

ما فوق صوتی که جانشین کنکورد می شود



شرکت هواپیماسازی آمریکایی "بوم" می‌خواهد جتی مسافربری با سرعتی مافوق صوت برای خطوط هوایی بسازد که از سال ۲۰۲۳ به خدمت گرفته می‌شود. این شرکت تا به حال ۷۶ سفارش دریافت کرده است.

شرکت هواپیماسازی آمریکایی "بوم" می‌خواهد جتی مسافربری با سرعتی مافوق صوت برای خطوط هوایی بسازد که از سال ۲۰۲۳ به خدمت گرفته می‌شود. این شرکت تا به حال ۷۶ سفارش دریافت کرده است.

بزرگ‌ترین نمایشگاه هوا - فضای جهان که در "له بورژه" در نزدیکی پاریس برگزار می‌شود، معمولاً عرصه رقابت دو غول هواپیماسازی جهان یعنی بوئینگ و ایرباس است. اما این بار در کنار این دو شرکت بزرگ، شرکت سوومی به نام "بوم" نیز توجه همگان را به خود جلب کرده است.

به گزارش "اشپیگل آنلاین" این شرکت قصد دارد جتی مسافربری با سرعتی مافوق صوت برای خطوط هوایی بسازد که می‌توان آن را جانشین کنکورد به شمار آورد. به گفته ZWNJ& می‌تواند از سال ۲۰۲۳ در خطوط هوایی به خدمت گرفته شود. فروند از این نوع هواپیما به این شرکت سفارش داده شده است.

بدین ZWNJ& سان ۱۳ سال پس از آخرین پرواز کنکورد، ققنوس دوباره از آتش برمی‌خیزد و یک هواپیمای مسافربری با سرعتی مافوق صوت وارد خطوط هوایی می‌شود. به گفته ZWNJ& ی رئیس شرکت "بوم" نخستین هواپیما از این دست می‌تواند از سال ۲۰۲۳ در خطوط هوایی به خدمت گرفته شود.

سرعت این هواپیما به ۲۷۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، یعنی بیش از دو برابر سرعت صوت. بنابراین سرعت این هواپیما حتی از کنکورد هم بیشتر است. این جت می‌تواند تا ۵۵ مسافر را حمل کند.

قرار است نخستین پرواز آزمایشی نوع کوچک ZWNJ& تری از این جت در اواخر سال ۲۰۱۸ صورت گیرد. شرکت "بوم" قصد دارد گام به گام پیش برود و پس از موفقیت این آزمایش و دریافت پروانه، هواپیماهای بزرگ ZWNJ& تر ساخته خواهد شد.

نخستین مشتری این هواپیما شرکت هوایی بریتانیایی "ویرجین آتلانتیک" است که به میلیاردری به نام ریچارد برانسون تعلق دارد.

از آنجا که "بوم" هم مانند کنکورد دو برابر جت ZWNJ& های مسافربری بوئینگ و ایرباس سرعت دارد، زمان مسافت طی شده به نصف تقلیل خواهد یافت. برای نمونه مسیر پرواز پاریس به نیویورک به جای هفت ساعت در سه و نیم ساعت انجام خواهد گرفت. به گفته ZWNJ& ی رئیس شرکت "بوم" خطوط هواپیمایی که این جت را بخرند می‌توانند از رقبای خود پیش بیفتند.

قیمت هر فروند از این هواپیما نیز حدود ۳۰۰ میلیون دلار است که از کوچک ZWNJ& ترین جت ZWNJ& های مسافربری بوئینگ و ایرباس ارزان‌تر است. رئیس شرکت "بوم" تصریح می‌کند که البته مسافران این پروازها نباید انتظار تخفیف زیادی داشته باشند.

گفته می‌شود که هواپیماهای کنکورد که در دهه ZWNJ& ی ۶۰ ساخته شدند و می‌توانستند بیش از صد سرنشین را در خود جای دهند، به دلیل قیمت بالای بلیت تقریباً هیچوقت پیش ZWNJ& فروش نمی‌شدند و همواره شماری از صندلی ZWNJ& های آنها خالی بود. اما "بوم" با ۵۵ صندلی کمتر با چنین مشکلی روبرو خواهد بود.

پروازهای کنکورد در سال ۲۰۰۳ به دلیل مصرف زیاد سوخت و آلودگی صوتی وحشتناکی که ایجاد می‌کردند متوقف شد. اما قرار است "بوم" این مشکلات را نداشته باشد. به گفته بلیک شول، این هواپیما تا ۳۰ درصد نسبت به کنکورد کم ZWNJ& صداتر است.