



خالق محبوب‌ترین خودرو در قاره آمریکا

شرکت خودروسازی جنرال موتورز که به اختصار جی‌ام (GM) خوانده می‌شود در سال 1908 در میشیگان تأسیس و زیر نظر ویلیام سی دورانت اداره شد. در سال 1909 جنرال‌موتورز شرکت ریلاینس موتور تراک 3 و شرکت ریپید موتور ویکل 4 که پیشینیان شرکت جی‌ام سی تراک کنونی هستند را به دست آورد.

جام جم آنلاین: شرکت خودروسازی جنرال موتورز که به اختصار جی‌ام (GM) خوانده می‌شود در سال 1908 در میشیگان تأسیس و زیر نظر ویلیام سی دورانت اداره شد. در سال 1909 جنرال‌موتورز شرکت ریلاینس موتور تراک 3 و شرکت ریپید موتور ویکل 4 که پیشینیان شرکت جی‌ام سی تراک کنونی هستند را به دست آورد.

در سال 1958 میلادی تمایز محصولات جنرال‌موتورز با عرضه موتورهای قدرتمند روی مدل‌های شورولت و پونتیاک بسیار ملموس شد.

در دهه 1960 این شرکت وارد بخش خودروهای سایز کوچک و متوسط شد. برای نمونه می‌توان شورولت کوروار 6 سیلندر را نام برد که رقیب فولکس‌واگن قورباغه‌ای در آن دهه بود.

از خودروهای سایز متوسط این دوره می‌توان به اولدزمبیل کاتلاس اشاره کرد که چنان مورد استقبال قرار گرفت که این خودروساز خودروهای دهه 80 خود را نیز با این نام عرضه کرد.

در دهه 70 جنرال‌موتورز از قالب‌های بدنه یکسان استفاده می‌کرد و خودروهایش تنها در نوع تزئینات خارجی یا تودوزی تفاوت داشتند. در سال 1971 جنرال‌موتورز با عرضه شورولت وگا وارد کلاس خودروهای بسیار کوچک شد.

دهه 80 میلادی دهه نامگذاری جدید در جنرال‌موتورز لقب گرفت. در این دهه هر یک از برندهای خود را به چندین مدل در یک برند تبدیل کرد.

در دهه 90 میلادی با رشد اقتصاد آمریکا 2 خودروساز بزرگ این کشور یعنی جنرال‌موتورز و فورد توانستند سودهای بسیاری که عمدتاً از فروش کامیون و خودروهای بیابانی به دست می‌آمد را به دست آورند.

جنرال‌موتورز در زمینه مسابقات اتومبیلرانی سابقه‌ای دیرینه دارد. تقریباً مدل‌های مختلف تمامی برندهای جنرال‌موتورز در مسابقات شرکت داشته‌اند که در این میان حضور مدل‌های مختلف شورولت چشمگیرتر بوده است.

شورولت کورت یکی از محبوب‌ترین و موفق‌ترین خودروها در مسابقات جاده‌ای بوده است. این شرکت یکی از تأمین‌کنندگان مهم قطعات مسابقات مانند موتور، سیستم انتقال نیرو و سیستم‌های الکترونیکی است.

جنرال‌موتورز سال‌هاست که در زمینه سوخت‌های جایگزین کار می‌کند. بتازگی توانست سوخت‌هایی موسوم به فلکس فیول 7 که قادرند تا 85 درصد از اتانول در بنزین استفاده کنند را ارائه کند.

این شرکت اولین خودروساز است که توربو شارژر را روی خودروهایش نصب کرد. در سال 2004 جنرال‌موتورز اولین وانت هیبریدی و اولین خودروی سواری هیبریدی جهان را معرفی کرد. در سال 2005 خودروی مفهومی اپل آسترا هیبریدی نیز معرفی شد. ساترن گرین لاین نیز دیگر هیبریدی جنرال‌موتورز است که در سال 2006 معرفی شد.

جنرال‌موتورز تحقیقات بسیاری روی خودروهای هیدروژنی نیز انجام داده و قصد دارد نمونه اولیه خودروی هیدروژنی خود را در سال 2010 عرضه کند و قرار است که این خودروها پیش از سال 2020 به تولید انبوه برسند.

جنرال‌موتورز در سال 2006 بزرگ‌ترین خودروساز جهان از لحاظ حجم تولید و دومین خودروساز از لحاظ فروش شناخته شد.

حال حاضر در حدود 248 هزار پرسنل در سرتاسر جهان دارد. دفتر مرکزی این شرکت در میشیگان آمریکا واقع است، اما محصولات این خودروساز که شامل خودروهای سواری و کامیون می‌شوند در 33 کشور جهان تولید می‌شوند. بزرگ‌ترین بازارهای این خودروساز آمریکا، چین، کانادا، بریتانیا و آلمان هستند.

