

تاریخ پُرفراز و نشیب لامبورگینی به روایت تصویر

فروچو که در رشته طراحی ماشین‌آلات تحصیل کرده بود، پس از پایان جنگ جهانی دوم و فعالیت در ارتش ایتالیا به تولید تراکتور روی آورد، اما همواره رویای تولید خودرویی پر سرعت را در سر می‌پروراند.



فروچو که در رشته طراحی ماشین‌آلات تحصیل کرده بود، پس از پایان جنگ جهانی دوم و فعالیت در ارتش ایتالیا به تولید تراکتور روی آورد، اما همواره رویای تولید خودرویی پر سرعت را در سر می‌پروراند.

فروچو لامبورگینی / 1916-1993

آقای لامبورگینی در سال 1963 شرکت اتومبیل سازی خود را با نام فروچو لامبورگینی اتومبیلی در نزدیکی شهر بولونیا تاسیس و به ساخت یک کانسپت برای نمایش در سالن اتومبیل تورین در همان سال مبادرت کرد. این خودرو که GTV 350 نام داشت از یک پیش‌رانه 12 سیلندر 360 اسب بخاری طراحی شده توسط جیوتو بیتزارینی سرمهندس سابق فراری بهره می‌برد و همگان را به تحسین واداشته بود. فروچو لامبورگینی در جریان برگزاری نمایشگاه تورین به روزنامه نگاری گفته بود: قبلاً من برخی از خودروهای شاخص کلاس GT را خریده بودم که نواقص زیادی داشتند و کامل نبودند، GTV شاید خودرویی برای رفع این عیب‌ها باشد، اما شروعی برای کارهای آینده محسوب خواهد بود.

GTV 350 - نخستین خودروی لامبورگینی

در واقع این جمله ی او ابه ناراضیتش از خودروهای فراری و مازراتی شخصی او اشاره داشت؛ برخی روایت‌ها از آن حکایت می‌کند که او از ضعف‌های اتومبیل شخصی فراری خود ناراضی بود و هنگامی که از انزو فراری درخواست ملاقات در همین رابطه را داشته با پاسخ منفی وی مواجه می‌شود که این مساله بعدها انگیزه‌ای برای تبدیل کسب و کار وی از تراکتورسازی به ساخت اتومبیل‌های اسپرت می‌شود.

در سال 1973 آقای لامبورگینی تصمیم به بازنشستگی و فروش سهام خود گرفت و پس از آن شرکت با وجود مالکیت‌های متعدد و حتی خرید آن توسط کرایسلر، هرگز شاهد بازگشت دوران اوج و غرور انگیز گذشته نبود. پس از چندین سال ناکامی و شکست شرکت لامبورگینی در سال 1998 با قیمت 110 میلیون دلار آمریکا به گروه خودروسازی فولکس واگن آلمان فروخته شد و از آن زمان تاکنون توانسته موفقیت‌های پی‌در پی را از آن خود کند. فروچو لامبورگینی در سال 1993 بر اثر حمله قلبی در شهر پروجا ی ایتالیا درگذشت.

تصاویری از موزه اختراعات شرکت لامبورگینی ایتالیا را مشاهده می‌کنید:

تهیه و تنظیم از: سید معین قاسمی