

سفرهای شهری با اتوبوس بی‌راننده!

نامش «هری» است. هری یک شاتل مسافربری است که هیچ راننده‌ای ندارد!



نامش «هری» است. هری یک شاتل مسافربری است که هیچ راننده‌ای ندارد!

هفته‌ی گذشته هری اولین آزمایش خود را در منطقه‌ی گرینویچ لندن، با موفقیت از سر گذراند. این شبه اتوبوس جمع‌و‌جور، قرار است در محدوده‌ی گرینویچ مسافران را به مقصد برساند؛ البته فعلاً در یک مسیر مشخص و تقریباً آسان.

هری حاصل کار لابراتوار تحقیقات حمل و نقل بریتانیا (TRL) است که به تازگی اعلام کرده در حال انجام سلسله تحقیق‌هایی بر روی خودروهای بدون راننده‌ی عمومی است. این آزمایشگاه آینده‌ی روشنی برای هری پیش‌بینی کرده و می‌خواهد این شاتل را به یک خط مسافربری فرعی در سیستم حمل و نقل شهری تبدیل کند. به‌خصوص در قسمت‌هایی که هیچ خبری از مترو، تراموا یا اتوبوس نیست.

هری با سرعت بیش از 11 کیلومتر در ساعت می‌تواند حرکت کند و در یک مسیر یک کیلومتری حدود صد نفر را از مبدأ به مقصد برساند.

این وسیله می‌تواند برای محله‌های کوچک منطقه‌ی گرینویچ که در آن مردم برای دسترسی به خطوط حمل و نقل عمومی با مشکل مواجهند، بسیار کاربردی باشد.

مسیری که فعلاً برای هری تعیین شده، یک مسیر زیبا و پر رفت و آمد است که عابران پیاده و دوچرخه‌سوارها در آن رفت‌وآمد می‌کنند و حالا قرار است هری مسافران را در این مسیر بالا و پایین ببرد.

پنج دوربین دیجیتال و سه لیزر به این شاتل کمک می‌کنند که بتواند مسیر را تشخیص دهد و از برخورد احتمالی با عابران پیاده و دوچرخه‌سوارها پرهیز کند. دکتر لاگرم اسمیت، مدیر شرکت آکسوتیکا، شرکت تحقیق و توسعه درباره‌ی خودروهای بدون راننده، در این باره می‌گوید:

«این نوع خودروها به‌زودی در سیستم حمل و نقل عمومی جای خود را می‌یابند و مردم نباید با اکراه از آن‌ها استفاده کنند. این نوع خودروها می‌توانند مسیر را صدمتر جلوتر از خودشان ببینند و اگر مشکلی دریافتند به راحتی ترمز کنند. هم‌چنین اگر هر مسافری در این خودروها احساس کرد که نیاز به ترمز اضطراری دارد، می‌تواند خودش ترمز را بکشد.»

هری طراحی شده است تا در مسیرهای پیاده‌راه که امکان رفت و آمد ماشین وجود ندارد، امن و آرام در میان عابرهای پیاده و دوچرخه‌سوارها حرکت کند و مسافران را به مقصد برساند.