



در کانادا؛ نخستین موتورسیکلت-اتوبوس دنیا طراحی شد

یک طراح صنعتی ایده اولیه وسیله نقلیه هیبریدی ارائه کرده که در حقیقت نخستین «موتورسیکلت-اتوبوس» دنیا است.

یک طراح صنعتی ایده اولیه وسیله نقلیه هیبریدی ارائه کرده که در حقیقت نخستین «موتورسیکلت-اتوبوس» دنیا است. به نقل از دیلی میل، مقامات شهری همیشه به دنبال راه حلی در جهت بهبود حمل و نقل عمومی هستند. در همین راستا پینگ شیائو ليو طراح صنعتی در کانادا طرح اولیه نخستین موتورسیکلت-اتوبوس دنیا را ارائه کرده است. این موتورسیکلت-اتوبوس می تواند حداقل ۱۲ نفر را در وسیله نقلیه مجهز به نهویه هوا جابه جا کند. ليو تاکید دارد چون تمام چرخه های وسیله نقلیه در یک ردیف قرار دارند، بنابراین موتورسیکلت-اتوبوس بهتر می تواند پیچ و خم های مسیر را طی کند و فضای کمتری اشغال می کند. از سوی دیگر به دلیل شکل خود سوخت کمتری نیز مصرف می کند. این طرح که Siroco نام گرفته می تواند در هر سرعتی سرپا بماند و توازن خود را در پیچ ها نیز حفظ کند. همچنین یک باتری داخلی این خودرو طوری نصب شده که با توجه به جابه جایی مرکز ثقل وسیله نقلیه، حرکت می کند. از سوی دیگر رایانه های به کار رفته در اتوبوس خودرو مسافت طی شده و سرعت هر سفر را محاسبه می کنند و علاوه بر آن به طور مداوم ترافیک، وضعیت آب و هوا و جاده را رصد می کنند. هرچند این طرح هنوز در مراحل اولیه است اما می توان از آن برای جابه جایی مسافران در شهرهای کوچکتر استفاده کرد که جاده باریکتر هستند.