که یک طوفان گرمسیری نه چندان بزرگ در مسیر حرکت کشتی اتفاق خواهد افتاد اما مسیر کشتی به نحوی تنظیم شد که چند صد مایل از این طوفان فاصله داشته باشد به طوری که هیچ

خطری آن را تهدید نمی کرد. سفر این کشتی تا اواسط راه به خوبی انجام می شود اما ناگهان این طوفان کوچک به یک تندباد درجه سه با موج هایی که تا 12 متر ارتفاع داشتند تبدیل شد. آخرین جملاتی که توسط میکروفون های موجود در کشتی ضبط شده نشان می دهد که موتورهای کار افتاده اند و با خم شدن کشتی به یک سمت آب زیادی به داخل آن وارد می شود. با اینحال کاپیتان دقایقی بعد اعلام می کند که جریان آب قطع شده و همه چیز تحت کنترل است. اما پس از این ارتباطات به طور کامل قطع می شود و چند هفته بعد بقایای این کشتی در عمق 4600 متری کف دریا یافت می شود. تا به امروز هیچ اثری از 33 خدمه ال فارو یافت نشده است.

5- دوگلاس دی سی سه

دوگلاس داکوتا یا دی سی سه (DC-3) یکی از ایمن ترین هواپیماهایی است که تاکنون طراحی شده. این هواپیما در دسامبر سال 1948 پرواز خود را از پورتوریکو به سمت میامی آغاز کرد. با اینکه آب و هوا وضعیت مناسبی داشت و تنها بیست دقیقه تا زمان فرود باقی مانده بود، به یکباره هنگام عبور از مثلث برمودا ارتباطات دی سی سه با برج مراقبت قطع شده و هواپیما با 28 مسافر و سه خدمه خود ناپدید می شود. با اینکه آب های اطراف محل ناپدید شدن این هواپیما بسیار زلال بود اما هیچ اثری از هواپیما یا مسافران پیدا نشد.

4- تریسلندر

پیش از غرق شدن کشتی اس اس ال فارو، ناپدید شدن هواپیمای سه موتوره تریسلندر (Trislander) جدیدترین اتفاقی بود که در مثلث برمودا افتاده است. در دسامبر سال 2008 میلادی این هواپیما با دوازده سرنشین سفر خود را از سانتیاگو به سمت نیویورک آغاز کرد اما هیچ گاه به مقصد نرسید. تنها 35 دقیقه پس از بلند شدن هواپیما از روی زمین، تریسلندر ناپدید شده و هیچ اثری از آن در رادارها دیده نمی شود. با اینکه جستجوی وسیعی توسط گارد ساحلی آمریکا انجام شد، اما هیچ اثری از این هواپیما یا سرنشینان آن یافت نشد و تا به امروز علت سقوط آن مشخص نشده است.

3- پرواز 441

هواپیمای 441 یک هواپیمای غول پیکر متعلق به نیروی دریایی ایالات متحده بود. در تاریخ 30 اکتبر سال 1954 این هواپیما هنگامی که حامل 42 مسافر بود پس از رسیدن به مثلث برمودا به ناگهان ناپدید شد. تمامی مسافران این پرواز از افسران نیروی دریایی آمریکا و خانواده های آنان بودند. همانند سایر پروازهای معمول ارتباطات خلبان و برج مراقبت به خوبی انجام می شد اما به یکباره این ارتباطات قطع شدند. این هواپیما دارای قایق های نجاتی بود که در صورت برخورد با اقیانوس به صورت خودکار باز می شدند. نکته عجیب دیگر این است که خلبان هیچ پیغام کمکی ارسال نکرده و بعدها نیز هیچ اثری از این هواپیما یا سرنشینان آن یافت نمی شود. تا به امروز توضیح و علت مشخصی از سقوط هواپیمای 441 منتشر نشده است.

2- استارتایگر

ناپدید شدن هواپیمای استارتایگر (B.S.A.A Star Tiger) در ژانویه 1948 با 25 مسافر و شش خدمه آن شباهت زیادی به پرواز 441 دارد. این هواپیما که متعلق به خطوط هواپیمایی آمریکای جنوبی بریتانیا بود سفر خود را از سانتاماریا به سمت مثلث برمودا آغاز کرد اما در طول مسیر ناپدید شد. اپراتور پرواز در ساعت 3 صبح اطلاعات پرواز را از خدمه هواپیما دریافت می کند اما هنگامی که در ساعت 3:50 صبح دوباره با استارتایگر تماس می گیرد پاسخی دریافت نمی شود. در این بین هیچ تماس اضطراری از سوی هواپیما انجام نشده و کسی نمی داند که در این پنجاه دقیقه چه بلایی بر سر هواپیما آمده است. جستجوها برای یافتن باقی مانده های هواپیما یا سرنشینان بی نتیجه بوده است.

1- یو اس اس سایکلوپ

یو اس اس سایکلوپس (U.S.S Cyclops) یک کشتی بزرگ باری مخصوص حمل ذغال سنگ برای نیروی دریایی آمریکا بود و پیش از جنگ جهانی اول ساخته شده بود. در فوریه سال 1918 این کشتی در حالی که بارگیری شده بود و 309 نفر خدمه در آن حضور داشتند، حرکت خود را از برزیل به سمت بالتیمور آغاز کرد اما هیچ گاه به مقصد نرسید. پس از ناپدید شدن کشتی جستجوی وسیعی برای یافتن اثری از کشتی یا بازماندگان آن در تمامی طول مسیر آغاز شد. در آن زمان شایعه شده بود که یک کشتی یا زیردریایی جنگی آلمانی سایکلوپ را دزدیده و یا غرق کرده است، با اینحال آلمانها اعلام کردند که هیچ اطلاعی از این کشتی ندارند و مدرکی که صحت این شایعه را تایید کند نیز پیدا نشد. فرماندهی تاریخ و میراث دریایی آمریکا احتمال داده که این کشتی با یک طوفان غیرمنتظره برخورد داشته است اما این ادعا نیز هیچ گاه تایید نشد. تا به امروز این اتفاق مرگبارترین حادثه ای است که برای یک کشتی غیرنظامی آمریکایی به وقوع پیوسته است.