

سریع‌ترین دفتر کار جهان



توجه اصلی محققان و مهندسان در طراحی بسیاری از خودروهایی که در صنعت خودروسازی مدرن امروز تولید می‌شوند به تلفیق دو فاکتور اساسی است...

جام جم آنلاین: توجه اصلی محققان و مهندسان در طراحی بسیاری از خودروهایی که در صنعت خودروسازی مدرن امروز تولید می‌شوند به تلفیق دو فاکتور اساسی است: سرعت و قدرت. اما ممکن است در برخی از این خودروها که شاید به خاطر نوپا بودن نوع نگرش محققان هنوز تعدادشان بسیار اندک باشد، پای فاکتورهای دیگری نیز در میان باشد.

Brabus iBusiness 2.0 system در زمره این دسته از خودروها جای می‌گیرد. آنهایی که در این خودرو می‌نشینند نه تنها سرعت و استحکام را در یک جا تجربه می‌کنند بلکه با سرعتی ماورای تصور در دنیای ارتباطات و اطلاعات نیز سیر و سیاحت می‌کنند.

همکاری میان غول‌های عرصه فناوری اطلاعات و ارتباطات با سایر صنایع از جمله صنعت خودروسازی جهان گرچه همواره می‌تواند مملو از هیجان باشد اما چیز چندان جدیدی نیز نیست. در گذشته نه‌چندان دور شاهد همکاری مایکروسافت و شرکت‌های بزرگ خودروسازی نظیر فورد یا تویوتا بوده‌ایم و اکنون شرکت اپل که با ارائه iPad در دنیا بیش از هر زمان دیگری خبرساز شده است در همکاری جالب توجه با شرکت آلمانی براباس محصول خلاقانه Brabus iBusiness 2.0 system را روانه بازارهای جهانی کرده‌اند. البته تلاش مشترک این دو هنوز در مراحل ابتدایی خود قرار دارد. از یک سو اپل بتازگی iPad خود را به روز کرده است و از طرف دیگر براباس که در دنیای خودروسازی به عنوان شرکتی تخصصی در زمینه تیونینگ خودرو شناخته شده و با تیونینگ‌های خیره‌کننده روی مرسدس بنزها شهرت خاصی برای خود رقم زده است، از اقدام اخیر اپل بهترین استفاده را کرده و سیستم چند رسانه‌ای iBusiness خود را که روی خودروهای مرسدس بنز کلاس S نصب شده‌اند به روزرسانی کرده است. نتیجه این به روزرسانی Brabus iBusiness 2.0 system است که دنیایی از هیجان و نوآوری را در خود دارد. در این خودرو یک یا دو تبلت iPad2 به کار گرفته شده است که به صورت Wi-Fi با مینی مک متصل به اینترنت جای گرفته در صندوق عقب خودرو در ارتباط هستند.

این ابتکار عمل جالب توجه مجموعه عظیمی از سرگرمی‌ها و همچنین سیستم‌های ارتباطاتی و اطلاعاتی را در اختیار سرنشینان این خودرو قرار می‌دهد. نکته جالب توجه دیگر این است که دو سرنشین عقبی خودرو می‌توانند با استفاده از این مجموعه سیستم‌های کنترلی مختلفی نظیر تنظیم سیستم رادیو، مسیریابی و تلفن خودرو را نیز در دست بگیرند. در قسمت پشتی دو صندلی جلویی خودرو فضای مناسبی برای جاسازی صفحه کلید باریک و فشرده و تبلتی که گویی به جای صفحه نمایشگرهای رایج در نظر گرفته شده است دیده می‌شود. این مجموعه در این فضای محدود قرار می‌گیرند و هر زمان که دو سرنشین عقبی خواسته باشند تنها در عرض چند ثانیه باز و آماده به کار می‌شوند. صندلی‌های عقب مرسدس کلاس S بزرگ و جادار هستند و با استفاده از یک کنسول مشکی رنگ از یکدیگر تفکیک شده‌اند. مهندسان براباس برای تکان‌های احتمالی و غیرقابل اجتناب در حین رانندگی با این خودرو نیز فکری داشته‌اند. دو سرنشین عقبی هرگز مجبور نیستند به‌طور دستی صفحه کلید و تبلت را برای استفاده آماده کنند زیرا این کار کاملاً به طور الکتریکی انجام می‌شود. این ابتکار عمل ضربه ایمنی این سیستم را نیز افزایش می‌دهد. در این مجموعه کوچک اما فوق‌العاده کارآمد خبری از کابل‌های رابط نیست بلکه صفحه کلید با استفاده از فناوری بلوتوث به تبلت متصل است. اما این پایان ماجرا نیست.

