

## عیدی مجلس به خودروهای آلاینده

دیروز نخستین جلسه مجلس شورای اسلامی در سال جدید در شرایطی برگزار شد که ۱۵ روز متوالی هوای پاک و سالم در پایتخت تنفس شده بود اما ۴ مصوبه جدید مجلس نتوانست امیدها را به پایداری چنین هوایی تقویت کند.



دیروز نخستین جلسه مجلس شورای اسلامی در سال جدید در شرایطی برگزار شد که ۱۵ روز متوالی هوای پاک و سالم در پایتخت تنفس شده بود اما ۴ مصوبه جدید مجلس نتوانست امیدها را به پایداری چنین هوایی تقویت کند.

دیروز فصل دوم بررسی لایحه هوای پاک در مجلس کلید خورد. پیش از این در فصل اول تصویب لایحه هوای پاک، مجلس پس از تصویب ۳ ماده اولیه، در پی چند غلط املائی و محتوایی لایحه را متوقف کرد و دیروز نیز در فصل دوم نتوانست گامی برای کاهش آلودگی هوا بردارد.

۹ آبان ۹۵ بود که مجلس پس از ۷۷۰ روز تنها ۳ بند اولیه لایحه هوای پاک را تصویب کرد و بقیه را برای ویرایش به ۳ کمیسیون ارجاع داد تا گره تصمیمات اساسی برای کاهش آلودگی هوا کورتر شود. دیروز اما تصویب ادامه مواد این لایحه در دستور کار قرار گرفت و ۴ بند آن تصویب شد. در مهم‌ترین ماده سن معافیت خودروها از معاینه فنی به ۴ سال تقلیل یافت تا همه امیدهای دلسوزان محیط‌زیست کشور پس از ۲۲۲۷ روز همچنان ناامید بماند.

يك خاطره تلخ

۷ اسفند ۱۳۸۹ طی مصوبه ۳۷۸۱؛ ای در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، نمایندگان مجلس هشتم بی‌۳۷۸۱؛ توجه به آلودگی هوای شهرها معافیت خودروهای نو از معاینه فنی را از ۲ سال به ۵ سال افزایش دادند. این در حالی بود که سوخت بی‌۳۷۸۱؛ کیفیت و خودروهایی که تنها یک سال از سویی خودروسازان گارانتی داشتند، زمینه‌ساز آلودگی هوایی بود که هنوز هم پس از ۶ سال گریبانگیر مردم است. آخرین نتایج اعلامی از سویی سازمان حفاظت محیط‌زیست نشان می‌دهد هر سال ۳۵ میلیون ایرانی باید تبعات آلودگی هوا را در کلانشهرها تحمل کنند و مقصر اصلی این تهدید سلامت، خودروهایی هستند که سال تا سال معاینه فنی نمی‌۳۷۸۱؛ شوند. حال با تصمیم مجلس در سال جدید، تنها یک سال از سن معافیت معاینه فنی کاسته شده است تا اثرگذاری این مهم همچنان در هاله‌۳۷۸۱؛ ای از ابهام بماند.

فرق ۴ سال با ۵ سال چیست؟

تصمیم غیرکارشناسی مجلس دهم، دیگر بار موجب انتقاد صاحب‌۳۷۸۱؛ نظران محیط‌زیست شد. سیدنواب حسینی‌۳۷۸۱؛ منش مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در این‌۳۷۸۱؛ باره گفت: معاینه فنی ۴ سال و ۵ سال فرقی ندارد و این مصوبه عملاً شکستی برای لایحه هوای پاک است. حسینی با اشاره به مصوبه دیروز مجلس درخصوص کاهش سن معاینه فنی خودروها از ۵ به ۴ سال به مهر گفت: هنوز جزئیات این مصوبه مطالعه نشده و اطلاعات ما، تنها براساس شنیده‌۳۷۸۱؛ های صحن امروز مجلس از طریق رادیو است. وی ادامه داد: لایحه هوای پاک حاصل سال‌۳۷۸۱؛ ها مطالعه و براساس پشتوانه‌۳۷۸۱؛ های علمی و نظر کارشناسان این حوزه و اسناد بالادستی بوده است که هم در دولت و هم در کمیسیون تخصصی مجلس مورد تأیید قرار گرفته و اینکه کاهش سن معاینه فنی به ۳ سال رأی نیاورده، کم‌۳۷۸۱؛ لطفی نمایندگان مجلس است. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران افزود: در صحن امروز (دیروز) گارانتی خودروها بیشتر از ۲ سال رأی نیاورد، چگونه است که معاینه فنی خودروها را چهارساله تصویب می‌۳۷۸۱؛ کنند؟

حسینی با تأکید بر اینکه معاینه فنی چهارساله با معاینه فنی پنج‌۳۷۸۱؛ ساله تفاوتی ندارد، تأکید کرد: این موضوع شکستی برای لایحه هوای پاک بود زیرا خودرویی که ۵ سال از سن تولید آن می‌۳۷۸۱؛ گذرد، عملاً خودرویی فرسوده محسوب می‌۳۷۸۱؛ شود و متأسفانه نمایندگان مجلس به بند ۶ لایحه هوای پاک کم‌۳۷۸۱؛ لطفی کردند. وی تصریح کرد: در تمام کشورهای پیشرفته دنیا سن معاینه فنی ۲ سال است و حتی در برخی از کشورها براساس پیمایش، داشتن معاینه فنی الزام‌۳۷۸۱؛ آور می‌۳۷۸۱؛ شود و جای سؤال است که چرا مجلس، سن معاینه فنی را ۴ سال تصویب کرد؟

مصوبه ديروز نمايندگان مجلس دهم حتي انتقاد طراحان لايحه هواي پاك را نيز در پي داشت. سعيد متصدي معاون انساني سازمان حفاظت محيطه و زيست در اين باره گفت: تغيير سن معايه فني در دولت و در كميسيون هاي مجلس از 5 سال به 2 يا يك سال بود و حتي در شور دوم كه با رياست مجلس شوراي اسلامي و كميسيون ها تشكيل شده بود، کاهش معافيت سن معايه فني از 5 سال به 2 يا يك سال تصويب شد.

متصدي ضمن انتقاد از مصوبه ديروز مجلس اظهار كرد: در دنيا نمونه هاي بسياري وجود دارد كه خودروهاي توليدي تنها يك سال معافيت از معايه فني دارند ولي متأسفانه در كشور ما با توجه به تصويب مجلس شوراي اسلامي اين دوره 4 سال تصويب شد. وي در پايان اظهار كرد: اميدواريم با اصلاح حدود مجاز معايه فني بتوانيم وضعيت بهتري از لحاظ معايه فني داشته باشيم.

نگاهي به مصوبات 15 فروردين مجلس در لايحه هواي پاك

توليد انواع وسايل نقليه موتوري و شماره و گذاري آن مستلزم رعايت حد مجاز آلايندگي شد. (با تكيه بر كنترل اگزوز، فيلتر دوده و كاتاليس) خودروهاي داخلي و خارجي بايد 2 سال يا 40 هزار كيلومتر توسط خودروساز گارانتی شوند.

سن معافيت از معايه فني براي خودروهاي نوي شخصي به 4 سال کاهش يافت و جريمه 30 ميليون ريالي براي مراكز معايه فني متخلف در نظر گرفته شد. همچنين فروشندگان خودرو مكلفند هنگام انجام معامله، نسبت به ارائه گواهي معتبر معايه فني اقدام كنند. وظايف دستگاه ها براي طراحي نحوه تردد وسايل نقليه در راستاي کاهش آلودگي هوا تعيين شد.