



## دوزیست زشت و گرانقیمت

خودروهایی که قابلیت حرکت در مسیرهای صعب العبور، کوهستانی، باتلاق‌ها و حتی درون آب را داشته باشند، به خودروهای همه جا رو معروف هستند ...

خودروهایی که قابلیت حرکت در مسیرهای صعب العبور، کوهستانی، باتلاق و حتی درون آب را داشته باشند، به خودروهای همه جا رو معروف هستند و در کلاس خودروهای AATV قرار می‌گیرند. از این خودروها استفاده می‌کنند؛ جایی که به خودروهای متعددی می‌گویند؛ و به دلیل همین انتظار باید قدرت کافی برای انجام وظایفی را که به آنها محول می‌شود، داشته باشند. یکی دیگر از ویژگی‌های منحصر به فرد این دسته از خودروها، قیمت نسبتاً بالای آنهاست که در کنار شکل و شمایل تاحدی نامتعارفشان خودنمایی می‌کند. شریپ یکی از جدیدترین خودروهای همه جا رو است که از سوی یک گروه روسی ساخته شده است.

تصویر دوزیست زشت و گرانقیمت

شریپ از کجا آمده است

یکی از قدیمی‌ترین گروه‌های انسانی که در رشته کوه‌های هیمالیا و در کشور نپال زندگی می‌کنند شریپا نام دارند که در گویش محلی به معنی مردمان شرقی است. نام این قبیله، الهام از بخش ساخت تعداد زیادی از خودروهای خاص از جمله رنو شریپا شده است. گروه سازنده روسی نیز برای محصول خود از همین عنوان استفاده کرده‌اند.

سازندگان شریپ

کار طراحی و ساخت این خودرو را تیمی از مهندسان، ورزشکاران و شکارچیان روس انجام داده‌اند. اولین بار فکر ساخت این خودروی همه جا رو در سال 2012 / 1391 شکل گرفت. این تیم با استفاده از دانش و تخصص خود، تمام ویژگی‌های مورد نیاز برای ساخت یک خودروی توانمند در مسیرهای ناهموار را به کار برده‌اند.

مشخصات فنی

این خودرو دارای 340 سانتی‌متر طول، 252 سانتی‌متر عرض و 230 سانتی‌متر ارتفاع است. تایرهای انتخاب شده برای این خودرو نیز 160 سانتی‌متر قطر دارد و فاصله بیرونی‌ترین قسمت آنها در محور جلو و عقب فقط 60 سانتی‌متر است. به همین دلیل، قدرت حرکتی در خور توجهی را در عبور از مسیرهای غیرقابل عبور ایجاد می‌کند. این خودروی دو نفره به یک موتور توربوشارژر دیزل بسیار کوچک ژاپنی به نام Kubota V1505-t مجهز است که فقط 110 کیلوگرم وزن دارد و با داشتن حجم 1/5 لیتر می‌تواند 44/3 اسب بخار قدرت را در 118 نیوتن‌متر گشتاور برای سرنشینان خود فراهم کند. همچنین این موتور کوچک موفق شده، استانداردهای تایر 4 سازمان EPA آمریکا و استاندارد استیج A3 از اتحادیه اروپا را نیز به دست بیاورد. لازم به ذکر است که موتورهای سری 05 کوبوتا یکی از برترین موتورهای در زمینه تولید قدرت در مقایسه با حجم موتور هستند و در صنایع مختلف کاربرد فراوان دارند. این موتور در یک ساعت فعالیت و با تولید حداکثر قدرت مورد انتظار به 15 لیتر سوخت نیاز دارد. برای شریپ یک گیربکس پنج سرعته دستی با قابلیت انتقال نیرو به هر چهارچرخ طراحی شده که براحتی می‌تواند وزن 1300 کیلوگرمی شریپ را به حرکت در بیاورد. طراحی منحصر به فرد، این خودرو را قادر ساخته است تا به سرعت حداکثری 45 کیلومتر در ساعت دست پیدا کند. البته طبق اظهار گروه سازندگان، جهت و سرعت باد در بالا رفتن سرعت حرکت شریپ اثر بسیار زیادی دارد. حداقل سرعت این خودروی همه جا رو در دنده یک برابر با 1/5 کیلومتر بر ساعت است که با در نظر گرفتن قدرت بسیار زیاد موتور شریپ براحتی می‌تواند از مانع یک متری برف عبور کند.