در سقف خودرو و در فضایی حائل میان دو صندلی جلو صفحه نمایشگر 15/2 اینچی نصب شده است که آماده‌سازی آن نیز به طور برقی صورت می‌گیرد. سرنشینان خودرو می‌توانند تنها با فشردن یک دکمه صفحه نمایشگر را از سقف خودرو جدا کرده و برای استفاده آماده کنند. این صفحه نمایشگر به عنوان نمایشگر اضافی و مختص استفاده از iPad در نظر گرفته شده است. گذشته از این صفحه نمایشگر، دو نمایشگر دیگر نیز در قسمت پشتی تکیه‌گاه سر دو صندلی جلو تعبیه شده است که سرنشینان عقبی می‌توانند از آنها برای تماشای برنامه‌هایی که از تلویزیون دیجیتالی خودرو نشان داده می‌شدند و همچنین فیلم‌های ویدئویی که از طریق ارتباطات اینترنتی HSDPA و UMTS پخش می‌شوند استفاده کنند.

مهندسان براباس برای این که یکی از تاریخی‌ترین و به‌یادماندنی‌ترین محصولات این شرکت را ارائه کرده باشد به این ابتکار عمل‌ها نیز بسنده نکرده و از سیستم‌های دیگری نظیر دوربین‌های دیجیتال هم استفاده کرده‌اند. این دوربین‌ها قابلیت اتصال به مینی مک نصب شده در صندوق عقب را دارند که این کار به لطف پورت‌های USB در نظر گرفته شده صورت می‌گیرد. بانک موسیقی این سیستم از حافظه خیره‌کننده 64 گیگابایتی برخوردار است و سرنشینان خودرو می‌توانند به دو طریق از گوش دادن به محتویات آن لذت ببرند؛ سیستم پیشرفته پخش از طریق بلندگوها که در قسمت‌های مختلف درون خودرو وجود دارد و دیگری هدفون‌های Senheiser Noise Guard. استفاده از این هدفون‌ها موجب می‌شود تا بالاترین کیفیت صدا با کمترین نویز ممکن در اختیار سرنشینان قرار بگیرد. به لطف به روزرسانی که در iPad شرکت اپل صورت گرفته است، سرنشینان این خودرو حتی می‌توانند در کنفرانس‌های ویدئویی شرکت کنند.

براباس اعلام کرده است که با توجه به موفقیت‌آمیز بودن تمامی آزمون‌های در نظر گرفته شده، تمامی خودروهای کلاس S که بین S350 تا S650 قرار می‌گیرند به این ترتیب تیونینگ خواهند شد. گذشته از این قرار است مدل‌های 12 سیلندری S600 و S650 به موتورهای توربینی BRABUS 800 مجهز شوند. این موتور توان 800 اسب بخاری به خودرو می‌دهند که در نوع خود جالب توجه خواهد بود. به این ترتیب محصول جدید براباس از هر نظر چشمگیر به نظر خواهد رسید. این خودرو صفر تا 100 را تنها در 3/9

ثانیه طی می‌کند و در عین حال صفر تا 200 کیلومتر بر ساعت را نیز تنها در 10/3 ثانیه طی می‌نماید. حداکثر سرعت این خودرو 350 کیلومتر بر ساعت است و البته زمانی که می‌دانیم در کابین آن چه سیستم‌های پیشرفته اطلاعاتی و ارتباطاتی قرار دارد آنگاه است که باید آن را سریع‌ترین دفتر کار جهان بنامیم. براباس خواب‌های زیادی برای این خودرو دیده است و گفته می‌شود مدیران ارشد آن از این خودرو برای یک پوست‌اندازی تاریخی استفاده خواهند کرد. براباس همین چند هفته پیش باز هم خبرساز شده بود؛ حضور در نمایشگاه خودروی ژنو آن هم با محصولی خیره‌کننده. براباس با تیونینگ مرسدس بنز SLS AMG یکی از قدرتمندترین خودروهای سوپراسپرت جهان را در نمایشگاه خودروی ژنو عرضه کرد. سرعت این براباس دوتوربویی ظرف 3/7 ثانیه به 100 کیلومتر بر ساعت خواهد رسید و این یعنی این که می‌توان این خودرو را در زمره سریع‌ترین خودروهای جهان جای داد. اکنون این شرکت با ارائه Brabus iBusiness 2.0 system و براباس دوتوربویی SLS AMG سر و صدای زیادی به راه انداخته است.

Brabus iBusiness 2.0 system در یک نگاه

شرکت اپل در همکاری جالب توجه با شرکت آلمانی براباس محصول خلاقانه Brabus iBusiness 2.0 system را روانه بازارهای جهانی کرده‌اند

2 سرنشین عقبی خودرو می‌توانند مجموعه سیستم‌های کنترلی مختلفی نظیر تنظیم سیستم رادیو، مسیریابی و تلفن خودرو را در دست بگیرند

مهدی پیرگزی / جام جم