

رانندگی با آپشن دارها



از سال‌ها پیش که تولید خودرو سرعت بیشتری پیدا کرد و توانست از عهده وظیفه اصلی خود که جابه‌جایی سرنشینانش بود بخوبی بریاید... سرنشینانش بود بخوبی بریاید...

از سال‌ها پیش که تولید خودرو سرعت بیشتری پیدا کرد و توانست از عهده وظیفه اصلی خود که جابه‌جایی سرنشینانش بود بخوبی بریاید؛ توجه خودروسازان به افزودن امکانات رفاهی جانبی برای این وسیله نقلیه افزایش پیدا کرد و در کنار توسعه فناوری‌ها؛ برای ارتقای سطح کیفی عملکرد خودرو تجهیزات رفاهی نیز با تغییرات زیادی روبه‌رو شد. تصویر رانندگی با آپشن دارها

در حال حاضر جدای از خودروسازان داخلی که همچنان تاشو بودن آینه‌ها؛ های جانبی، کفپوش‌ها؛ های داخل اتاق و نمد صداگیر کاپوت و صندوق عقب را جزو تجهیزات رفاهی محسوب کرده و بابت آنها ارقام قابل توجهی از خریداران دریافت می‌کنند؛ تعریف تجهیزات رفاهی یا همان آپشن در صنعت خودروسازی دنیا بسیار فراتر از اینهاست که درذیل به برخی از ساده‌ترین آنها اشاره می‌شود.

استارت، بدون کلید

در ابتدا برای روشن کردن خودرو از اهرمی به نام هندل استفاده می‌شد و بعد از مدتی قطعه‌ها؛ ای به نام استارت با به حرکت درآوردن میل‌ها؛ لنگ عهده‌دار این وظیفه گردید. برای بالا بردن امنیت و بستن درهای خودرو از کلید استفاده می‌شد و همین ابزار با وصل نمودن برق مستقیم باعث به کار افتادن استارت می‌گردید. اما امروزه دیگر کلید کاربردی در خودروها ندارد. درهای خودرو بوسیله ارتباطات بی‌سیم با سیستم کنترل از راه دور باز و بسته می‌شوند و کار روشن و خاموش نمودن موتور را نیز یک شاسی انجام می‌دهد. در تعدادی از خودروهای مدرن این شاسی همانند سنسورهای اثر انگشت در گوشی‌ها؛ های تلفن همراه به تعداد خاصی از اثر انگشت‌ها؛ واکنش نشان می‌دهد.

کروز کنترل یا ثابت‌ها؛ نگهدارنده سرعت

لذت استفاده از این امکان جدید زمانی به طور کامل حس می‌شود که مجبورید در یک جاده مسطح و یکنواخت به طور طولانی رانندگی کنید. مثال این رانندگی را می‌توان مسیر تهران تا اصفهان و بزرگراه‌ها؛ های تهران - قم، قم - کاشان و کاشان - اصفهان عنوان نمود. با به کارگیری این امکان رفاهی می‌توان با تنظیم سرعت مجاز پا را از روی پدال گاز برداشته و کمتر خستگی را احساس کنیم. مزیت بعدی کروز کنترل کاهش مصرف سوخت است؛ زیرا به دلیل یکنواخت باز بودن دریچه گاز و همچنین پاشش مناسب سوخت، میانگین مصرف نیز به طور چشمگیری کاهش پیدا می‌کند.

گرمکن صندلی

اگر در ایام سرد سال نشستن بر صندلی خودرویی که مدت‌ها از خاموش بودن آن گذشته؛ شما را نگران می‌کند باید از طراحان این امکان کاربردی تشکر کنید. سیم‌ها؛ کشی‌ها؛ و المنت‌ها؛ های داخل پشتی و نشیمنگاه صندلی می‌تواند خیلی زود سرما صندلی‌ها؛ را از بین ببرد و دمای آن را به حد مطلوب برگرداند. اغلب خودروهای جدید که در گروه قیمتی بالای 90 میلیون تومان قرار دارند به این آپشن مجهز هستند؛ اما اگر مالک خودرویی هستید که از این امکان بی‌بهره است، می‌توانید از گرمکن‌ها؛ های صندلی‌ها؛ که به همین منظور طراحی و ساخته شده است استفاده کرده و با نصب آنها روی صندلی خودروی خود دیگر نگران سرد بودن آن نباشید.

سنسور و دوربین دنده عقب

یکی از امکانات نه‌ZWNJ&چندان گرانقیمتی که امروزه آن را روی اکثر خودروها مشاهده می‌ZWNJ&کنیم، سنسور و دوربین دنده عقب است. این قطعه در دو نوع در قسمت عقب خودروها نصب می‌ZWNJ&شود.

نمونه ابتدایی آن با تشخیص مانع از طریق امواج مادون قرمز باعث به صدا درآمدن بلندگوی داخل خودرو که به همین منظور تعبیه گردیده می‌ZWNJ&شود و راننده را از نزدیک شدن به مانع مطلع می‌ZWNJ&کند.

نمونه جدیدتر، یک دوربین کوچک رنگی است که به یک گیرنده تلویزیونی متصل شده و فضای پشت خودرو را به خوبی در معرض دید راننده قرار می‌ZWNJ&دهد. امروزه این امکانات روی تمام خودروها قابل نصب است و مشکل پارک و حرکت به پشت را برای رانندگان بسیار تسهیل می‌ZWNJ&کند.

سنسور نور و باران

حتما برای شما این اتفاق افتاده است که با ورود به مکان‌ZWNJ&های تاریک همچون پارکینگ‌ZWNJ& و تونل‌ZWNJ&ها؛ ناگهان با محیط تاریک روبه‌ZWNJ&رو گردیده و چون فرصت کافی برای روشن کردن چراغ‌ZWNJ&ها را نداشتید با مشکلاتی روبه‌ZWNJ&رو گردیده‌ZWNJ&اید.

با ساخت و طراحی سنسور نور بلافاصله بعد از ورود به نقاط تاریک اطلاعات به کامپیوتر خودرو منتقل گردیده و دستور روشن شدن چراغها صادر می‌ZWNJ&شود. سنسور باران نیز همان‌ZWNJ&طور که از نام آن پیداست وظیفه به حرکت درآوردن برف‌ZWNJ&پاک‌ZWNJ&کن‌ZWNJ&ها را در زمان بارندگی به عهده دارد و میزان حرکت آنها را متناسب با شدت بارش باران تنظیم می‌ZWNJ&نماید.

لیمیتر یا محدودکننده سرعت

شاید شما نیز جزو آن دسته رانندگانی هستید که پس از گرفتن صورتحساب جرایم رانندگی با تعداد زیادی از جریمه‌ZWNJ&های مرتبط با دوربین مواجه گردیده‌ZWNJ&اند.

در چند سال اخیر و همزمان با کاهش سقف سرعت مجاز در بزرگراه‌ZWNJ&های داخل شهر از یکسو و نصب دوربین‌ZWNJ&های کنترل سرعت دیگر به راحتی نمی‌ZWNJ&توان هم رانندگی کرد و هم مراقب رعایت سرعت مجاز بود. در این حالت امکان لیمیتر یا محدودکننده سرعت به کمک رانندگان آمده تا آنها با تنظیم یک عدد به عنوان حداکثر سرعت مانع آن شوند که خودرو از حد مجاز سریع‌ZWNJ&تر حرکت نکند.

محمدرضا نجفی شاهکوهی - روزنامه نگار