تایرهای خاص

تایرهای سفارشی شریپ از نوع بدون تیوب کم‌فشار و مجهز به سیستم تنظیم فشار باد اتوماتیک با ابعاد گول و پیکر هستند و می‌توانند این خودرو را روی سطح آب نگه داشته، با استفاده از آج‌های

پره‌زنج‌ای شکل روی آن تا شش کیلومتر در ساعت آن را به حرکت دریاورند. البته از آنجا که تاکنون برای وارد نشدن آب به داخل اتاق شرب‌طرح ویژه‌زنج‌ای در نظر نگرفته‌اند، برای خروج آب از داخل اتاقک این خودرو و شست و شوی کف آن پیچ‌زنج‌های تخلیه در نظر گرفته شده است.

#### مصرف سوخت

میزان مصرف سوخت شرب‌وابسته به نوع استفاده متفاوت است، اما به طور میانگین موتور کوچک این خودرو در هر ساعت بین دو تا سه لیتر گازوئیل مصرف می‌کند. مخزن سوخت شرب، ظرفیت نگهداری 58 لیتر سوخت را دارد، اما برای مقاصد خاص و سفرهای طولانی و پرفشاری که به سوخت بیشتری نیاز است، می‌توان چهار مخزن سوخت اضافه را که هر کدام 50 لیتر ظرفیت دارند، به آن اضافه کرد. همچنین طراحان روسی یک گزینه از تجهیزات اضافه را برای شرب در نظر گرفته‌اند که در صورت تمایل و سفارش خریدار می‌تواند از تاپرها نیز به عنوان مخزن اضافه سوخت بهره برد که در این صورت 50 لیتر دیگر به مجموع سوخت قابل حمل این خودرو افزوده خواهد شد.

#### تجهیزات رفاهی

برای این خودرو که به منظور ماموریت‌های خاص طراحی و ساخته شده است، نمی‌توان تجهیزات رفاهی زیادی در نظر گرفت، اما در قسمت عقب اتاق خودروی دو نفره شرب، فضایی به اندازه دو تختخواب در نظر گرفته شده است. همچنین به دلیل پارچه‌زنج‌ای بودن روکش انتهایی اتاق این خودرو از چارچوب‌زنج‌ای و اسکلت‌زنج‌های فلزی مقاومی استفاده شده تا ایمنی سرنشینان در حد قابل قبولی تامین شود. همچنین اتاق شرب دارای سیستم گرمکن اتوماتیک است و رنگ بدنه با روکش ویژه و بسیار بادوام پلیمر پوشیده شده است. از سوی دیگر، برای کاهش صدا و دمای موتور در زیر اتاق، طراحان از سیستم عایق‌بندی صوتی و حرارتی منحصر به فردی استفاده کرده‌اند. سیستم هدایت و فرمان‌زنج‌پذیری این خودرو به گونه‌زنج‌ای طراحی و ساخته شده که شرب را قادر می‌کند در دایره‌زنج‌ای به قطر 3/4 متر گردش کند. سیستم انتقال نیروی چرخ‌زنج‌های چپ و راست نیز مستقل از یکدیگر عمل کرده و این مکانیسم چرخیدن خودرو را به شکل کاملاً مشابهی با تانک‌زنج‌ها یکسان کرده است. همین مساله سبب شده تا شرب بتواند از موانع موجود در جاده‌زنج‌های تنگ و دشوار کوهستانی بخوبی عبور کند.

#### خودرویی برای مشتریان خاص

هرچند شرب نسل جدیدی از فناوری خودروهای همه‌زنج‌جا رو یا AAVT را به نمایش می‌گذارد که با توجه به فناوری‌زنج‌های جدید و به‌زنج‌روز می‌تواند پرچمدار این کلاس خودرویی باشد، اما قیمت بسیار بالای آن مانعی بزرگ برای عمومی شدن مصرف آن است. طبق اعلام شرکت تولیدکننده، قیمت یک دستگاه خودروی شرب چیزی حدود 65 هزار دلار (نزدیک به 247 میلیون تومان) است که با توجه به امکان نصب تجهیزات رفاهی جانبی، انتظار افزایش قیمت آن تا 70 هزار دلار دور از ذهن نیست. اگر زیبا نبودن این خودرو را به گرانقیمت بودن آن اضافه کنیم، به این نتیجه خواهیم رسید که استفاده از این خودرو می‌تواند فقط در اولویت شرکت‌زنج‌های دولتی و کاربری‌زنج‌های خاص متمرکز باشد تا بتواند ماموریت‌زنج‌های غیرممکنی را در جابه‌زنج‌جایی یک تن بار در مسیرهای صعب‌العبور انجام دهد؛ مسیرهایی که شاید بزکوهی هم در گذر از آن ناموفق باشد.

منبع: [sherp.ru](http://sherp.ru)

محمد رضا نجفی