

آزمایشگاه سیار در پورشه

یکی از عللی که باعث شد خودروهای الکتریکی و هیبریدی اعتباری برای خود کسب کرده...



جام جم آنلاین: یکی از عللی که باعث شد خودروهای الکتریکی و هیبریدی اعتباری برای خود کسب کرده و توجهات را به سمت خود جلب کند اقدام شرکت خودروسازی پورشه در ادغام این دو بود. سال گذشته بود که شرکت پورشه اعلام کرد مدل هیبریدی پورشه 918 اسپایدر مورد توجه تمامی شیفتگان این خودرو در جهان قرار گرفته است و همگی با اشتیاق از آن استقبال کرده‌اند.

سرانجام اواخر فوریه سال 2011 با حرکتی سریع و پرشتاب که از سال قبل آغاز شده بود، شرکت پورشه از پورشه باکستر مدل E رونمایی کرد. این نمونه نیز با استقبالی شبیه به 918 اسپایدر هیبریدی از سوی علاقه‌مندان مواجه شد. ماتیاس مولر، مدیر اجرایی شرکت پورشه معتقد است تولید پورشه باکستر مدل E به کمپانی کمک خواهد کرد تا تکنولوژی خودروهای الکتریکی مورد استفاده در مدل‌های الکتریکی بعدی این شرکت را بهبود بخشیده و به هماهنگی مناسب و درخور توجهی دست یابد.

خودروهای الکتریکی یکی از چالش‌های مهم در سال جدید بود و مهندسين و طراحان پورشه مایلند با توجه به پتانسیل و داشته‌های ارزشمندشان به نوعی در حل این چالش نقشی ایفا کرده و کمک کنند.

«ماتیاس مولر» در مصاحبه‌ای با وب‌سایت- اکسپرت رویوز (Expert Reviews) عنوان کرده که پورشه باکستر مدل E به عنوان یک آزمایشگاه سیار و متحرک در حل مشکلات علمی و واقعی خودروهای الکتریکی به ما کمک می‌کند و این دقیقاً همان چیزی که مشتریان و علاقه‌مندان به شرکت پورشه از ما انتظار آن را دارند. قدرت موتور پورشه باکستر E حدود 240 اسب بخار بوده و شتاب صفر تا صد آن 5/3 ثانیه می‌باشد.

از آنجا که این خودرو تماماً برقی است آلاینده‌گی آن نزدیک به صفر و در حرکت‌های سریع بین صفر تا 100 کیلومتر هیچ‌گونه آلاینده‌گی ندارد. با وجود آن که شرکت پورشه در حال کار روی تنظیم دقیق موتور اتومبیل‌های الکتریکی است به تلاش خود برای توسعه تولید ماشین‌های هیبریدی هم ادامه می‌دهد.

پورشه پانامرا هیبریدی مدل S تا آخر امسال در نمایندگی‌های مجاز فروش قابل خرید برای مشتریان خواهد بود. این خودروی 4 در هیبریدی دارای شتاب صفر تا صد 5/7 ثانیه و حداکثر سرعت 267 کیلومتر بر ساعت است. بدیهی است که این خودرو جهت تست اولیه طراحی شده است. شرکت پورشه منتظر برآورد سازمان حفاظت از محیط‌زیست در مورد این خودرو است. در تست اتحادیه اروپا میزان مصرف سوخت پانامرای S هیبریدی 7/1 لیتر در هر 100 کیلومتر (33 مایل بر گالن) اندازه‌گیری شده است.

سایت motortrend / مترجم: آتنا حسن‌آبادی