

## هفت خودرویی که جهان را تغییر دادند

فیات 500 به زودی شصتمین سالگرد تولدش را جشن خواهد گرفت.



فیات 500 به زودی شصتمین سالگرد تولدش را جشن خواهد گرفت. این اتفاق تنها برای فیات رخ نخواهد داد. خودروهای زیادی هستند که اینک به مرز میانسال‌ی وارد می‌شوند اما نگاهی عمیق و سنگین به گذشته آنها حکایت از اثر تحول برانگیزشان در تاریخ صنعت اتومبیل دارد.

به گزارش **عصر ایران** به نقل از "سی وی تی نیوز"، برخی از این اتومبیل‌های تاریخ بسیار خلاقانه داشته‌اند، برخی محبوبیتشان مثال زدنی است و برخی دیگر از ظاهر بهتری برخوردار بوده‌اند. اما زمانی که حرف از تحرک و جابه‌جایی و پیوستن به جایگاه اتومبیل به میان می‌آید، تاریخ فرهنگی مشترک نیز مطرح می‌شود و در این زمینه خودروها حرف‌های زیادی در کلاس و سطح خود دارند.

**فورد مدل 1908-T** این خودرو (تصویر بالا) احتمالاً در دهه دوم زندگی خود به سر می‌برده، اما فورد مدل T یک سکوی پرتاب برای تحول صنعت اتومبیل در زمان خودش محسوب می‌شود. اولین مدل از این خودرو در خط مونتاژ خودکار ساخته شد تا به شکلی مستمر در هزینه‌ها صرفه‌جویی شود. از طرفی به منظور جلب مشتریان بیشتر و افزایش قدرت خرید، قیمت کمتری برای این خودرو در نظر گرفته شد. این خودرو به مدت 19 سال در خط تولید باقی ماند و در بسیاری از نقاط جهان باقی ماند. بیش از نیمی از رانندگان آمریکایی در آن زمان صاحب این مدل شدند و فورد به عنوان جایگزین مدل A، حدود 14.68 میلیون دستگاه از این خودرو را ساخت.

**آستین، 7، 1922** احتمالاً دارد کادریلاک تایپ 53 ساخت سال 1916 اولین خودرو با ایده ساخت جعبه دنده 3 پداله و اهرم تغییر دنده به حساب بیاید. اما آستین 7 خودرویی است که با کلاچ، ترمز، گاز و ترمز دستی به صورت استاندارد در جهان ساخته شد. حتی اگر بگوییم که این خودرو فروش چندانی در جهان نداشته اما تکرار و رواج کم نظیر این طراحی در جهان، این خودرو را بیش از حد ارزشمند کرده است. این خودرو همچنین قالبی برای مدل‌های کامپکت در زمان خود محسوب می‌شود. طول آستین 7 حدود 1.9 متر و عرض آن 1.06 متر برآورد می‌شود.

**فولکس واگن، بتا، 1938** بیتل در اروپا حکم فورد T در آمریکا را داشت. نسخه ای اقتصادی، کاربردی و همه‌گیر. چیدمان موتور عقب با سامانه خنک کننده، الهام بخش ساخت فیات 500 شد و به پایه و ساختاری نمادین برای ساخت پورشه 911 مبدل گشت.

**سیتروئن، 2CV، 1948** داستان این خودرو در نوع خود شنیدنی و مشهور است. این مدل برای پاسخ گویی به نیازهای روستائیان فرانسوی طراحی شد. فضای طراحی شده برای سر در این خودرو به قدری بود که کاربران با پوشیدن کلاه‌های بزرگ نیز به راحتی به حرکت خود ادامه می‌دادند. این خودروی سباز متوسط جای مناسبی برای جابه‌جایی محصولات مزرعه داشت و در حد خود سواری نرمی را ارائه می‌داد. این نسخه سیتروئن می‌توانست در زمین نرم تازه شخم زده نیز حرکت کند. نتیجه تمامی این ملاحظات در خودرو باعث شد تا این نسخه تا 1990 در خط تولید باقی بماند. البته ایجاد پاره‌ای از تغییرات اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسید. با این وجود این خودرو وجهه و اعتبار سیتروئن در کسب عنوان خلاق‌ترین کمپانی در ساخت سامانه تعلیق محسوب می‌شود.

**فیات 500، 1957** اساساً اولین خودروی شهری در جهان به شمار می‌آید. اصلی‌ترین ورژن فیات 500 در رقابت با موتورسیکلت و اسکوتر ساخته شد. هنوز هم این خودرو به شکل هوشمندانه ای اقتصادی محسوب می‌شود. استفاده از یک خنک‌کننده کوچک هوا در کنار موتور در محفظه بار از خلاقیت‌های ساخت خودرو در آن زمان محسوب می‌شود. طول این خودروی چهار صندلی به 2.97 متر می‌رسد. موتور دو سیلندر 479 سی سی قابل اعتماد است و قابلیت ارتقاء دارد.

**مینه، 1959** این خودرو نمی‌تواند ادعا کند که اولین خودروی شهری یا اولین خودرو با محرک چرخ‌های جلو است. اما قطعاً اولین خودرو با موتور عرضی نصب شده زیر کاپوت است. این ابتکار برای صرفه‌جویی در فضا و نصب گیربکس در زیر درب موتور انجام شد. نتیجه این ابتکار تولید یک خودروی کوچک با قابلیت حمل چهار چمدان و افزایش لذت رانندگی بود. این خودروی بریتانیایی که تقریباً در هیچ کلاس جهانی قرار نمی‌گرفت، مورد توجه ستارگان دنیای موسیقی قرار گرفت.

**فورد مه‌ستانگ، 1964** اولین سری این خودرو در بازار مستقیماً نوجوانان را تحت تأثیر قرار داد. همین موضوع باعث شد تا فورد در طول 18 ماه موفق به فروش بیش از 1 میلیون دستگاه از این خودرو شود. هیچ خودرویی تا کنون به رکوردی بهتر از این میزان دست نیافته است.