

روایت کوتاه از رسانه ای ترین فاجعه دریایی

کشتی مسافربری تایتانیک و ماجرای غرق آن بیش از یک قرن سوژه کتاب ها ، فیلم های سینمایی و تحقیقات دانشمندان بوده است...



کشتی مسافربری تایتانیک و ماجرای غرق آن بیش از یک قرن سوژه کتاب ها ، فیلم های سینمایی و تحقیقات دانشمندان بوده است. در سال های اخیر و با پیشرفت تجهیزات اکتشافات زیردریایی سرانجام دانشمندان و مکتشفان توانستند بقایای این کشتی را در اعماق آب های اقیانوس اطلس شمالی یافته تا برای بسیاری از پرسش های بی جواب مانده ، پاسخ های مناسبی بیابند.

105 سال پیش ، در شب 14 و بامداد 15 آوریل سال 1912 میلادی ، کشتی غول پیکر مسافربری تایتانیک و شاهکار صنایع کشتی سازی آن زمان در سفر افتتاحیه اش از بندر ساوثهمپتون انگلستان به مقصد نیویورک به یک کوه یخ برخورد کرد و در اعماق آبهای سرد اقیانوس اطلس شمالی غرق شد.

این فاجعه دریایی رسانه ای ترین حادثه دریایی تمام دوران ها و یکی از مرگبارترین آنها محسوب می شود. ساخت کشتی تایتانیک به طول 269 متر در روز 31 مارس سال 1909 میلادی در حوضچه خشک کارخانه کشتی سازی انگلیسی هارلند اند وولف در بلفاست آغاز شد. این کشتی به سفارش شرکت کشتی رانی وایت استارلین ساخته شد.

تایتانیک در آن زمان به عنوان مجلل ترین و بزرگترین کشتی مسافربری تاریخ جهان معرفی گردید. سازندگان تایتانیک این کشتی غول آسا را غرق ناپذیر می دانستند ، سرانجام ساخت کشتی خاتمه یافت.

در روز 10 آوریل سال 1912 میلادی در ساعت 13 و 30 دقیقه کشتی تایتانیک نخستین سفر خود را از بندر ساوثهمپتون انگلستان به سوی نیویورک با 2207 سرنشین آغاز کرد.

در شب یکشنبه 14 آوریل در ساعت 22 و 55 دقیقه کشتی کالیفرنین که در طول سواحل کانادایی (تر نوو) ایالت کبک حرکت می کرد از فاصله نه چندان دور از تایتانیک عبور کرد و ناخدای این کشتی وجود یک کوه یخ را به ناخدای تایتانیک اطلاع داد.

اما ناخدا و نیز صاحب کشتی که می خواستند رکورد سرعت در عبور از اقیانوس اطلس را از خود برجا بگذارند به این هشدار توجه نکردند.

فاجعه در ساعت 23 و 40 دقیقه رخ داد. دیده بان بسیار دیر متوجه کوه یخ شد و دیگر برای حرکت به عقب دیر شده بود. تایتانیک به کوه یخ برخورد کرد و شکاف هایی در بدنه آن ایجاد شد که بزرگترین آنها چهار متر طول و یک سانتی متر

عرض داشت. اندک اندک آب سرد اقیانوس وارد کشتی تایتانیک شد بی آن که بتوان کاری برای نجات آن انجام داد. به دلیل بی تدبیری ناخدا و افسران تایتانیک فایق های نجات بدون آن که ظرفیت آنها کامل شوند به آب انداخته شدند.

اغلب مسافران بخت برگشته قسمت درجه سه که در بخش تحتانی تایتانیک قرار داشت ، شانسی برای نجات خود نیافتند و از مجموع 2207 سرنشین فقط 705 نفر جان سالم به دربردند.

سرانجام این غول دریایی پس از آنکه بدنه آن به دو نیم شد چهار ساعت بعد به اعماق یخ زده اقیانوس اطلس فرو رفت. تنها کشتی کارپاتیا که در نزدیکی محل حادثه بود توانست به کمک تایتانیک بشتابد و موفق شد 705 نفر از

بازماندگان را نجات دهد. تایتانیک غول دریایی آن زمان که تصور می شد غرق ناپذیر باشد به دلیل خودخواهی ناخدا و مالکش سرنوشت شومی

داشت.

بهرام افتخاری / جام جم آنلاین