

سال نو و قرارمان، بیدار شدن از خواب

بهار چند روز دیگر از راه می‌رسد و سبز شدن درختان شهر، زندگی و حیات دوباره را معنا می‌کند.

حامد فوقانی: بهار چند روز دیگر از راه می‌رسد و سبز شدن درختان شهر، زندگی و حیات دوباره را معنا می‌کند.

اما يك ZWNJ سؤال؛ واقعا درختان شهرمان در پاییز و زمستان، خواب داشته ZWNJ اند که حالا با آمدن بهار، از خواب برخیزند؟ واقعیت آن است که خیر. آنها در همه این روزهایی که باید استراحت می‌کردند، نظاره ZWNJ و گر گذر بی ZWNJ تفاوت ما از کنارشان بوده ZWNJ اند. آن هنگام که بی ZWNJ توجه سوار بر خودروی خود شده ZWNJ ایم و در ترافیک به سمت مقصد رفته ZWNJ ایم، نه درختان خواب ZWNJ شان برده و نه پرنده ZWNJ ها.

شاید برای همین باشد که اکنون دیگر خبری از ZWNJ و چلچله ZWNJ ها و سینه ZWNJ و سرخ ZWNJ ها در ZWNJ تهران نیست. آنها جایی را می‌خواهند که هوایش اینقدر گرفته نباشد و صدای ZWNJ شان در لابه ZWNJ صدای موتورهای خودروها، موتورسیکلت ZWNJ ها و بوق کامیون ZWNJ ها گم نشود. آنها زمانی مثل تعطیلات عید نوروز را می‌خواهند که زیبایی شهر پیدا شده و آسمان آبی است.

در زمستانی که درختان باید به خواب عمیق زمستانی می‌رفتند، درواقع این ما بوده ZWNJ ایم که اکثریت قریب به اتفاق ZWNJ مان، خود را به خواب زده بودیم؛ اگر اینطور نبود که آمار سفر روزانه ZWNJ مان با خودروی شخصی اکنون زیر 8 میلیون سفر بود ZWNJ.

اگر خودمان را به خواب زده بودیم که سعی نمی‌کردیم به هر ترفندی شده از زیر بار گرفتن برگه معاینه فنی فرار کنیم ZWNJ و اگر اینطور نبود که آلوده ZWNJ ترین دی ZWNJ ماه 3 سال اخیر را به ZWNJ خاطر تردهای غیرضروری در شهر رقم نمی‌زدیم. پس به خواب به عمیقی فرو رفته ZWNJ ایم و باید قبول کنیم که گاهی طرح ZWNJ های اجباری برای ما حکم یک پارچ آب یخ را دارد تا بیدارمان کند؛ مثل طرح کاهش که باعث شد 70 درصد از مالکان خودروهای بدون معاینه فنی، امسال مجاب شوند تا ایرادهای خودروی خود را رفع کرده و به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کنند. اگرچه هنوز 15 درصد از خودروهایی که معاینه فنی ندارند، در محدوده طرح ترافیک تردد می‌کنند.

البته فقط برخی از شهروندان در این میان به خواب نرفته ZWNJ اند. در بین مسئولان نیز خواب غفلت از مضرات آلودگی هوا و ترافیک، چشمان عده ZWNJ ای را فرو بسته است و گرنه اکنون فریاد کلانشهرها از اختصاص نیافتن اعتبارات قانونی دولتی بلند نمی‌شد.

این در حالی است که آنها باید بدانند مثلاً در پایتخت با وجود 3 برابر شدن ظرفیت مترو طی 11 سال، تکمیل نزدیک به 200 کیلومتر ZWNJ خطوط ریلی شهری، ظرفیت جابه ZWNJ جایی 4.5 میلیون نفر توسط ناوگان اتوبوسرانی در هر روز و رشد 245 کیلومتری و 80 درصدی بزرگراه ZWNJ ها طی يك ZWNJ دهه، باز هم جواب 17 میلیون تقاضای سفر در روز را نمی‌دهد.

با وجود این اما دولت ZWNJ ها تاکنون حدود 18 هزار میلیارد تومان (دولت فعلی يك ZWNJ هزار میلیارد تومان) به شهرداری تهران بدهکار ZWNJ ند که پرداخت آن کمک بزرگی ZWNJ به توسعه حمل ZWNJ و نقل عمومی و نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوسرانی است. با این تفاسیر امیدواریم خواب بهارانه ZWNJ ای که در ابتدای هر ساله و هنگام اختصاص بودجه بر عده ZWNJ ای مستولی می‌شود، در سال 96 هرگز اتفاق نیفتد تا شهر نفس تازه ZWNJ ای بکشد و تازه شود.