



پرواز هواپیمای نانوکامپوزیتی ایران، بزودی

اولین هواپیمای تمام نانو کامپوزیتی ایران توسط بخش خصوصی ساخته شد و به زودی برفراز آسمان ایران و جهان پرواز می کند.

جام جم آنلاین: اولین هواپیمای تمام نانو کامپوزیتی ایران توسط بخش خصوصی ساخته شد و به زودی برفراز آسمان ایران و جهان پرواز می کند.

یعقوب انتصاری رییس شرکت سازنده این هواپیما روز سه شنبه در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: اولین هواپیمای فوق سبک نانوکامپوزیتی ایران قادر است تا ارتفاع 12 هزار پا، برد 900 کیلومتر را با سرعت 250 تا 300 کیلومتر در ساعت بپیماید.

وی گفت: هواپیماهای فوق سبک (شامل وزن هواپیماهایی تا سقف 450 کیلوگرم) بیشتر از کشورهای اروپایی به ایران وارد می شود. این هواپیما با قیمت ارزان در مقایسه با انواع مشابه خارجی است و هدف این شرکت تامین بازار داخل و بازار اروپا است.

انتصاری افزود: هواپیماهای سنگین و فوق سبک و اسپورت همگی از کشورهای خارجی وارد ایران می شود. جمهوری اسلامی ایران به عنوان سومین کشور جهان توانسته هواپیمای فوق سبک و اسپورت را مطابق با استاندارد صنعت هوایی آمریکا - ASTM - تولید کند. دیگر هواپیماهای ساخته شده در جهان نتوانسته اند استاندارد ASTM آمریکا را بگیرند.

رییس شرکت سازنده این هواپیما در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تاسیس اتحادیه صنایع هوافضای ایران خاطرنشان کرد: بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی هیچ اتحادیه ای در کشور وجود نداشت که بتواند در عرصه هوا ابراز وجود کند و برای اولین بار ظرف دو سال گذشته اتحادیه صنایع هوافضای ایران با 130 شرکت بعد از 33 سال موجودیت خود را اعلام کرده است.

وی خاطرنشان کرد: این اتحادیه دارای شش هزار کارمند در زمینه های مختلف هوانوردی و هوافضایی فعالیت می کند و در حقیقت تولید هواپیمای تمام نانوکامپوزیتی در راستای تشکیل این اتحادیه انجام شده است.

انتصاری با بیان اینکه متأسفانه زیرساخت های لازم برای بازاریابی چنین هواپیماهایی در کشور وجود ندارد، گفت: امید است با دستور رییس جمهور مبنی بر گسترش هوانوردی عمومی چنین هواپیماهایی نیز جای خود را در بازار کشور باز کند.

وی گفت که ظرف پنج سال آینده سه هزار و 500 هواپیمای سبک و فوق سبک وارد ناوگان هوانوردی عمومی کشور خواهد شد و در این صورت چنین هواپیماهایی در کشور بازار فروش خود را خواهند یافت. در بخش هواپیماهای سبک و فوق سبک دو نوع هواپیمای #171؛ استاندارد و نیمه استاندارد» وجود دارد.

رییس شرکت سازنده این هواپیما اظهار داشت هواپیماهایی که موفق شوند استاندارد بگیرند باید ضمانتهای مختلف امنیتی را ارائه دهند و چون مراکز آموزشی به دنبال هواپیماهایی هستند که استانداردهای لازم را داشته باشند به همین دلیل استقبال از هواپیماهای ساخت شرکت های خصوصی که دارای این استاندارد باشند، بسیار زیاد است.