



نسل جدید فناوری حمل و نقل؛ ساخت نخستین تراموای خودران دنیا در چین

به نقل از تریبون، این سیستم جدید حمل و نقل که تلفیقی از اتوبوس و قطار یا همان ترامواست با هدف توسعه و سرعت بخشیدن به حمل و نقل عمومی منطقه ژوژو در استان هونان چین ارایه شده است.

به نقل از تریبون، این سیستم جدید حمل و نقل که تلفیقی از اتوبوس و قطار یا همان ترامواست با هدف توسعه و سرعت بخشیدن به حمل و نقل عمومی منطقه ژوژو در استان هونان چین ارایه شده است.

به گفته شرکت سازنده یعنی CRRC، در تولید این سیستم جدید حمل و نقل یک ابتکار عمل مهم به چشم می خورد. در این سیستم از چرخهای مخصوص کائوچویی با هسته پلاستیکی به جای چرخهای فولادی استفاده شده است. همچنین از یک فناوری مختص این شرکت که حق اختراع آن نیز به ثبت رسیده برای هدایت خودکار آن بهره گرفته شده است.

این فناوری جدید مزایای سیستم حمل و نقل اتوبوسی و ریلی را همزمان در خود دارد و در عین حال یک سیستم حرکتی سریع و دوست دار محیط زیست نیز به شمار می آید.

آنچه که در این شرکت ساخته شده در مقایسه با متروهای زیرزمینی ارزان تر تمام می شود.

ساخت این تراموا به سال ۲۰۱۲ بازمی گردد و حالا نخستین نمونه آن با مشخصات فنی جالب توجهی رونمایی شده است.

این ART ۳۱ متر طول داشته و قابلیت حمل حداکثر ۲۰۷ مسافر یا وزنی معادل ۴۸ تن را دارد. حداکثر سرعت آن نیز ۷۰ کیلومتر بر ساعت است و جالب اینکه پس از ۱۰ دقیقه شارژ باتری، تا ۲۵ کیلومتر حرکت می کند.

قرار است نخستین خط ART دنیا در این منطقه از چین و به طول ۶.۵ کیلومتر راه اندازی شود.