



اولین هایپرلوپ اروپا در هلند آزمایش می‌شود/ نسل جدید حمل‌ونقل

مهندسين هلندی دانشگاه "تکنولوژی دلفت" (Delft) طی این هفته اولین آزمایش "هایپرلوپ" (Hyperloop) اروپا را کلید می‌زنند.

مهندسين هلندی دانشگاه "تکنولوژی دلفت" (Delft) طی این هفته اولین آزمایش "هایپرلوپ" (Hyperloop) اروپا را کلید می‌زنند.

به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، مهندسان دانشگاه "تکنولوژی دلفت" واقع در کشور هلند به دنبال آزمایش اولین "هایپرلوپ" اروپا در محیط دانشکده‌ی zwnj&شان هستند. گفته می‌شود "هایپرلوپ" آینده سیستم حمل‌ونقل دنیا است.

"هایپرلوپ" یا "ابر چنبر" نوع جدیدی از حمل‌ونقل سریع است که توسط "ایلان ماسک" (Elon Musk) بنیان‌گذار شرکت zwnj&، هابی همچون "تسلا موتورز"، zwnj&، "پی‌پال" (PayPal) و "اسپیس ایکس" (SpaceX) در سال 2013 مطرح شده است.

در این نوع حمل‌ونقل کپسول‌های zwnj& در داخل لوله‌های zwnj& که در آن شرایط خلا حکمفرماست تا اصطکاک در کار نباشد، قرار می‌گیرند که سرعتی بالغ بر 1220 کیلومتر بر ساعت دارند. با این سرعت می‌شود ظرف تنها ۳۵ دقیقه از لس‌آنجلس به سانفرانسیسکو رفت. هایپرلوپ با استفاده از فشار هوا که از عقب وسیله وارد و از خروجی‌های پائین آن به بیرون رانده می‌شود، حرکت می‌کند.

این گروه قصد دارند این سیستم را در این مرحله با سرعت‌های پایین آزمایش کنند، در حالی که نگاهشان به جابجایی بین دو شهر در سال‌های آتی است.

از زمانی که "ایلان ماسک" ایده "هایپرلوپ" را مطرح کرد، چندین شرکت استارت‌آپ به منظور توسعه و تحقق این ایده در آمریکا به وجود آمده است و دولت‌ها نیز بر روی امکان‌پذیری این نوع حمل‌ونقل مطالعه می‌کنند.

ضمن این که اوایل امسال شرکت "اسپیس‌ایکس" که متعلق به خود "ایلان ماسک" است نیز مسابقه‌ای برای طراحی کپسول‌های مورد نظر این پروژه برگزار کرد که گروه دانشگاه "تکنولوژی دلفت" موفق به شکست صدها مهندس از سراسر دنیا شدند و از آن موقع شرکتی اختصاصی با نام "حرکت جهانی هاردت" (Hardt Global Mobility) تاسیس کردند تا رؤیای "هایپرلوپ" را تحقق بخشند.

لوله آزمایشی که این گروه ساختند، دارای 30 متر طول و 3.2 متر قطر است. این طول کوتاه به منظور آزمایش و توسعه امنیت، نیروی محرکه، نحوه حرکت کپسول و ثبات "هایپرلوپ" در نظر گرفته شده است.

این وسیله اولین سری از آزمایشات "هایپرلوپ" است. به محض این که آزمایش این وسیله در سرعت کم تمام شود، این گروه به دنبال ساخت لوله‌ای برای آزمایش با سرعت بالا خواهد بود که در این صورت می‌توانند نحوه حرکت در سرعت بالا و چگونگی تغییر مسیر در پیچ‌ها را در سرعت بالا رصد کنند.

در صورت با موفقیت سپری شدن این آزمایشات، دانشگاه "تکنولوژی دلفت" برنامه دارد تا ظرف 4 سال آینده یک مسیر "هایپرلوپ" میان دو شهر بسازد.