



منطقه ۵۱ نوادا

منطقه ۵۱ نوادا : صبح هر آخر هفته حدود ۵۰۰ نفر از دروازه شمالی فرودگاه مک‌کارن (McCarran) واقع در نوادا رد می‌شوند.

منطقه ۵۱ نوادا : صبح هر آخر هفته حدود ۵۰۰ نفر از دروازه شمالی فرودگاه مک‌کارن (McCarran) واقع در نوادا رد می‌شوند.

آنها در آنجا سوار یک هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ می‌شوند؛ شود که هیچ‌گونه نشانی ندارد.

مقصد این هواپیما دریاچه زونی گروم (Groom) در صحرای موخاوه (Mojave) یا همان منطقه ۵۱ (Area 51) معروف است.

این منطقه و تجهیزات موجود در آنقدر فوق سری است که حتی دولت و پیمانکاران مربوطه هم وجود آنرا انکار می‌کنند.

این منطقه با هیچ‌گونه حصار محدود نشده؛ است و ورود به بخش فقط از طریق ماشین‌ها؛ های نیروهای گشت که در منطقه حضور زیادی دارند امکان پذیر است.

منطقه 51 نوادا

البته اطراف ساختمان تابلوهای «؛ منطقه حفاظت شده، ورود ممنوع»؛ نصب شده؛ است.

اگر کمی نزدیک‌تر بروید نوشته؛ ای با فونت کوچک‌تر توجه را جلب می‌کند؛ «؛ دارای اجازه قانونی، تیراندازی و کشتن»؛

در سال‌ها؛ های اخیر منطقه ۵۱ نقل داستان‌ها؛ های فرهنگ عمومی مردم شده است.

این ساختمان و تجهیزات که کاملاً توسط دولت آمریکا انکار می‌شود، از بازی‌ها؛ های کامپیوتری گرفته تا برنامه‌ها؛ های خبری به آن پرداخته؛ شده؛ است.

در این حقیقت که هواپیماهای سری مانند SR-71 Blackbird، U2 و Stealth Fighter در منطقه ۵۱ آزمایش شده؛ اند شکی نیست. اما اکثر مردم متعقداند : «؛ تا نباشد چیزی که مردم نگویند چیزها!»؛

بزرگترین شایعه ، وجود آدم فضایی‌ها؛ و سفینه فضایی در منطقه ۵۱ است.
تاریخچه منطقه ۵۱ نوادا

منطقه ۵۱ نوادا

اطلاعات کمی که از وزارت دفاع آمریکا درز کرده نشان می‌دهد که فعالیت‌ها؛ های این منطقه سری در سال ۱۹۴۵ آغاز شد.

در آن سال، شرکت لاکهید کورپوریشن (Lockheed Aircraft Corporation) قصد داشت هواپیمای جاسوسی بلند-پرواز U-2 را آزمایش کند.

تونی لوی (Tony LeVier) که یکی از خلبان‌ها؛ های مسئول آزمایش هواپیما در شرکت لاکهید بود برای آزمایش هواپیما انتخاب شد.

او برای آزمایش خود منطقه گرم درای لیک (Groom Dry Lake) را مناسب تشخیص دارد.

آژانس مرکزی اطلاعات (CIA) آمریکا به کلی جانشون طراح U-2 ماموریت انتخاب و ساخت منطقه‌ی برای آزمایش‌های امنیتی و جاسوسی را داد.

منطقه ۵۱ نوادا

در مارس ۱۹۵۵، جانشون دو نفر از خلبان‌‌ها شرکت لاکهید به نام‌های لویر و دورسی کامر را مامور می‌کند تا منطقه‌های مناسب برای آزمایش هواپیما در صحرای جنوب کالیفرنیا، نوادا و آریزونا پیدا کنند.

لوور (LeVier) پس از دو هفته جستجو منطقه جانشون منطقه گروم لیک را معرفی کرد.

ساختمان‌های گروم لیک از زمان ساخت تا به حال نام‌های زیادی داشته‌است.

کلی جانشون به این منطقه اسم «مرزعه بهشت" (Paradise Ranch) داد.

تیم هوایی جانشون در جولای ۱۹۵۵ برای آزمایش به منطقه رفت.

پایگاهی که در منطقه ساخته شد به طور رسمی اسم Watertown Strip نام گرفت.

در سال ۱۹۵۸، کمیسیون انرژی اتمیک (Atomic Energy Commission) نام منطقه ۵۱ را به طور رسمی انتخاب کرد.

در اواخر دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ میلادی شایعه‌های زیادی در مورد منطقه ۵۱ شکل گرفت.

آرورا هواپیمایی فوق سری ۲۰ میلیارد دلاری که با سوخت سرماشناسی متان و ۸ برابر سرعت صوت پرواز می‌کند.

احتمالا در این منطقه ساخته و آزمایش شده‌است.

آرورا تا به حال دو بار دیده‌شده‌است.

اولین بار در ژوئن ۱۹۹۱، چند نفر این هواپیمای پرسرعت و با صداهای رعدآسا را در صحرای ماخوره دیدند.

در سال‌های اخیر چندین نفر در منطقه ۵۱ هواپیمایی جالب را در منطقه ۵۱ مشاهده کردند. موجودات فضایی در منطقه ۵۱

منطقه 51 نوادا

براساس یکی دیگر از شایعات در مورد این منطقه، دو سفینه فضایی آدم‌فضایی‌ها و سفینه‌ای عجیب در انباری به نام هانگر ۱۸ نگه‌داری می‌شود.

احتمال وجود فضایی‌ها و موجودات فضایی در منطقه ۵۱ نودا تا به حال هزاران نفر را به منطقه دورافتاده نوادا کشانده‌است.

نکته جالب اینکه تعدد بازدیدکنندگان از منطقه آنقدر زیاد است که باعث رونق اقتصادی شهر نزدیک منطقه شده‌است.